

Stoer stalen schip met uitgekende indeling

Op de kruising van de Zwette en de Houkesloot trekken op mooie dagen als vandaag tientallen plezierjachten langs de scheepswerf van SK-Jachtbouw. Vandaag is het zo'n dag en de twaalf meter lange stalen waterverplaatser SK-1200 ligt in het zonnetje te schitteren aan de steiger voor de werf. Deze robuuste kotter nodigt uit om zo snel mogelijk aan boord te springen, de trossen los te gooien en met volle teugen te genieten van de omgeving van Sneek.

YVONNE VAN DER MEER EN CEES VAN DIJK

De SK-1200 is een degelijk plezierjacht dat een extra stoer uiterlijk krijgt door de ronde kop en de rubberen stootrand op de boeg. Het schip waar wij vandaag mee varen wordt gebruikt voor de verhuur. Bij de bouw is rekening gehouden met de eisen die aan een boot met deze toepassing gesteld worden. Het resultaat? Een gebruiksvriendelijke boot met een praktische indeling.

CASCO

Zoals bij alle SK-kotters zijn ook het ontwerp en de bouw van het casco van dit schip van de hand van SK-Jachtbouw, het bedrijf van Tjerk Tuinstra en Betsy Westerhuis. De installatie van motor, elektra, gas en water, aftimmering en het plaatsen van de reling worden uitbesteed. „Je moet doen waar je goed in bent en zaken waar anderen beter voor zijn ingericht door hen laten uitvoeren,” vindt Tjerk. Het casco wordt opgebouwd uit gestraalde stalen platen. De romp wordt vervaardigd van zes millimeter dikke platen, voor de opbouw worden platen van vijf millimeter dikte gebruikt. Zodra het casco klaar is, wordt het staal nogmaals gestraald, waarna het eerste primerlaag krijgt. Nadat het rvs werk is geplaatst, wordt het schip van binnen en buiten geschilderd. De volgende stap in het productieproces is de installatie van onder andere motor, kachel, pompen, leidingen, accu's en kabels, waarna het aftimmeren en aflakken kan beginnen. Tot slot zet het installatiebedrijf de

puntjes op de 'i' en kan het schip gestoffeerd worden. Voor de romp is gekozen voor een spantafstand van 450 millimeter. Voor en achter het motorruim zijn waterdichte schotten aangebracht. De boeg heeft een terugvallend boeisel.

Als we aan boord stappen valt direct op dat de opstap vanaf de wal vrij laag is. „Bij boten

van vergelijkbaar formaat heb je al snel een trapje nodig om goed aan boord te kunnen komen. Wij hebben echter onze schepen ontworpen met een laag gangboord, waardoor deze niet nodig is,” legt Tjerk uit. Gevolg hiervan is wel dat er twee treden zijn aangebracht om het niveauverschil tussen het gangboord en het achterdek te overbruggen. Het schip is

voorzien van veertig centimeter brede gangboorden en een stevige reling van rvs buizen. Op alle dekken is een anti-sliplaag aangebracht. Bij goed weer leent deze boot zich uitstekend om op het voordek te gaan zitten. Daar is voldoende ruimte. Doordat het gangboord vrij laag is, komt de opbouw hoger uit. De anti-sliplaag op het dak van de kajuit zorgt er voor dat deze krasvast en veilig te betreden is. Een ideaal zonnedeck.

STUURSTAND

Gekozen is voor een eenvoudige, maar degelijk afgewerkte bovendeck stuurstand met een rvs stuurwiel dat is bekleed met een halfharde polyurethaan schuimlaag. Het paneel is voorzien van motorinstrumenten, een log en een kaartplotter die onder andere de navigatiegegevens, diepte en grondsnelheid weergeeft. Voor en naast de stuurstand is voldoende ruimte om kaarten en andere vaarbenodigheden neer te leggen en de met teak afgewerkte baksist naast de stuurstand biedt plaats aan een opvarende die vanaf deze positie goed kan meekijken met de schipper. Omdat dit schip wordt ingezet als huurboot en het verhuurbedrijf niet

toestaat het windscherm te laten zakken, is de kruiphoogte met 2,55 meter niet bijzonder laag. Bij de bouw van de volgende SK-1200 kan de opdrachtgever echter kiezen voor een verlaagde stuurstand, waardoor de kruiphoogte kan worden teruggebracht naar 2,40 meter met gestreken mast en liggend windscherm.

INDELING

De brede, rechte trap die gemakkelijk begaanbaar is komt uit in een ruime, open salon. Vanaf de halfronde salonbank aan stuurboord hebben we door de grote ramen een mooi uitzicht op het water en kijken we op de open dinette en kombuis. Tegenover de mahoniehouten tafel met ingelegde kompasroos is ruimte voor twee kleine fauteuils die de gezellige zithoek compleet zouden maken. Voor de aftimmering van het interieur is gekozen voor donker mahonie met een matglans lak voor de grote vlakken en hoogglans lak voor de slingeren. De betimmering is vrij eenvoudig, maar door de ronde vormen en robuuste randen krijgt het geheel een degelijk en enigszins chique uitstraling, aldus Tjerk. Alle

kastdeuren en laden zijn voorzien van koperkleurige drukknoppen en voor de deuren is gekozen voor degelijk deurbeslag in dezelfde kleur. De SK-1200 heeft vier vaste slaapplekken. Door de tafel in de dinette te verlagen, kunnen nog twee extra slaapplekken worden gecreëerd. Voorin vinden we een V-kooi met matrassen van ruim twee meter lang. De kasten onder de kooien bieden ruimte voor een kleine weekendtas. Aan bakboordzijde is bovendien een grote kast gemaakt met legplanken. Mocht

dit schip ooit in de verkoop komen, dan bestaat de mogelijkheid om hier een wasmachine en wasdroger in te plaatsen.

Tegenover de kast is een doucheruimte met toilet en wastafel. Het gangetje naar de V-kooi is met een deur afsluitbaar, waardoor de opvarenden die voorin slapen zich in deze ruimte kunnen omkleden. De open dinette biedt plaats aan vier volwassen personen. Onder de banken bevinden zich grote opbergruimten. Onder de vloer van de dinette vinden

we de slangen van het koud- en warm watersysteem en de vuilwaterpomp. De L-vormige kombuis (1,90 x 1,20 meter) is praktisch, met voldoende kast-ruimte en een groot werkblad. Een inbouwkoelkast met een inhoud van 120 liter en een vier pits rvs kookplaat behoren tot de standaard uitrusting.

In het gangetje naar de eigenaarshut zijn kapstokhaakjes aangebracht. De eigenaarshut is ruim en verrassend ingericht met een tweepersoonskooi die diagonaal in het vertrek staat. Rondom zijn veel kasten en ook onder de kooi is bergruimte aangebracht. De achterwand is voorzien van een vluchtluik dat bij noodgevallen gebruikt kan worden om het geïntegreerde zwemplatform te bereiken. De ruime douche met toilet en wastafel maken deze eigenaarshut compleet.



SK-KOTTER 1200 CLOSE-UP

SNELHEID EN GELUID

Toerental per min.	Snelheid		Geluid in decibels	
	km/u	knopen	binnen	buiten
800	4,3	2,3	55	53
1000	5,4	2,9	56	54
1200	6,1	3,3	58	56
1400	7,3	3,9	60	57
1600	8,4	4,5	61	58
1800	9,2	5,0	64	60
2000	10,3	5,6	65	63
2200	10,7	5,8	68	64
2400	11,5	6,2	69	65
2600	12,0	6,5	70	67
2800	13,0	7,0	72	68

DECIBELWAARDEN: tot 60 stil; 60-70 niet hinderlijk; 70-80 aanvaardbaar; boven 80 onaanvaardbaar. Elke drie decibel meer betekent een verdubbeling van het geluid.



1 De SK-1200 haalt op het Sneekermeer een snelheid van ruim 13 kilometer per uur. **2** Praktische bergruimte onder de V-kooi in het voorschip. **3** Alle ruimte aan boord is goed benut. **4** De open dinette biedt plaats aan vier volwassene. **5** In de eigenaarshut is een diagonaal geplaatst tweepersoons bed. **6** In de kombuis zijn alle voorzieningen goed bereikbaar. **7** Ook in het achterschip is een riante toilet- en doucheruimte.



“Er is rekening gehouden met de trend dat er meer aan boord gegeten wordt”

8 Het lage gangboord biedt een gemakkelijke opstap. 9 Met de rvs balders op het voor- en achterdek kan het schip stevig worden vastgelegd. 10 Op het ruime achterdek is voldoende plaats voor vier stoelen en een tafel. 11 Tjerk Tuinstra en Betsy Westerhuis. 12 In de salon is een hoekzit aangebracht. Er is ruimte voor losse stoelen. 13 Een witte Iveco dieselmotor in een witte machineruimte. 14 De rechte spiegel en het geïntegreerde zwempleateau.

ONDERZOEK

Het model waar wij mee varen is ook voorzien van een magnetron. Betsy legt ons uit waarom. „Voordat we dit schip gingen bouwen hebben we een onderzoekje gedaan bij enkele bootverhuurbedrijven over het gedrag van huurders aan boord. Hieruit bleek onder andere dat de trend op dit moment is dat er meer aan boord gegeten wordt. Daar hebben we met de indeling van deze kombuis dus ook rekening mee gehouden.” Een andere conclusie uit het onderzoek was dat boothuurders behoefte hebben aan voldoende bergruimte voor de vele bagage die zij mee aan boord nemen. „Daarom hebben we ook in het hele schip gekozen voor grote kasten.” Een mooi voorbeeld van hoe de ruimte is benut, is de bergruimte onder de trap tussen de dinette en de salon. Door de traptreden op te lichten, komt een ruimte te

voorschijn die zich goed leent voor onder andere het opbergen van grote flessen frisdrank.

VENTILATIE

De hut in het voorschip heeft een vluchtluik in het dak en aan de zijkanten bevinden zich patrijspoortjes. De douche is voorzien van een patrijspoort en dakventilatie. In de kajuit zijn aan weerszijden van het schip patrijspoortjes aangebracht, waardoor de een vanuit de dinette en de andere vanuit de salon is een groot klapparaam en aan de bakboordzijde is een schuifraam aangebracht. Verder bevinden zich in deze ruimte twee dakventilatoren en natuurlijk het trapgat. Naast het vluchtluik is de eigenaars-hut uitgerust met twee patrijspoortjes. De douche heeft twee patrijspoortjes en een dakventilator. Alle patrijspoorten op de

SK-1200 zijn voorzien van een regenscherm en een hor.

TECHNIEK

Onder het goed geïsoleerde motorluik bevindt zich de 6-cilinder IVECO M 6014 met een vermogen van 145 pk. Een groot voordeel biedt de lichte kleur waarin de machineruimte is geschilderd, waardoor een eventuele lekkage snelesignaleerd kan worden. Deze ruimte is bovendien goed begaanbaar en rondom de motor is voldoende werkruimte. Met de twee dynamo's die aangesloten zijn op de motor worden de accu's bijgeladen. De hydraulische keerkoppeling heeft een reductie van 1:2. De mangaanbronzen 4 blad schroef is rechtsdraaiend en heeft een diameter van 21 duim en een spoed van 15,5 duim. Naast de motor vinden we in dit ruim twee service accu's voor de stroomvoorziening van het 12 volt boordnet. Beide

accu's hebben een capaciteit van 200 ah. Een aparte accu van 115 ah is bestemd voor de startmotor. De boeg- en hekschroef zijn aangesloten op twee accu's van 200 ah. Daarnaast zijn een walstroom aansluiting van 220 volt met een aardlek schakelaar en een Mass Combi lader/omvormer aanwezig. Voor de warmwatervoorziening aan boord is een boiler geplaatst van 50 liter. Aan bakboord en stuurboord liggen buiten het motorruim twee rvs watertanks met een inhoud van 500 liter en twee rvs dieseltanks van 250 liter.

VAREN

Vandaag zijn de vaarcondities uiterst gunstig en we varen dan ook over een zeer vriendelijk oegend Sneekermeer. Vanaf de stuurstoel hebben we goed zicht voor ons en ook het windscherm belemmert ons uitzicht aan stuur- en bakboord niet. De bijgeleverde windkap is volledig afsluitbaar en biedt voldoende beschutting tegen regen en wind om ook bij minder goed weer te kunnen varen. De SK-1200 is gemakkelijk te besturen. Er zijn weinig correcties nodig om het schip op koers te houden en de boot draait in niet meer dan één schepslengte om zijn as over zowel stuur- als bakboord. Ook met de schroef net in zijn werk blijft deze boot goed manoeuvreerbaar. Als we achteruit varen, is er weinig beweging van het stuurwiel nodig om het schip te corrigeren. We hebben de beschikking over een krachtige boeg- en hekschroef met een vermogen van 8,2 kilowatt en een stuwkracht van 900 N (circa 90 kgf), maar met deze

vaareigenschappen is een hekschroef eigenlijk overbodig. Bij 800 toeren varen we zo'n vier kilometer per uur. Het geluid dat we bij dit toerental meten ligt binnen op slechts 56 decibel. Bij een kruissnelheid van circa tien kilometer per uur maakt de motor 2000 toeren en meten we in het schip een geluidsniveau van 65 decibel. De topsnelheid van deze boot ligt rond de dertien kilometer per uur, waarbij de geluidsmeter binnen 72 decibel aan geeft. Terwijl wij onder het genot van een hapje en een drankje de vaareigenschappen van de boot verkennen, vertelt Tjerk ons wat meer over zijn werf. De geschiedenis van deze scheepswerf gaat terug tot 1972. Toenmalige eigenaar J. de Jong verkocht zijn bedrijf in 1995 aan Tjerk. In 2004 wijzigde hij de bedrijfsnaam in SK-Jachtbouw. De werf is genoemd naar de SK-jachten - SK staat overigens voor Sneek - waar Jachtwerf J. de Jong het eerste model van op de markt bracht. Met dit ontwerp zijn Tjerk en Betsy verder gegaan, maar inmiddels hebben zij hier een geheel eigen invulling aan gegeven. Het schip waar we vandaag mee varen is op basis van een eigen concept gemaakt. Op de kleine werf aan de Houkesloot worden tien tot twaalf SK-jachten per jaar gebouwd. Daarnaast bouwt het bedrijf casco's voor derden. De kracht van SK-Jachtbouw is dat er binnen de ontwerpen veel ruimte is voor persoonlijke wensen van de klant. „Het is niet ons doel om zoveel mogelijk standaard boten te produceren, we vinden het juist leuk om in iedere boot weer iets nieuws te verwerken. Wij gaan heel ver als het gaat om het aanpassen van het schip aan de wensen van de klant.” In de namiddagzon op het achterdek mijmeren we over hoe onze eigen SK Kotter eruit zou moeten zien. Door het enthousiasme waarmee Tjerk en Betsy over hun boten vertellen, raak je vanzelf geïnspireerd.

CONCLUSIE

De SK-1200 waar wij vandaag mee varen wordt via Veldman Yacht Charters verhuurd. De boot leent zich daar bij uitstek voor. Het is een ideaal schip om bijvoorbeeld met twee stellen een aantal dagen door Nederland te toeren. Door de twee afsluitbare hutten met ruime



SK-1200

AFMETINGEN

Lengte	12,50 m
Breedte	4,18 m
Diepgang	1,00 m
Kruiphoogte	2,55 m
Waterverplaatsing	circa 15.000 kilo
CE-markering	C (binnenwateren)

CASCO

Material	staal, 6 mm romp, 5 mm opbouw en dekken
Constructie	knikspant, 2 gangen, T-spanten op 45 cm
Schotten	piekschot en voor- en achtermotorschot
Schilderwerk	onder water: 300 micron epoxyprimer en antifouling boven water: 250 micron epoxyprimer, voor- en aflak lasnaden boven water afgewerkt met epoxyplamuur

VOORTSTUWING

Motor	Iveco M 6014, zescilinder, watergekoeld, 145 pk bij 3000/minuut
Keerkoppeling	hydraulisch 2:1 schroefasinstallatie watergesmeerd Amertech met Volvoseal afdichting
Schroef	rechtse vierblad schroef 21x15,5 duim
Boegschroef	elektrisch, 24V / 8,2 Kw, 90 kgf
Hekschroef	elektrisch, 24V / 8,2 Kw, 90 kgf
Blusinstallatie	Fire pro automaat in motorkamer, 2 x 2 kilo schuimblussers in salon en keuken

TANKS

Diesel	(rvs) 2x 250 l
Drinkwater	(rvs) 2x 500 l
Vuilwater	(rvs) 250 l met mangat

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet:	12 en 220 volt plus walaansluiting
Accu's:	4 x 200 Ah (boordnet, boeg- en hekschroef), 1x 115 Ah (starten) Mass Combi 12V / 2000 W / 100 A walstroom met 15 m kabel

PRESTATIES

Kruissnelheid	10 km/uur
Topsnelheid	13 km/uur
Draaicirkels	zowel over stuurboord als over bakboord 1 scheepslengte
Stopweg	1 scheepslengte

PRIJZEN

Standaarduitvoering	vanaf 199,625 euro
Proefboot	246,895 euro (belangrijkste extra's: zware boeg- en hekschroef op 24V, 8,2 Kw met extra dynamo, diodebrug en 2 x 200 Ah accu's, extra badkamer met toilet, badmeubel en douche, kap boven stuurstand, thermopane beglazing.)

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	SK-Jachtbouw
Werk	SK-Jachtbouw, Sneek, telefoon 0515-418050 Internet: www.sk-jachtbouw.nl

opbergkasten en douche/toilet hebben alle opvarenden voldoende privacy en bewegruimte. Het schip is praktisch en logisch ingedeeld en gemakkelijk te bedienen. Bovendien is aan het veiligheidsaspect veel aandacht besteed. Een ander voordeel is de ruime stahoogte

van circa twee meter, hoewel dit enigszins ten koste gaat van de lijn van het schip. Bij SK-Jachtbouw is er veel ruimte voor persoonlijke wensen waardoor ieder schip zijn eigen karakter krijgt. En dat kun je tegenwoordig lang niet meer van alle schepen zeggen.