

# Toegankelijk **comfort**

In en om Sneek bevinden zich veel jachtwerven die in staal bouwen. Er is er echter maar één die de naam van de stad en het nabijgelegen meer in zijn schepen heeft verwerkt: SK-jachtbouw. De werf produceert een groot scala aan 'Sneekermeer Kotters'. Motorboot voer met het jongste model, de SK Pilot 1250.

PIET LAFFRA





SK-Jachtbouw produceert een breed scala aan kotters, in lengte variërend van 10,50 tot 15,50 meter. Net als de andere modellen is de Pilot 1250 van verre te herkennen aan het typische SK-silhouet, dat wordt gekenmerkt door een behoorlijk breed en vlak op het water liggend schip, met een laag vrijboord, een geringe kruiphoogte en een mooie, rustige zeeg. De zeeg wordt daarbij geaccentueerd door een 90 millimeter dikke rubber stootrand. Kom je dichterbij, dan trekken vooral de verdiept aangebrachte ramen van de stuursalon, de fraaie RVS zeereeling met dito potdekselbuis, de dubbelwandige pet en de rondingen aan boeg en hek de aandacht. Details, die aangeven dat er bij SK-Jachtbouw veel aandacht is voor vormgeving. De werf, destijds opgericht door Jentsje de Jong, is in 1995 overgenomen door Tjerk Tuinstra en zijn echtgenote. Samen met twee medewerkers bouwen zij er tegenwoordig jaarlijks zes tot tien schepen. De zwaar uitgevoerde casco's worden op de werf zelf gebouwd en ook de technische afwerking en oplevering door de eigen medewerkers gedaan. Voor het stralen, schilderen, het timmerwerk en de technische installatie worden specialisten in de directe omgeving ingeschakeld. Gedurende het hele bouwproces is er geregeld overleg met de opdrachtgever, want SK-jachtbouw stemt de afwerking en opties helemaal af op de klant.

De SK Pilot 1250 is vooral gemaakt voor lange toertochten op binnenwater. Met een kruiphoogte van 2,45 meter en een diepgang van 1,00 meter is het CE-C geklasseerde jacht geschikt voor Waddenzee, IJsselmeer en de Zeeuwse

wateren, maak ook voor kleiner water en zelfs de kleinste kanalen. Naast het gebruikelijke ankerwerk is het schip tevens uitgerust met een spudpaal. De paal, die op dit schip dezelfde functie heeft als het anker, heeft een bereik van ongeveer 2,50 meter en wordt met de hand gevierd en gehesen. De koker is benedendeks prachtig weggewerkt in een kwartrond kunststof paneel van de toiletwand.

### Opstap

Er is bij de bouw van de Pilot 1250 veel aandacht besteed aan een zo gemakkelijk mogelijke opstap en een goede begaanbaarheid van de dekken en gangboorden. De lensgaten in het boeisel zijn zo gesitueerd dat ze als opstap kunnen dienen bij het aan boord gaan. En bij de boeg is de zeereeling onderbroken, om ook dáár het op- en afstappen te vergemakkelijken. Alle bolders en tussenliggende kikkers zitten op een aangename werkhoogte en mede door de terugvallende wanden van de stuursalon zijn de brede gangboorden overal nóg beter begaanbaar, zeker op schouderhoogte. Zelfs met de tent over de kuip, is het mogelijk om zonder op- of afstap, rondom het schip te lopen. Het mag duidelijk zijn: de bovendekse inrichting is helemaal afgestemd op de uit ervaren 50-, 60- en nog hogerjarige plussers bestaande doelgroep.

Op het voordek valt aan de voet van de elektrisch te strijken houten mast het ontbreken van de gebruikelijke zwamhals op. Alle kabelaan sluitingen zijn hier vernuftig en waterproof weggewerkt in de mast zelf. Ook het opruimen

<sup>1</sup> De Pilot 1250 is van verre te herkennen aan het typische SK-silhouet.





## SK PILOT 1250

### AFMETINGEN

Lengte	12,50 m
Breedte	4,18 m
Diepgang	1,00 m
Kruiphoogte	2,45 m

### CASCO

Materiaal	staal (romp 6 mm, opbouw 5 mm) spantafstand 45 cm
Rompvorm	knikspant
CE-markering	C
Waterverplaatsing	17.000 kg

### VOORTSTUWING

Standaardmotor	Volvo Penta D3 5 cilinder 110 pk
Keerkoppeling	ZF
Schroefas	watergesmeerd, met homokineet en stuwdruklager
Schroef	5 blads
Boegschroef	95 kgf

### TANKS

Diesel	500 liter, rvs
Drinkwater	600 liter, rvs
Vuilwater	150 liter, met tweewegkraan en geurfilter

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 Volt
Accu's	service 3 x 225 Ah, onderhoudsvrij starten 1 x 120 Ah, onderhoudsvrij

### INDELING

Accommodatie: open kuip met kuintent, stuursalon, kombuis met dinette, 2 persoons gastenhut, gescheiden toilet en douche, eigenaarshut.

### PRESTATIES

Kruissnelheid	12,5 km/u
Topsnelheid	16 km/u
Draaicirkels	circa 1 scheepslengte over beide zijden
Stopweg	binnen een scheepslengte

### PRIJZEN

Standaarduitvoering	€ 246.550,- inclusief BTW
Geteste schip	€ 305.366,- inclusief BTW Belangrijkste extra's: kersen-teak betimmering, elektrisch schuifluik 1800 x 1100 mm, thermopane beglazing, stuurautomaat, leren bekleding.

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	SK-jachtbouw
Werf	SK-jachtbouw Oude Oppenhuizerweg 29 8606 JA Sneek tel. 0515-418050 info@sk-jachtbouw.nl www.sk-jachtbouw.nl

2 Kombuis, 3 Dinette, 4 Stuurstand, 5 Stuursalon.



van de fenders is prima opgelost, met een RVS rek aan de spiegel. Op ons proefvaartschip zijn de willen zelfs extra 'onzichtbaar', omdat ze precies dezelfde kleur hebben als de romp.

### Interieur

Voor het in- en uitstappen van de met teak betimmerde kuip is aan bak- en stuurboord een houten tree gemaakt, zodat de zitkussens op de bank niet vuil worden. Vanuit de kuip bereik je via een uit één stuk bestaande houten schuifdeur de mooie, met veel rond betimmerde stuursalon. Het dak van de salon bestaat bijna geheel uit een groot, elektrisch bediend schuifluik, zodat de roerganger bij goed weer het idee heeft dat hij helemaal buiten zit.

De stuurstand, met een overzichtelijk dashboard, bevindt zich aan bakboord. Naast de trap naar de kombuis is een prima bereikbaar schakelpaneel bevestigd, dat helaas echter niet erg harmonieert met de betimmering. De CE-A waardige handgreep ernaast vinden we weer wel heel geslaagd.

De salon heeft aan stuurboord een licht verhoogde zithoek, wat zorgt voor een prima zicht rondom en een aparte meevaarstoel daardoor overbodig maakt. Bovendien kwam er onderdeks dankzij de verhoging van de zithoek ruimte voor een prima gastenhut, met twee royale eenpersoonskooien.

De kombuis, met aan bakboord de dinette, oogt heel licht

en helder, vooral door de subtiele verlichting en de combinatie van kersenhouten delen met beige panelen. De kok beschikt hier over een fors vierpits gaskookstel en verder alle voorzieningen voor de bereiding van een snelle maaltijd of een uitgebreid diner. Het toilet en separaat daarvan de doucheruimte, bevinden zich in de doorgang naar de voor-kajuit. Deze kajuit heeft dezelfde soort betimmering als elders in het schip en een aan het voeteneinde fraai afgerond frans bed.

## Een klassiek gelijnd jacht, optimaal afgestemd op de wat oudere watersporter


### Machinekamer

De onder de kuipvloer gesitueerde machinekamer is bereikbaar via twee goed geïsoleerde luiken. De vijfcilinder Volvo Penta D3 dieselmotor die hier staat opgesteld, levert 110 pk bij maximaal 3000 toeren. En dat is meer dan genoeg voor dit type schip, wat blijkt uit een topsnelheid van 16 km/uur. De belangrijke dagelijkse handelingen – oliepeil, koelvloeistof en wierbakje controleren – zijn eenvoudig uit te voeren. Ook het eventueel verwisselen van een olie- of brandstoffilter zal weinig problemen opleveren.

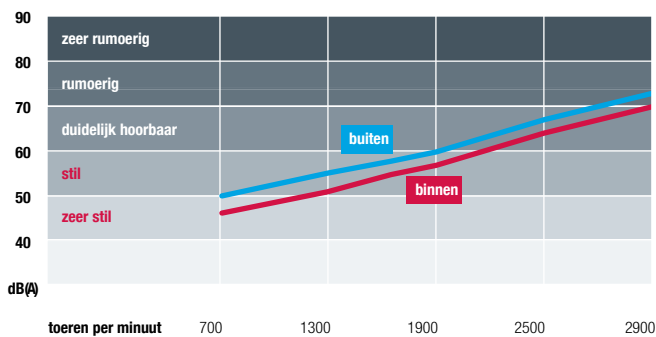
### Varen

Tijdens onze proefvaart op de Houkesloot toont de 1250 Pilot zich een aangenaam zwaar en stabiel jacht. Mede dankzij de doorlopende scheg onder het vlak is de koersstabiliteit uitstekend. Tegelijkertijd is het schip, ondanks de beperkte roeruitslag van maximaal 45 graden, behoorlijk wendbaar. Wat vooral opvalt, is de 'rust' in het vaartuig, die volgens de werf mede is te danken aan de toegepaste vijfbladschroef. Waarschijnlijk draagt deze schroef tegelijkertijd bij aan de vlotte acceleratie en de korte stopweg. Een prettige kruissnelheid met dit schip is een goede 12 km/uur, bij 1900 omwentelingen. Zowel in het stuurhuis als in de kuip is het dan lekker rustig, met een geluidsniveau van respectievelijk 57 en 60 dB(A).

### Conclusie

Een klassiek gelijnd jacht, dat optimaal is afgestemd op de wat oudere watersporter als doelgroep: een gemakkelijke opstap, brede gangboorden, geen niveaoverschillen aan dek, een niet al te uitbundig interieur en bij dat alles ook nog eens zeer goede vaareigenschappen. Een prima boot voor wie veel vrijetijd heeft en die graag zo comfortabel mogelijk wil doorbrengen op het water. 

TOERENTALEN GELUID SK PILOT 1250



TOERENTALEN SNELHEID SK PILOT 1250

