

Vakantiereis 2010 Vervolg (deel2)

Woensdag 16 juni

Van Winsum via Reitdiep en van Starckenborghkanaal naar Groningen

Terwijl Bert gaat douchen, ga ik brood en een krant halen. Om 11.00 uur gaan we varen.

De havenmeester vertelde ons gisteren dat vanwege onze breedte, de vaart via het Boterdiep naar Groningen al enige tijd niet mogelijk was, door de verzakking van een bruggenhoofd waar als noodvoorziening damwand voor was geslagen.



Winsumerdiep bij het dorp Winsum

Bert besluit toch even het Winsumerdiep heen en weer naar Onderdendam te varen, onder het mom van "We zijn hier nu toch en dan hebben we het maar gezien". Best een aardig tochtje en in Onderdendam vertelde de brugwachter hetzelfde verhaal.

Om 12.30 lagen we weer in de zelfbedieningssluis om dan maar via het Reitdiep richting Groningen te gaan.

Na de sluis dus bakboord uit het eerst bochtige en later vrij rechte Reitdiep op. De oevers zijn wat eentonig, vrijwel alleen grote groene aaneengesloten weilanden en aardappelvelden met hier en daar een paar huizen of een boerderij.

Waar nodig worden de bruggen vlot op afstand bediend door Post Lauwersoog. Bij de kruising met het Van Starckenborgh kanaal gaan we weer bakboord uit, richting de Oostersluis in Groningen zodat we niet door de stad zelf hoeven.

Ongeveer een kilometer voor de sluis zijn er drie bruggen kort na elkaar waarvan de middelste in gesloten toestand 2,40 meter hoog is. We zijn er onderdoor gegaan, maar er

had ook geen golfje moeten lopen, want we hadden denk ik 2 cm over.

Bij de sluis moesten we een schut wachten om daarna tegen vijf uur in de haven van de Groningse Motorbootclub af te meren.

Deze haven ligt aan de rand van de stad, op de kruising van Eemskanaal, Winschoterdiep en Van Starckenborghkanaal.

We worden inderdaad, precies zoals Wim Sluimer in een van zijn laatste reisverhalen schrijft, heel gastvrij ontvangen.

Bert heeft later nog een praatje met de Duitse eigenaren van de SK 234, die ook in de haven ligt.

Afstand: 31 km

Cum. 464

Dr.uren: 3,7 uur

Cum. 54 uur

Donderdag 17 juni

Van Groningen via het Damsterdiep naar Appingendam.

Bert ging vanmorgen eerst nog even naar de havenmeester voor een zgn. "Oostgroningensleutel" voor de bediening van veel bruggen en sluisen op de route van de komende dagen. In Winsum hadden we al een flyer gekregen met de bedieningstijden van veel kunstwerken in Groningen en ook waar je tegen €20,- statiegeld zo'n sleutel kon krijgen.



De "Oostgroningen" sleutel



De J.B.Bronssluis, vernoemd naar de motorenbouwer

Na de koffie, om 10.30 uur, voeren we haven uit het Eemskanaal op. Na een paar kilometer is aan de voor ons bakboordwal de ingang van het Damsterdiep, afgesloten door de J.B.Brons zelfbedieningsluis van 6 meter breed en 25 meter lang. Eerst op de knop drukken, op groen licht wachten en de sluis invaren. Achter de trap in de sluis zitten twee trekschakelaars, één om te schutten en één voor een

eventuele noodstop.

Vervolg van Donderdag 17 juni

We zakken gelukkig zover (bijna 2 meter) dat we onder de vaste brug door kunnen en varen met een stralend zonnetje het mooie, stille maar hier en daar ook erg ondiepe Damsterdiep op.

Na een kwartier komen we bij de eerste brug die we dus zelf met de sleutel moesten bedienen.. Oeps...even rustig kijken.....toch wel lastig zo'n eerste keer.

Maar gelukkig liep er een jonge vrouw met haar hond, die mij haarfijn uitlegde hoe de brugbediening in z'n werk ging.

Het bleek dat haar ouders hier vroeger een café annex sleutel uitgiftepost beheerd hadden, dus zodoende.



Wachten voor de brug van Ten Boer (middagpauze)

Alles bij elkaar ben ik zeker zo'n 15 tot 20 keer van boord geweest om een brugopening te maken zodat Bert er door kon varen en iedere keer hoopte ik maar dat hij zou wachten om mij weer op te pikken, maar ja.....verder dan de volgende brug kon hij toch niet, want ik had de sleutel.

Toch was het best spannend en vermoeiend met deze temperatuur.

Bij de laatste twee bruggen in Appingedam werkte de sleutel weer als oproep en werden we door een mobiele brugwachter naar het centrum (be)geleid, waar we om



De brug bedieningskast, met de Oostgroningensleutel

De volgende bruggen waren dus geen probleem meer, hooguit verschil in bediening, elektrisch of met de hand. Wel was het bij iedere brug weer een kunststukje om van en na de brug weer aan boord te komen, vanwege de (soms zeer) korte steigertjes.

Na de brug van Ten Boer, was er een wat langere steiger en hebben we even geluncht en ook nog een supermarkt bezocht.



Tekst en uitleg aan een belangstellend echtpaar.

17.00 uur aan de langssteiger t.o. de nieuwe jachthaven afmeerden. (De foto in de haven is van Rudy en Miranda)

Het was een mooie, zonnige tocht, vooral de ruim 13 km Damsterdiep waren mede door het zonnige weer prachtig. 's Avonds nog samen een wandelingetje door Appingedam gemaakt.

Afstand: 21 km

Cum. 485 km

Vrijdag 18 juniVan Appingendam via Termunterzijldiep naar Scheemda.

Voor de koffie ben ik nog even wat boodschappen gaan doen en ook een nieuwe passende spijkerbroek gekocht voor Bert. Na de koffie, zijn we om 10.15 uur gaan varen. Voor de brug nog even liggen wachten op de 'mobiele brugwachter' en daarna een recht stuk kanaal naar de Groevesluis Noord. Het is grauw en grijs weer met af en toe een miezer regentje. De sluis wordt vlot, op afstand vanuit Delfzijl, bediend en we varen het Eemskanaal op. Dit is een paar kilometer ongezellig varen, langs de havens en industriegebieden van Delfzijl, temeer omdat het nog steeds grijs en nat is. Via de Lalleweersluis, ook weer op afstand bediend, schutten we het Termunterzijldiep op. De oevers zijn laag en betrekkelijk kaal, het land is vlak vandaar waarschijnlijk de vele windmolens.



Geduldig wachten voor stakende "Scheve Klap"

Het gedeelte door Nieuwolda is een fraaie stukje, maar het gedeelte daarna naar Scheemda is kaal, smal en heel ondiep. Door die ondiepte "zoekt" de boot heel erg en moet het roer voortdurend gecorrigeerd worden.

Ik ben nog 4 keer van boord geweest om bruggen te bedienen en in Scheemda zelf een sluis met ophaalbrug.



In de nieuwe spijkerbroek 'frietjes' gehaald.

temperatuur is inmiddels gezakt naar zo'n 12° en om het binnen wat behaaglijker te maken doen we de kachel aan. 't Is eigenlijk te gek voor woorden, over drie dagen begint de zomer en wij zitten met een dikke trui en de kachel aan. Omdat het vrijdag, dus "Frietjesdag" is haalt Bert op de vouwfiets het standaard menu: frites, frikadel en kroket. Lekker!!!



Het windmolenpark bij het Termunterzijldiep

Net voor de "Scheve Klap", de eerste brug die weer zelf bediend moest worden hebben we even aangelegd om te eten.

Van de steiger vandaan kon ik over de wal naar de brug en maakte Bert vast los. Maar bij het kleine steigertje bij de brug kon hij met de nodige moeite weer vastmaken, want wat ik ook probeerde, de "Scheve Klap" kwam niet in beweging. Na gebeld te hebben kwam er een kwartiertje later een monteur, die na veel telefoontjes met collega's na drie kwartier de brug in ieder geval omhoog kreeg. Toen we later omkeken zagen we dat hij ook weer naar beneden ging.



Het aardigste gedeelte Termunterzijldiep bij Nieuwolda.

Alle bruggen verschilden vandaag qua bediening, maar het is gelukt en om 16.00 uur voeren we Scheemda binnen, waar we aan een grasstrook, die bij de jachthaven hoorde, een aardig plekje vonden. We zijn even op verkenning gegaan.

De winkels (C1000 en Aldi) zijn redelijk kortbij en in het havengebouw staan een wasmachine en een droger.

Het ziet er allemaal goed onderhouden verzorgd uit. De

temperatuur is inmiddels gezakt naar zo'n 12° en om het binnen wat behaaglijker te maken doen we de kachel aan.

't Is eigenlijk te gek voor woorden, over drie dagen begint de zomer en wij zitten met een dikke trui en de kachel aan.

Omdat het vrijdag, dus "Frietjesdag" is haalt Bert op de vouwfiets het standaard menu: frites, frikadel en kroket. Lekker!!!

Afstand: 30 km

Cum. 515 km

Dr.uren: 4,3 uur

Cum. 62,6 uur

Zaterdag 19 juni

Van Scheemda naar het Oldambtmeer (beter bekend als "De Blauwe Stad")

Vanmorgen op ons gemak boodschappen gedaan. Het was overal druk, want vanmiddag om 13.30 uur was de voetbalwedstrijd Nederland-Japan (1-0) dus wilde iedereen weer op tijd thuis zijn. Bert vond bij een groente speciaalzaakje toch nog weer een maaltje mooie asperges en bij de slager een dikke plak ham.....dus morgen weer voor de laatste keer asperges ??

Van de havenmeester kregen we de groeten mee voor Wim Sluimer, die hier een aantal jaren geleden geweest was en daarover in Motorboot had geschreven, waardoor het aantal passanten in Scheemda was verveelvoudigd.



De toegangstunnel onder de rijksweg en de spoorlijn

Het was guur, er stond een harde wind, het regende soms en de temperatuur kwam niet verder dan 14°.

Dus ik had het koud!!

Op de digitale kaart had Bert wat aanlegmogelijkheden gezien en als dat een beetje uit de wind was wilde hij daar gaan liggen. Maar wat hier het hoogste groeit is het riet, dus van beschutting was geen sprake, dan maar zoveel mogelijk de kop in de wind. Om goed 17.00 uur lagen we vast en hebben we de deur maar dicht gedaan, waarna de temperatuur binnen opliep tot wel..... 17° !!

Nee, deze dag hadden we echt geen handdoeken nodig om het zweet af te vegen, hooguit om ons af te drogen van de regen. 't Leek wel herfst, we kwamen dan ook geen enkele andere boot tegen en lagen moederziel alleen aan de steiger. Hopelijk wordt het morgen eindelijk een beetje beter.

Afstand: 12 km

Cum. 527 km

Van een voorbijganger, die ons complimenteerde met de boot, kregen we wat informatie over de toegang en mogelijkheden van "De Blauwe Stad", het prestigieuze en zeer groot(s) opgezette woon en recreatieproject ten noorden van Winschoten.

Na de wedstrijd zijn we dus toch nog maar gaan varen. Op het Winschoterdiep was de brugwachter van de eerste brug zo vriendelijk na onze oproep even terug te komen, zodat we samen op konden varen met een slepertje dat hij zojuist had doorgelaten. Het stuk kanaal was toch langer dan we dachten, maar tegenover de havens van Winschoten was dan toch een toegangseul naar een smalle, lage en bochtige tunnel met daarachter een gloednieuwe zelfbedieningsluis.

En inderdaad.....zoals onze zegsman al had verteld, staan de bolders achterstevoren en moet je via de trap de sluis op, want de bedieningsknoppen staan op de sluis, 2 meter van de kant.



Eenzaam en alleen aan een mooie lange steiger.

Dr.uren: 1,9 uur

Cum. 64,5 uur

Zondag 20 juni

Van de "Blauwe Stad" naar Winschoten.



Wachten tot de toegangssluis is leeggelopen

Het is nog steeds grijs buiten, wel droog maar zowel binnen als buiten is het maar 12°. Om 13.00 uur hebben we een rondje over de toch wel grote plas gemaakt, langs de huizen (waar de verdere bouw overigens vanwege de crisis compleet stil ligt) langs een aantal steigers met vaste ligplaatsen. We komen nog steeds geen andere schepen tegen en besluiten, mede door de vele grote drijvende waterplantconcentraties, deze ongezellige omgeving te verlaten en zetten dus koers naar de sluis. Na de sluis en de tunnel steken we het Winschoterdiep recht over, de Rensel op naar de gelijknamige jachthaven, waar we de enige passanten zijn. Het is nog steeds overal opvallend rustig. Bert ontdekt naast de

haven een mobiele snackbar en brengt een "Eibal" mee. (Bal gehakt met gekookt ei) Ook blijkt er een grote AH tegenover de haven te zijn. Prima overnachtingplaats dus.

Afstand: 18 km

Cum. 545 km

Dr.uren: 2,6 uur

Cum. 67,1 uur

Maandag 21 juni

Van Winschoten naar Veendam



Even oud brood voeren aan de meeuwen in Winschoten

Terug aan boord blijkt dat we hier vrij internet hebben, dus maar even de echo foto's van Calimero opgehaald die Miranda gisteren opgestuurd had. Leuk hoor, zo'n klein mensje in wording (17 weken) te zien.

Bert bekijkt vast de route voor morgen en schrijft een kaart voor Dick en Marijke om te laten weten dat we met zijn verjaardag dus niet thuis zijn. Vandaag is het overigens eindelijk weer eens aardig weer, met redelijk veel zon en een goede temperatuur.

Afstand: 21 km
Dr.uren: 2,8 uur

Cum. 566 km
Cum. 69,9 uur

Vanmorgen eerst even een krant gehaald bij AH en daarna om 10.45 gaan varen. Via het Winschoterdiep naar het A.G.Wildervanck-kanaal. Bij de eerste brug in dit kanaal waren we om 12.40 uur, middagpauze, dus moesten we even wachten tot 13.00 uur.

Net voor 14.00 uur lagen we in het sluisje van Veendam en vrijwel direct daarna is de vrij nieuwe passantenhaven. Door een van de sluismeesters werd een sleutel aan boord gebracht waarmee we een kast konden openen voor stroom en water. Na de koffie zijn we Veendam gaan verkennen.

Op loopafstand is er een prachtig overdekt winkelcentrum en op nog geen honderd meter van de haven is er een Aldi.



De passantenhaven van Veendam

Dinsdag 22 juni

Van Veendam naar Barendrecht (halverwege de nieuwe route naar het Zuidlaardermeer)



Eén van de vele bruggen over...

Vanmorgen nog even in m'n eentje een paar boodschappen gedaan en de krant gehaald bij de Jumbo. In die tijd heeft Bert nog even aardbeien gehaald bij de Aldi, afval weggebracht en water getankt.

We hadden met de brug/sluiswachters afgesproken dat we om 13.00 uur voor de eerste brug zouden liggen, om dan in konvooivaart en onder begeleiding (er moeten over een afstand van maar een paar kilometer ± 24 bruggen en 2 sluisen bediend worden) aan onze bruggen tocht te beginnen. Twee en soms zelfs drie brugwachters rijden in een soort "haasje over systeem" met ons mee, waardoor we toch redelijk vlot door het

Oosterdiep konden varen. We voeren samen op met een vrij groot polyester jacht en sommige bruggen liggen zo kort bij elkaar, dat we er samen maar net tussen pasten.

Om goed 14.30 uur, na de 2° sluis en brug nummer 24, net voorbij de kruising met het Stadskanaal, hebben we aangelegd bij een vrije aanlegplaats langs de weg in Barendrecht. Bert ging aan de wandel en ik maar weer eens de ramen zemen.



..en één van de twee sluisen in het Oosterdiep

Toen Bert terug kwam had ik inmiddels bezoek gekregen van een fors gebouwde en welgedane, maar allervriendelijkste man op een blauwe scooter, die zich voorstelde als Bernhard de brug en sluiswachter. Hij zou ons de volgende morgen om 08.00 uur ophalen om ons te begeleiden op de route naar het Zuidlaardermeer.

Ook vandaag was het weer, zeker in vergelijking met vorige week, prima.

Afstand: 5 km

Cum. 571

Dr.uren: 1,4 uur

Cum. 71,3 uur

Woensdag 23 juni

Van Bareveld (op de kruising van het Stadskanaal en het Oosterdiep) naar het Zuidlaardermeer.



Wachten voor het weerbarstigste Exterveense Verlaat

Om 07.00 uur liep de wekker af en prompt om 08.00 uur wenkte Bernhard bij de eerste brug dat we er door konden.

Samen met een Duitse boot begonnen we dus, onder stralende weersomstandigheden, aan deze naar later zou blijken enerverende tocht via de recent bevaarbaar gemaakte route naar het Zuidlaardermeer.

Na vier bruggen kwam de eerste sluis (Exterveens Verlaat) die niet mee werkte. Het bleek dat gisteren de oevers en bermen gemaaid waren en alles maar in het water gegooid was, met als gevolg dat de deuren en schuiven van de sluis blokkeerden.

Na diverse vergeefse pogingen van Bernhard, werd er een monteur gebeld. Die arriveerde een half uurtje later, maar zei dat hij ook alleen maar aan de knoppen mocht komen en geen sleutel had van de kast waarin de handmatige bediening zat.

Inmiddels was er ook een klein konvooi (2 schepen) uit de tegengestelde richting aangekomen met zelfs wel drie begeleiders. Inmiddels dus vijf personen, plus de bewoner(s) van het huis bij de sluis en allemaal wisten ze precies wat er moest gebeuren, maar niemand kon of mocht iets doen, waardoor we dus nog steeds niets opschoten.

Maar ja, het plekje was mooi, de temperatuur goed en de zon scheen volop en we hadden vakantie, dus wat wil je eigenlijk nog meer. Uiteindelijk kwam “deskundige nr. 6”, die blijkbaar had doorgeleerd, want even later, het was inmiddels 11.15 uur, terwijl we om 08.45 uur hier al waren, konden we de sluis invaren. Ik weet niet wie er het meest opgelucht was, wij of Bernhard. In ieder geval ging het verdere gedeelte van de tocht probleemloos en stond Bernhard bij iedere brug ons weer te begroeten alsof het eerste keer was.



De vermoedelijke oorzaak...het vele maaiafval...of toch niet..?



Alle 'deskundigen' bij elkaar, maar oplossen.....ho maar !!

Ook kregen we regelmatig aanwijzingen van hem, bijv. wanneer er een sluis kwam, of waar we linksaf moesten als rechtsaf toch niet kon enz.

Na de laatste sluis werden we zelfs gewaarschuwd om niet te schrikken, want er kwam een tegenligger aan en aan de rechter oever was een ondiep stuk.

Als een verkeersagent stond hij op het cruciale punt met gestrekte arm te zwaaien en te wenken, het was echt een komisch gezicht. Na de laatste brug namen we afscheid van Bernhard, niet voordat hij ons uitgebreid had uitgelegd, daarbij veelvuldig armen en benen gebruikend, waar de bakker in Zuidlaren zat.

Later hebben we begrepen dat onze “begeleider(s)” veelal een dienstverband hebben met een sociale werkplaats, waardoor

we nog meer respect en waardering kregen voor hun inzet en klantvriendelijkheid. Een voorbeeld voor de zgn. "professionals".

Vervolg van woensdag 23 juni



Nog één brug en dan afscheid nemen van "onze Bernhard"

Spontaan kreeg ik een lift aangeboden waar ik graag gebruik van maakte, want het is toch wel zo'n 10 minuten lopen. Heen dus een 'makkie' en voor de terugreis maar niet teveel zware dingen mee genomen. Om 15.30 uur was ik weer terug aan boord. Even koffie gedaan en toen weer het meer opgezocht en daar voor anker gegaan.

Na het eten hebben we in het Kieldiep, bij de uitkijktoren, een plekje aan de steiger gezocht en rustig overnacht.

Afstand: 25 km **Cum. 596**
Dr.uren: 4,7 uur **Cum. 76 uur**

We zijn maar niet op de fiets naar de bakker gegaan, maar het meer opgevaren en via een betonde vaargeul naar de smalle sloot die naar het dorp Zuidlaren leidt. Voorbij twee molens en twee houten voetgangersbruggen kwamen we aan het eind, waar we net konden draaien, dwars in de sloot lagen we klem tussen de beide oevers. Hier konden we boodschappen doen stond er op de kaart, dus ik op verkenning. Al gauw zag ik twee dames met boodschappentassen, die op punt stonden in de auto te stappen, dus maar even gevraagd.



De fraaie uitkijktoren met prima 'overnachtingplaats'

Donderdag 24 juni

Van het Kieldiep (ZLM) naar Jachthaven Meerwijck (ZLM) v.v.

Om 10.30 uur zijn we gaan varen naar jachthaven Meerwijck, die volgens de almanak over een wasserette zou beschikken. Na bijna vier weken had ik inmiddels nogal aardig wat wasgoed. Het was prachtig weer en na enig zoeken naar de juiste ingang kon het wasproces om 11.30 uur beginnen. Het zou anderhalf uur duren, maar het werd ruim 13.30 uur voor de was



De Passantenplaats in het Kieldiep aan het ZLM

klaar was. Nu de droger activeren, maar die stopte al na 1 minuut. De havenmeester bracht een nieuwe munt, verwisselde stekker en stopcontact en toen draaide hij meteen. In z'n hoogste stand zou hij er een uur over doen om de was droog te krijgen, maar ook dat duurde anderhalf uur en was de was nog net zo nat als ze er in ging.

Kortom een "dud" apparaat!!

Dan maar aan boord ophangen aan de waslijn en de droogrekken. Om 16.00 uur zijn we weer naar het Kieldiep gevaren om daar aan de officiële passantenplaats te gaan liggen. Er lag een echtpaar uit Vlaardingen, waarvan hij behulpzaam een lijntje aanpakte en gelijk een gezellig praatje had over het varen in Groningen.

Om 17.00 uur kregen we een heel enthousiast sms-je van Rudy en Miranda dat Romy nog net voor de vakantie mocht afzwemmen voor haar B diploma. Na het eten gaat Bert even punten en ik

een stukje wandelen en een paar foto's maken.

Afstand: 7 km

Cum.603 km

Dr.uren: 1,2

Cum. 77,2

Vrijdag 25 juni

Van het Kieldiep (ZLM) naar het Winschoterdiep.



Zonsondergang, vanaf de uitkijktoren aan het Kieldiep.

Het Drentsche Diep is een aantrekkelijk vaarwater van een kilometer of zes à zeven lang tussen het ZLM en het Winschoter Diep en eigenlijk de enige behoorlijke toegang tot het ZLM, zij het met een hoogte beperking van drie meter door twee vaste bruggen. Eenmaal op het Winschoterdiep vonden we direkt over SB inderdaad de op de kaart aangegeven aanlegplaats. Geen verdere voorzieningen en aan de overkant een redelijk drukke verkeersweg maar verder een prima overnachtingmogelijkheid.

Morgen normaal gesproken een uurtje varen om in Groningen te komen en boodschappen te doen voor het weekend.

Afstand: 9 km.

Cum. 612 km.

Dr.uren: 1,2

Cum. 78,4

Vanmorgen op ons gemak gegeten, doen we trouwens iedere morgen hoor!

Om even voor 10.00 uur kwam er een vletachtige sloep of sloepachtige vlet die afmeerde om via de "praatpaal" de brugwachter/begeleider te waarschuwen. Ik heb even de lijnen aangepakt en een gezellig praatje gemaakt over de twee Labradorers die ze aan boord hadden. De buurman uit Vlaardingen was inmiddels ook op de kant en hield Bert gezelschap om even later te helpen met het draaien van de boot, zodat we de zon in de kuip hadden.

Om goed 13.00 uur zijn we weer gaan varen. In een heel rustig tempo, want gisteren waren we toch een keer omhoog gevaren, naar de noordelijke uitgang van het Zuidlaardermeer gekoerst.



Het mooie Drentsche Diep, met reiger.

Zaterdag 26 juni

Van het Winschoterdiep via de stad Groningen naar het Paterwoldse meer.



Langs Groningen Centraal Station

Van de havenmeester kregen we twee uur de tijd om boodschappen te doen en anders havengeld betalen.

Niet echt gastvrij!!

Het centrum (hartje Groningen) is echt op loopafstand.

Vanmorgen vroeg was het weer potdicht van de mist, maar tegen negenen trok deze al snel op en om 09.15 uur konden we met een waterig zonnetje starten. Om ruim 10.00 uur meerden we af in de Oosterhaven in Groningen.



Afscheid van Groningen

We zijn eerst even over de markt gelopen en daarna bij AH, zo dicht mogelijk bij de boot, de boodschappen gedaan.

Vervolg van Zaterdag 26 juni



Toegangskanaal naar Hoornse en Paterswoldse meer

Eerst maar even eten dus en dan met een stuk of vijf boten tegelijk door een serie bruggen

Na een paar kilometer konden we SB uit een smal, (aangegeven breedte beperking 4 meter) maar heel mooi, slingerend vaarwatertje in naar het toegangsluisje van het Paterswoldse meer. We pasten er zonder stootwillen net in.



Veel breder is het echt niet !!



Bert is hier de sluismeester aan het helpen....???

Maar het was mooi weer en terwijl Bert de sluismeester hielp, keek ik ondertussen hoe andere schippers "het deden". In de sluis kregen we een folder met een plattegrond, een aantal tips en gedragsregels, die overigens heel logisch zijn. Na de sluis waren we eigenlijk gelijk op het meer, wat er gezellig, mooi en verzorgd uitzag.

Na een klein verkenningstochtje tussen de diverse eilandjes door, waar 'plenty' aanlegmogelijkheden waren vonden we al snel een leuk en heel rustig plekje aan één van "De Lange Drie", een eilandengroepje op het Hoornse Meer.



Bijna "klem" in de Nijveenster kolk.

Afstand: 14 km.

Cum. 626 km.

Dr.uren: 2,3 uur

Cum. 80,7 uur

Zondag 27 juni

Met recht een rustdag, alleen 's avonds een rondje over de beide meren.

Zo stil en rustig als ons plekje was toen we gisteren aankwamen, zo druk is het nu. Vrijwel elke meter aanlegmogelijkheid is benut. Het is ook heerlijk weer en er wordt volop gezwommen en van de zon genoten door héél, héél veel dagjesmensen.

Zelf lig ik ook regelmatig in bikini op het stuurhutdak om nog een beetje wind te vangen.

Om 19.00 uur was alles weer rustig en lagen we weer met vier of vijf boten, waarschijnlijk net als de "Quattro" bemand door schippersechtparen van de 'Grijze Golf'. Uit nieuwsgierigheid, maar nog meer omdat 's middags de TV uitviel door te weinig accucapaciteit, hebben we nog een uitgebreid verkenningsrondje over het Hoornse en Paterswoldse meer gedaan, zodat we weer beeld hadden. Niet voor lang echter, want later op de avond viel hij weer af en toe weg. Morgen maar walstroom tanken.

's Avonds nog een telefoontje van Sander en Linda dat ze weer thuis waren.

Afstand: 8 km
Dr.Uren: 1 uur

Cum. 634 km
Cum. 81,7 uur



Zondagavond, terug aan één van De Lange Drie

Maandag 28 juni

Vandaag geen van ... en naar... maar alleen maar stroom tanken.



Maandagavond, strakblauwe lucht en bladstil

Het was 's morgens al direct warm, dus toch nog maar even het zonnenscherm opgehangen. Na allebei gedoucht te hebben, zijn we om 10.45 uur gaan varen naar Jachthaven Zuidwesthoek waar we aan walstroom konden. Vanwege de ondiepe passantenhaven had dat bijna letterlijk nog wel wat 'voeten in de aarde', maar uiteindelijk lukte het. Het was wel een stroompaal met een onbetrouwbare meter, want de ene keer was het geld na een uur op en andere keren soms al na 20 minuten. Kortom we hebben voor €8,- stroom getankt en nog zaten de accu's niet vol. Bert ging nog even met de fiets een krantje halen, maar bracht ook nog een vloeibare versnapering voor zichzelf mee. Na de wedstrijd Nederland - Slowakije (2-1) zijn we weer naar, wat we inmiddels 'ons plekje' noemen teruggevaan.

Afstand: 4 km.
Dr.uren: 0,8 uur

Cum. 638 km
Cum. 82,5 uur

Dinsdag 29 juni

Vandaag wel helemaal naar de boodschappensteiger en weer terug.

Het zat vanmorgen weer eens potdicht van de mist, maar na de koffie en het opvissen van een stootwil was er zicht genoeg om naar de boodschappensteiger aan de noordkant te varen. Even gekeken bij het winkelcentrum, nou ja een Albert Heijn, een bloemenzaak en de ABN/AMRO bank, dat was het hele centrum, maar wel heel kort bij de aanlegplaats.

Om een uur of één zijn we op de fiets gestapt, om een rondje om het meer te rijden. Dit was best een aantrekkelijke route met soms zelfs een beetje 'kluunen' omdat we niet om wilden rijden.

Onderweg nog een lekker ijsje genuttigd, waarna we omstreeks 15.00 uur weer aan boord waren. Het werd wat bewolker en donkerder en even daarna vielen de eerste spetters.

Terwijl we losmaakten moesten luik en patrijspooten toch maar dicht, want het regende ineens toch wel heel hard.

Een half uurtje later lagen we weer aan één van De Lange Drie, zij het om de wind op de kop te hebben aan een ander eiland.

's Avonds klaarde het weer op en kwamen er op een gegeven moment wat hele grote hetelucht ballonnen over.



"Overvliegend wild" ??

Woensdag 30 juniVan het Paterswoldse en Hoornse meer naar Jachtwerf Beuving aan het Noord Willemskanaal.

Weer via de sluis naar het Noord Willemskanaal

Na de boodschappen ben ik naar het sluisje gevaren en heeft Bert de boot gespoeld vanwege de bladeren en het bomenvuil. De sluis stond aan onze kant open en geen voorliggers, dus konden we er zo invaren. Da's best nog een kunst, want hij is niet alleen maar 4 meter breed en wij 3,90 meter, maar vlak voor de ingang zit ook nog eens een aardige knik. Maar om 15.30 uur meerden we af bij Jachtwerf Beuving aan het NW kanaal om diesel en water te tanken en stroom te laden. We konden blijven liggen om te overnachten en hebben daar dus maar gebruik van gemaakt.

Afstand: 10 km
Dr.uren: 1,6 uur

Cum. 651 km
Cum. 84,5 uur

Om 10.00 uur zijn we naar de boodschappensteiger gevaren om vanwege Bert z'n verjaardag bij AH taart te halen. We werden gevolgd door een Oostvaarder met bijna dezelfde naam, "Quarto", dus na het aanleggen ging Bert toch even vragen of het wellicht ook hun vierde boot was en dat bleek inderdaad het geval te zijn.

Die mevrouw maakte ons ook nog een compliment door te zeggen dat als we terugkwamen en we ons zouden vergissen in de boot, zij dat beslist niet erg zouden vinden.

Later zijn ze nog even aan boord komen kijken.

Alleen maar complimenten.

De hele dag kreeg Bert smsjes en telefoontjes met de felicitaties, tot in de avond werd er aan hem gedacht.

Zelfs Hein Sleven, de vice-voorzitter van de vereniging SK vloot stuurde een smsje voor deze speciale dag. (65 jaar !)



E-mailen naar Niek Goes en Jaarsma & Silvius

Donderdag 1 juliVan JW Beuving De Punt naar sluis Pelo bij Assen.

Vanmorgen twee wasjes gedraaid in m'n eigen wasmachine, we hadden toch nog walstroom en dan gaat het wat makkelijker. Om 11.15 uur zijn we weer gaan varen, sluis De Punt konden we nog door maar bij sluis De Vries vielen we net in de



Eén van de beelden bij sluis De Vries

middagpauze, dus hadden wij ook even gelegenheid op ons gemak te lunchen. Om 14.30 uur zijn we vlak voor sluis Peelo, aan de westkant van Assen gestopt. Er was daar een goede mogelijkheid en hoewel je in het Noord Willemskanaal zelf ligt, is het toch heel rustig, want beroepsvaart hebben we op het hele stuk niet gezien.

Het was stralend weer met een zwoel windje en af en toe wat overdrijvende wolken en bij een temperatuur van 28° was het goed uit te houden. De was was ondertussen droog en kon de kast weer in. Om 18.30 uur belde Romy heel blij en enthousiast dat ze geslaagd was voor haar B-diploma. Om 19.00 uur was het met het windje op de kont nog steeds 26° in de kuip.

Achter de boot zijn inmiddels twee mannen voorbereidingen aan het treffen om de nacht vissende door te gaan brengen.

Ze gingen op de karper vertelden ze en inderdaad omstreeks 22.00 uur hadden ze er een van 23 kilogram, een flinke dus.

We hebben nog een poos in de kuip gezeten, maar echt afkoelen deed het niet.

Afstand: 12 km

Cum. 663 km

Dr.uren: 1,4 uur

Cum. 85,9 uur

Vrijdag 2 juli

Van sluis Peelo naar de stadshaven in het centrum van Assen.

De mannen zaten nog steeds te vissen, maar hebben vannacht alleen wat brasem gevangen. De koffie die we ze aanboden vond gretig aftrek. Om 10.00 uur gingen de sluisdeuren open en kwam er een bootje uit, waarop we besloten dan maar gelijk te proberen mee naar boven te schutten. Het verval was ruim 5 meter, maar de sluis was voorzien van glijstangen, die op precies de goede afstand stonden voor onze bolders, dus lijnen niet te strak zetten dan ging de rest vanzelf. Wel op blijven letten !! Bij brug Asserwijk riep de brugwachter dat we opgehaald zouden worden door de havenmeester van Assen en inderdaad verscheen deze even later, net als vorige week Bernhard op een blauwe scooter.

Om 11.15 uur lagen we keurig afgemeerd t.o. het havenkantoor van Assen en vlak bij de winkels.

Vanmiddag moest Nederland tegen Brazilië voetballen.(2-1) Het was binnen 37° en in de kuip zelfs 39° en geen zuchtje wind.

Omdat het vrijdag was zijn we dus uit eten gegaan, dat wil dus zeggen lekker frietjes met frikandel en kroket.

's Avonds om 21.30 uur was het wel enigszins afgekoeld maar nog steeds zowel binnen als buiten rond de 30°.

We kregen nog een telefoontje van Rudy dat hij na een feestje met basketbalvrienden nu op de fiets op weg was naar huis.

Afstand: 6 km

Cum. 669 km

Dr.uren: 1,1 uur

Cum. 87,0 uur

Zaterdag 3 juli

Vandaag weer geen van..... en naar.....gewoon Assen

Na de koffie boodschappen gedaan zodat Rudy en Miranda, die volgens planning morgen de boot over nemen, de eerste dagen vooruit konden. Het weer was weer van "snik tot zeer snik" met temperaturen tussen de 35 en de 40 graden, dus hebben we ons de rest van de dag maar heel rustig gehouden. Om 17.00 uur werd het wat bewolker en even later viel er een flinke bui.

Die zorgde voor wat broodnodige afkoeling, jammer alleen dat dakraam en vluchtluik wel even dicht moesten.

De bui was echter van korte duur, dus konden ze allebei al weer snel open om het een beetje door te laten waaien.

Zondag 4 juli

Vandaag dus uiteraard ook geen vaardag, maar een rustdag met fietstocht(je)



De 'Quattro' in de haven van Assen, ingepakt tegen de zon.

Om een uur of tien in de morgen kregen we een smsje van Rudy, dat zijn maag dusdanig van streek was, dat Miranda en hij besloten hadden om het overnemen van de boot maar een dag uit te stellen.

Blijkbaar waren het feestje van vrijdagavond met een duik in het niet bepaald frisse Giessenwater en de strandbarbecue op zaterdag (t.g.v. Geuch z'n verjaardag) een beetje teveel van het goede voor z'n ingewanden.

Dus hebben wij 's middags nog maar een fietstochtje gemaakt langs het kanaal, de parken en het centrum van Assen.

Het was nog steeds schitterend weer, dus hebben we ons zelf ook nog maar eens op een lekkere ijscoupe getraakteerd.

's Avonds hebben we toch nog maar even gebeld met Miranda om te vragen hoe de toestand inmiddels was.

Na weer enigszins gerustgesteld te zijn, heb ik vast het één en ander ingepakt, zodat we morgen snel zouden kunnen ruilen.

Maandag 5 juli

Vandaag wisseling van de wacht!!

Omdat de straat langs de haven éénrichtingverkeer was, hadden we gisteren al een rondje gewandeld om Rudy en Miranda te kunnen vertellen hoe ze het makkelijkst bij de boot konden komen. Om 13.00 uur zagen we ze aankomen en een paar minuten later stonden ze pal naast de boot. Rudy z'n maag was nog wel niet helemaal in orde, maar het ging al een stuk beter.

Nadat we met z'n allen nog een boterhammetje gegeten hadden, ervaringen uitgewisseld en goede raad, zijn wij omstreeks half vier met onze eigen auto, vanwege de fiets voor Ilse had Rudy deze genomen, huiswaarts gegaan.

Als alles gaat zoals we gepland hebben, gaan we over drie weken in de buurt van Sneek weer ruilen.

Aantal dagen: 38

Totale afstand volgens de GPS: 669 km.

Totaal aantal draaiuren: 87 uur.

Om te lezen hoe de “Quattro” van Assen in Sneek is gekomen, zie het verslag van Rudy en Miranda op www.SKvloot.nl