

Reis verslag Denemarken (2010)



Reisverslag Denemarken 2010.

Met de Sportsman/v "Deksels".

Vorbereiding:

Bij de ANWB winkel, besloten we spontaan naar Denemarken te gaan.

Het is niet zo ver rijden, heeft een mooie kust (7300 km kustlijn), fjorden en wie weet zien we wel dolfijnen. Mooi rustig land met korenvelden, veel stokrozen en leuke knusse huisjes kan ik me nog herinneren. Het weer als in Nederland.

Gelijke boeken gehaald.

- reisgids ANWB Gouden Denemarken
- reisgids Capitoel Denemarken
- Vaarwijzer Scandinavië en de Oostzee
- Navionics kaartje voor de plotter.

Verder hebben we geen bijzonderheden nodig als tolkaarten of id.

Zeekaarten kopen we in Denemarken, daar moet je nooit opbezuinigen.

Verder hebben we de andere: persoonlijke-, scheeps-, auto- en trailerpapieren standaard in een map zitten en hoeven deze alleen tijdig te vervangen.

Reserve onderdelen als filters enz., hebben we ook altijd standaard aan boord.

Omdat er niet overal makkelijk boodschappen te krijgen zijn, voor al op de eilanden. Nemen we wat extra proviand mee als blikjes vis, groente en wijn.

Het lijkt ons erg leuk om eens op de Kleine Belt te varen en dolfijnen te zien.

Tjerk heeft er vroeger vaak met zijn ouders met de Coster gevaren, oa de Kleine Belt, maar hij weet er niet veel meer van.

Ik was er met mijn vriendin (in 93) en mijn zus en kinderen (in 98) geweest.

Mijn vader heeft in dit gebied gevaren, om een zeilschip weg te brengen.

Ik kwam laatst een briefje van hem tegen, waar hij was geweest.

Later zagen we dat we op dezelfde plaatsen zijn geweest, heel bijzonder.

Het gebied waarin we gevaren hebben ligt tussen Flensburg, Vejle en Svendborg. Vanaf Aabenraa bij de oostkust van Jutland naar het noorden tot Vejle en dan aan de westkust van het eiland Funen naar het zuiden naar Svendborg en dan in westelijke richting via Sonderborg terug naar Aabenraa



Donderdag 29 juli 2010; (Sneek/Aabenraa)

Aabenraa hebben we uitgekozen als start en eind punt vanwege de ligging aan het einde van het fjord en dicht bij de snelweg vlak over de grens.

Voor we weggaan, kijken we nog even op buienradar, zelfde weer als hier.

Het is 18 graden, bewolkt en droog.

Ach, we gaan gewoon en zien wel hoe lang het leuk is. Je bent watersporter of niet!

Om 10.30 uur was het dan zo ver, op naar Denemarken. Auto, trailer, Deksel en wij. Om de 2 uur stoppen we even voor een hapje en drankje soms om de blaas te legen en de tank te vullen.



Via Nieuwe Schans, Bremen, Hamburg, Flensburg naar Aabenraa.

Sneek /Aabenraa is totaal 533 km. en ongeveer 7.30 uur rijden. Om 18.00 uur staan we in korte broek en t shirt met 17 graden bij de kraan in Aabenraa. Omdat het natuurlijk zout water is, doen we de boot weer met de kraan te water. Zonde van de trailer in het zoute water. En 10 min. later ligt de boot te water.



Wanneer er een groen bordje op de steiger hangt mag je op die plaats gaan liggen (bij rood dus niet). Handig systeem. De boxen zijn vaak smaller dan in Nederland, de schepen vandaar zijn vaak smal en lang.

Als we aanmeren leggen we eerst een lijn om de beide achter palen in de box en daarna de 2 voorlijnen, daarna maken we de 2 achterste lijnen kruislinks vast.

De auto en trailer staan op een openbare parkeerplek jammer genoeg. Maar de havenmeester zou een oogje in het zeil houden.

Met openbare parkeergelegenheid hebben we niet zulke goede ervaringen mee in Nederland.(In Kerkdriel, dikke schade, autoraam stuk en navigatiesysteem weg).Dus zetten we de boel weer goed op slot en maken voor de verzekering nog even wat foto's ervan.

We ruimen de boel wat op en zetten het navionics kaartje van Denemarken op de plotter.

Zo we zijn er weer!.

In het havenkantoor ligt een gratis gids met alle havens met belangrijke gegevens, erg handig. Sejlereens Marina guide 2010.

Toch maar even een zijtentje aan de bimini gezet, het waait behoorlijk. Regen en een frisse nacht.

Vrijdag 30 juli;(Aabenraa/Arosund)

Aabenraa = oo-ben-roo is de Deense uitspraak!

Hier leven ze vroeg op en gaan vroeg naar bed. Je moet je aanpassen aan het land waar je bent. Zo doen we dan ook maar.

De korte broek werd al snel vervangen door een lange. Regen en harde wind. Eerst maar even naar de stad, waterkaart, Deens vlaggetje, geld wisselen. Denemarken is wel lid van de EU, maar heeft zijn eigen Kronen. (1 Euro is 7.25 Kronen)

Stadje is niet zoveel bijzonders.

Supermarkten zijn; Netto, Fotex, Fakta of de Rema 1000.

Elke dag de zelfde vraag:

Wat is het voor weer? en Waar gaan we heen?

Ons doel; eerst richting het noorden en dan afzakken naar de eilanden onder

Fun ,Tasinge, Langeland ,Aero en zo terug naar Aabenraa.

Omdat we afhankelijk zijn van het weer, hebben we een laptop (alleen geen goede stekker), navtex (werkt nog niet goed, later boekje erbij), en een barometer. En de havenmeester, die zei dat het niet zulk goed weer zou worden vandaag, morgen wel beter.

Ik had gelezen dat je beter s' morgens vroeg weg kunt gaan, omdat de wind s' middags vaak aantrekt.

Maar ja we hebben het hier wel gezien en Tjerk wil weg.

Donkere lichten, regen en harde wind weer houd mij er van om weg te gaan.

Maar goed na overleg gaan we 1 uur hard varen naar Harderslev.

Regenpak aan, alles goed vast en dicht. We komen onder weg 1 zeilboot tegen.

Niemand durfde uit te varen, zo hoorden we later.

Het Aabenraa fjord viel nog wel mee, maar toen we voorbij het eiland Barso kwamen viel het vies tegen. Hoge golven, soms zag je alleen maar zee of de lucht. De wind joeg vanaf de kust op de zee en het water was daar door erg knobbelig. Ook moet je rekening houden met de ondieptes.

Je zag soms niks meer, zout in de ogen, adem halen, weer een dik zoutwater sloot over je heen en vast houden. Ach, de boot kan het wel hebben, maar de motor en de bemanning? Hadden we niet beter een zwemvest aan kunnen doen? Je kunt niet anders dan op de kaart kijken naar de eerst volgende haven.

Maar ja Tjerk was langs de andere kant van het eiland Barso gevaren vanwege de wind en zo zagen we de haven niet. Door naar de volgende haven. Gelukkig had ik ook een kaart bij de hand en zo gingen we naar de haven van Arosund.

Zelfs Tjerk vond dit toch wel te gek gaan.

Nooit meer laat ik me zo over halen. Als dit vakantie is??

We waren bek af en dan moet je je ook nog uitpellen. Nou ja, boot spoelen en je zelf bij elkaar rapen en bijkomen van alles met een berenburgje.

Ons Deense vlaggetje hangt nu slap van de regen.

We hebben weer veel bekijks en krijgen al snel weer de vraag, zijn jullie helemaal uit Nederland gekomen? En is dat hout of plastic dek? Net als in Zweden en Kroatië.

Ja, hoor wij zijn uit Nederland gekomen. Al zeggen we niet altijd gelijk dat we met de auto en trailer onderweg zijn geweest.



Er was een soort vlooien markt (met speenvarken!), muziek en oude motoren op de haven. Gelukkig even wat afleiding. Leuk haventje waar ook de veerpont naar Aro (eilandje voor de kust) gaat.

En dan opeens klinkt er kerstmuziek door de haven, het blijkt een cd te zijn die wel 3 keer achter elkaar door gaat. Iedereen kijkt verbaast en zingt later uit volle borst mee. Met; O dennenboom, o dennenboom! Vallen we in slaap.

Zaterdag 31 juli; (Arosund/Aro)

Als je iemand begroet zeggen ze geen hallo, maar hail!

Even boodschappen halen voor de barbecue. Bijna elke haven heeft een beschut en speciaal ingericht hoekje om te bbq-en, vaak compleet met picknicktafels en vaste bbq plaats. Dat gaan we ook eens uitproberen.

De haven is al bijna leeg (zo'n 80 %zijn zeilboten), omdat ze gisteren niet uit konden varen. We gaan weer verder met havenhoppen.

Er is nauwelijks tij in het hele gebied waar we varen.

Het is korte broeken weer, 23 graden en alles is weer droog en vrolijk.

Aro is een klein eilandje met een gezellig haventje.

Je hebt hier prachtige wandelpaden en daar gaan we dan ook gebruik van maken.

Wandelschoenen aan en onderweg komen we een Deense wijnboerderij tegen. Prachtige wijngaard met gezellige zitjes onder de druiventrossen. We drinken een lekker wit koel wijntje Zalas Perle 2009. Daar waren we helemaal aan toe!



Met een fles witte wijn onder de arm liepen we weer verder. De volgende boerderij langs de weg was een Galloway vleeskoeien boerderij. Even later liepen we met wijn en vlees verder. Zo zie je ook vaak een kraampje met groente, bloemen, honing of id uit eigen tuin.

wat zou hier nu staan ?



Na dik 2 uur lopen begon het te regenen, snel door naar de haven. Biminitent erop en het bbq gebeuren maar uitstellen tot morgen.

Zondag 1 augustus; (Aro/Middelfart)

Het is 7 uur en rustig weer, alhoewel wel alles nat is van de regen. Als we om half 9 gaan varen is alles droog. Van Aro varen we over een rustige zee (zo kan het ook!) naar het noorden naar het Koldingerfjord.



Er staan prachtige grote huizen tussen de gouden korenvelden, maar ook kneuterige huisjes, met rieten daken en met de stokrozenlaantjes. Soms lijkt het veel op Zweden.

De kust van Zweden is toch wat ruwer dan hier, ook zijn er minder dikke stenen voor de kust. Onder weg komen we de eerste dolfinen (tuimelaars/bruinvissen) tegen. Leuk die driehoekjes boven water. Toch gelukt, dit wilden we graag! Ze zijn allen moeilijk te fotograferen.

Het stroomt hier soms aardig door de smalle doorvaart. Soms gaat de stroom tegen de wind in. En lig je vooranker voor de wind, naar gevoel.

Koldingen is niet zo gezellig dus varen we door naar Middelfart. Onderweg komen we veel Nederlanders tegen die alweer op de terugweg zijn.

S' middags maken we een flinke wandeling door de stad Middelfart, en blijven op de boulevard hangen vanwege de regen. Dat was niet erg, er is hier van alles te doen. Kijken naar oa dolfinen, beach volleybal, lopen in een grote ballon op het water, mensen enBootjes! .

Op de boot gekomen is het weer wat beter en gaan we bbq plek zoeken. We ontmoeten daar een gezellig Deens stel.



Hun vuurtje doet het nog lekker en zij zijn net klaar. Ze blijven gezellig een praatje maken. Dat hebben we in Zweden wel gemist. Denen zijn wat spraakzamer dan Zweden hebben we ontdekt. De zee was glad en de zon ging onder, een prachtige avond. Om 9 uur werd het al kouder en om 10 uur was het helemaal stil op de haven.

Maandag 2 augustus; Middelfart/Brejning

Om 6 uur wakker worden met de zon in je gezicht, wat wil je nog meer? Nog even blijven liggen!

Van de Deense bbq mensen, kreeg Tjerk een Odense biertje en wij gaven een Amsteltje terug leuk om eens uit te proberen.

We gingen even zwemmen bij een eilandje aan de overkant, tussen de kwallen, het zeewier en de dolfijnen. Onder tussen begon het weer te regenen.

Na een tijdje was het weer redelijk en gingen we door naar Breining in het Vejlefjord.



Bij de punt van de fjorden kan het heel ondiep zijn dus is het oppassen geblazen. Het fjord is groen (bossen) en geel (korenvelden) en er staan een paar prachtige landhuizen en kastelen.

Breining heeft een rondekom haven ziet er gezellig uit, maar is wel heel stil.

We lopen een stuk langs het fjord langs het water, lekker stenen slenteren en foto's maken.



Dinsdag 3 augustus; Breining/Vejle

Vanmorgen door gevaren naar Vejle in het Vejlefjord staan ook prachtige huizen.

De jachthaven is wat minder, gelijk er naast is de industriehaven. Wij kijken op een grote hoge brug uit, gelukkig is de wind de andere kant op.

Ze zijn hier niet echt op het toerisme ingesteld, we moeten een stuk over het industrieterrein lopen voor we de winkels tegen komen.

Maar de stad is wel de moeite waard. Er waren op het kerkplein allerlei bandjes/dansers uit verschillende landen en gezellig druk.

Thuis gekomen kregen we Deense burens (fam. Sorensen en Roth), gezellig stel maar ze konden alleen Deens. 's Avonds gingen we weer een bbq plekje zoeken. Het vlees van Aro moet ook op.

Toen we terug liepen zaten de burens nog lekker in het clubhuis een wijntje te drinken, we keken even naar het weerbericht en maakten een praatje.

O ja, wat hier ook leuk is, is dat je bij sommige havens een soort clubhuis hebt waar je kunt koken of kunt gaan zitten. Het ziet er allemaal schoon en netjes uit.

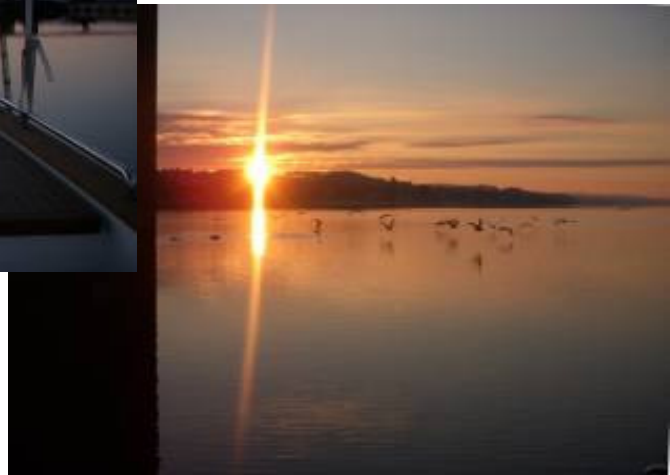
Uiteindelijk zaten we met een fles wijn en de zeekaart met veel leuke tips nog tijden met ze gezellig te kletsen met handen en voetenwerk.



Na de standaard vragen over de boot te hebben beantwoord, vroegen ze waar we heen gingen de volgende dag. Wij vertelden dat het wel eens Middelfart zou kunnen worden. Volgens hen veel te ver, maar wat bleek zij deden er 5 uur over wat wij in 1 uur doen.

Woensdag 4 augustus; Vejle/Middelfart

Om 5 uur maakte Tjerk me wakker de lucht was prachtig en de zee rimpelloos. We gaan gelijk in de kleren en regenpak op naar Middelfart, want het zo de hele dag gaan regenen en we moeten een behoorlijk stuk varen. Als we onder de brug door varen komt de zon op, echt genieten.



We zeiden bijna gelijk; Vroeg begonnen is veel gewonnen, (lijfspreuk van mijn vader).

De buren zullen wel naar hebben gekeken, dat we al weg waren. We waren als enige in de rimpelloze fjord in die prachtige gouden gloed alleen met de dolfijnen. Wat een leuke tocht.

Wanneer we gaan varen bij weer of geen weer zetten we standaard de zonnebril op, alleen al voor de wind. Handschoenen en een hoofdband waren anders ook wel lekker geweest.

Toen we na 1.15 uur varen aan kwamen bij Middelfart gingen we lekker voor anker en om warm te worden doken we snel het bed weer in.

De rest van de dag lekker lezen en genieten van de omgeving met oa. de oorkwallen, krabben en de dolfijnen. Het is nu echt vakantie.

'S middags trekt de wind behoorlijk aan en gaat het hard regenen en onweten we slingeren in de stroming alle kanten uit. Even een ander plekje zoeken en klaar is kees.

Donderdag 5 augustus; Middelfart/Assens

We passen ons al aardig aan, om 8 uur varen we naar Assens en er komt lekkere regen luchten aan. Na een dik uur liggen we in Assens aan de koffie.

We maken een praatje met de havenmeester. Op de haven staan gratis fietsen die je kunt lenen (zonder slot)!. Zo fietsen we even later naar Assens opzoek naar het toerismekantoor om te internetten.



Gezellig stadje met een leuk pleintje.'s
Avond lopen we nog een eind over het
strand met ondergaande zon.



Vrijdag 6 augustus;

Assens/Faaborg

Om 8 uur varen we weg naar
Faaborg. In een baai vlak voor
Faaborg blijven we liggen,
genieten van alle eilandjes en
zeil-, vissers-, en veerboten
om ons heen.



We varen nog even naar het idyllische jachthaventje van Dyreborg en maken daar een wandeling waar we pas merken hoe warm het wel niet is.

Omdat we helemaal ingeklemd komen te zitten gaan we door naar Faaborg.

In de oude haven liggen we op ons bijna privésteiger bij de hele kleine bootjes van Faaborg. Met prachtig uitzicht over zee en de haven.

Faaborg is de moeite waard. Schilderachtige stad, leuke straatjes, plein met oude vakwerk huisjes, maar ook gele en zalmroze huisjes, stokrozen en een hele goede slager bij de haven.



Ze hebben internet op de haven, maar helaas is de kabel te kort.

De havenmeester is een leuke vrolijke vent. Hij vertelde dat we om 9 uur even naar de nachtwaker van de stad bij de kerk moeten gaan kijken. Wij 's avond op naar het gele kerkje. Daar stond de nachtwaker (zanger en verhalen verteller) in een zwart kostuum van voor de middeleeuwen met een staf en een lantaarn in de hand. Precies om 9 uur begon hij zijn heel verhaal in de Deens over de klok,



daarna moesten we achter hem (zingend) aanlopen en ging weer verder vertellen.

We deden net of we het ook snaptten. Opeens liep hij door een deur en liepen we dwars door een privetuin en door allerlei leuke straatjes. Onderweg kreeg hij een glas bier en dronk het in een teug leeg en zo volgden er meerdere. Na een uur hadden we het wel gezien en gingen de havenkroeg 'Hiemdal' in. Daar was het niet echt gezellig de een zat al lekker te lallen en de ander vloog van de barkruk en dat al om 10 uur.

Op onze eigen boot hebben we toen de wijn gepakt en de kaarsjes maar aan gedaan.

Zaterdag 7 augustus; Faaborg/Lyo/Drejo

Van Faaborg varen we door naar Lyo een eiland vlakbij.

Op de steigers zijn vaak infofolders te krijgen met oa leuke wandelroutes en bezienswaardigheden over de natuur of omgeving.

Toen we op het eiland aan kwamen hing de vlag half stok en kwam net de veerboot aan met een lijkwagen, de begrafenisstoet trok voor bij.



Een tijdje later liepen we naar het dorpje, onder weg lagen er bij elk huis een bloemstuk van bloemen uit eigen tuin, als eer voor het overleden eiland genoot.

Prachtig en indrukwekkend gebaar van de burens en eilandgenoten.



Bij het prachtige witte kerkje werd hij begraven.



Op het eiland was 1 winkeltje wat gelijk de kroeg, en buurthuis was. Hingen wat vergeelde kaarten en van elk product waren er 3.

Onderweg komen we weer allerlei stalletjes tegen van zelfgemaakte producten uit eigen tuin.

Als jam, honing, stokrozenaadjes, bloemen, sla, komkommers enz.

Het geld doe je zelf in het geldpotje.



Wanneer we terug gaan naar de boot is het prachtig weer en zoeken we een zwemplekje.



Als je om je heen kijkt lijkt het net op de Kroatië, wit strand, helder blauw water en heerlijk zonnig.

Op doorreis naar Drejo, via het eiland Avernako, komen we heel wat boten tegen, gezellige drukte.

Drejo is een vogeleilandje. We krijgen een mooi plekje vlak naast de veerboot.



Er komt en vissersbootje achter ons liggen en ze maken de verse vis schoon. We kopen een paar scholletjes voorop de bbq.

Heerlijk in aluminiumfolie met olie, ui en kruiden. We genieten van het havenleven om ons heen. Als er in de verte een veerboot langs gaat, ligt er een tijd later de hele haven te schommelen.

Om half 9 lopen we naar het dorpje, alles is uitgestorven. Onderweg is er alleen een boer druk op zijn land aan het maaien van raps.(oa varkensvoer)



Zondag 8 augustus; Drejo/Svendborg
Vanmorgen onder het ontbijt al weer een hele voorstelling gehad, van het verschuiven van de (veer)boten in de haven.



We varen nog even naar het eiland Skaro. Daar hebben ze een driehoekig voetbalveldje en ook een dorpswinkeltje, verder niet zo veel leuks.





Via een smalle doorvaart, varen we naar Svendborg.
Ook komen we een SK club tegen, van de roeiclub.



Een grote stad met veel havens en veerdiensten. Volgende week zaterdag zal er een zeilwedstrijd zijn, met klassieke zeilschepen, helaas missen we dat. Het is weer zo'n dag met verkleed partijen. We krijgen een leuke plek in de oude haven, onze buurvrouw helpt ons met aanmeren en ze komt uit Friesland.'s Middags krijgen we de hele tijd "visite", omdat we dwars aan de kade liggen. 's Avonds zitten we onder de biminient gezellig in de regen, zo ook onze nedl. burens (Harm en Ilona). We werden uitgenodigd op de koffie.



Ze hebben een prachtig zeilschip (aquatella 49) ,wonen op hun schip en vertelden dat ze volgend jaar een wereldreis gaan maken. Dan heb je genoeg stof om nog uren gezellig te zitten borrelen.

Maandag 9 augustus; Svenborg/Rubkoping

Onze proviand en tank zijn leeg.Dus vullen we het ea even aan.

En zwaaien onze burens Harm en Ilona uit.

We gaan naar Rubkoping. Onderweg komen we langs Thurn Rund en Troensa

Troensa scheen leuk te zijn, volgens de boekjes. Maar viel tegen, misschien hebben we al te veel van dit moois gezien.



Er stond veel stroming in de bocht naar Troensa en konden hier niet blijven liggen.

Onderweg varen we langs het Valdemarslot.

Met een dikke dwarse wind varen we naar Rudkobing, stad is beetje vergane glorie. Maar we zijn wel op Langeland.



Dinsdag 10 augustus; Rudkobing/Aeroskobing

Na regen komt gelukkig zonneschijn.

We varen naar Aeroskobing, zien weer dolfijnen en maken veel foto's.

Vlakbij de haven is mooie strand, met gekleurde badhuisjes en prachtig uitzicht over de baai.





Daarna zijn we naar het sprookjesachtige stadje gelopen, dat is echt de moeite waard, lekker kneuterig. Aeroskobing heeft een indrukwekkende maritieme zeilgeschiedenis en ziet er nog net zo uit als in 1600. Ze hebben er oa een flessenmuseum van "Flessen Peter". Hij heeft 1700 bootjes in allerlei soorten flessen gemaakt. Soms zijn de flessen nog mooier. Maar ja hoe kom je aan al die flessen, leeg drinken!



Hij maakte die aan boord van af zijn 16e jaar, en heeft 7 zeeën bevaren. Die 7 zeeën heeft hij in zijn kruis (voor op zijn graf) verwerkt. Naast het museum was een nog veel leuker museum, een 20 jaar oud eilandziekenhuis. Wat daar voor martelwerktuigen hingen, wil je niet weten.

Oude instrumenten, opgemaakte bedden met patiënten, allerlei voorbeeld materiaal voor de verpleging. Het zag er heel echt uit.



O ja wat ook echt van hier is, zijn de porseleinen hondjes in de vensterbank.

Bij bepaalde huizen was het zo, als ze met de snuiten naar elkaar aan stonden, wisten de voorbijgangers dat de dame achter de gordijnen vrij was.

Onderweg hadden we gezien dat er vanavond een optreden was. Eindelijk weer eens iets 's avonds te doen.

Het was een optreden van 3 bekende zangers van het eiland (soort Deense Hessels van Terschelling). In een overvolle huiskamer stonden ze te zingen.

Wij kregen een plekje in de tuin. De mensen om ons heen zaten er allemaal doodstil bij te luisteren. En we verstonden er natuurlijk niet veel van.

Af en toe mochten ze een woord mee zingen, maar na een kwartier hadden we het wel gehad en kregen bijna de slappe lach. We hadden meezingers verwacht, beetje lol maken.

Maar ondanks het optreden vinden we dit het leukste eiland van onze vakantie.

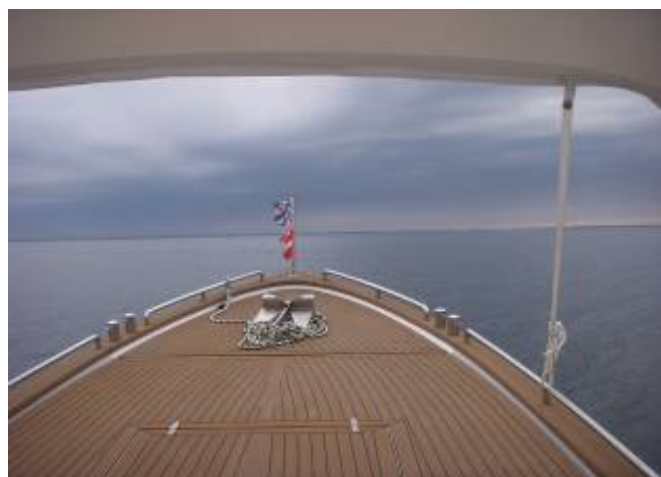
Woensdag 11 augustus; Aeroskobing/Soby

We varen naar het noordelijkste stadje Soby. Stadje is een echt havenplaatsje, ook nog een regendagje.

's Avonds kunnen we weer een bbq plekje zoeken prachtig zeezicht, maar er staat te veel wind helaas.

Donderdag 12 augustus; Soby/Sonderborg

Vandaag maken we de oversteek over de kleine belt, van het eiland Aero naar het eiland Als.



Vanaf het noordelijkste dorpje Soby varen we om de punt met vuurtoren naar het frensburgerfjord naar Sonderborg.

De weersvoorspelling was regen, daarom maar weer vroeg weg, gelukkig viel het onderweg mee, wel veel donkere lichten. Toen we aankwamen in Sonderborg begon het gelijk te regenen en was het bijna de hele dag nat.

In Sonderborg liggen we op een VIPplaats, gelijk naast het slot met uitzicht over de haven. Met achterons een boot uit Top en Twel. (Oppenhuizen/Uitwellingerga).Alles word klam en koud en ik krijg last van de spieren.



We gaan dan maar even een kroegje in en tussen de buien door winkelen we wat. 's Avonds staan er ineens klassieke auto's (als Mercedes, T- Ford enz.)voor onze deur, in de regen. Helaas waren het anders wel plaatjes, ach nu hebben de eigenaren ook weer fijn poetswerk!

Vrijdag 13 augustus; Sonderborg/Aabenraa

Joepie het is droog, de tent bergen we op en we lopen nog een rondje om het kasteel. Het slot uit 1170 heeft allerlei bestemmingen gehad, als gevangenis, ziekenhuis, pakhuis, kazerne en is nu museum.

Bij het kasteel is ook een ringrijders terrein, waar morgen een wedstrijd gehouden zal worden. He, toch weer iets wat Sneekers!

Het is toch wel heel lekker weer, en besluiten maar voor de laatste keer te gaan zwemmen. Daarna varen we door het Alsfjord naar Mjels. Aan het einde van het fjord is een nauwe doorvaart en komen we op een meertje.



Er staat een opvallend huis in de Deense kleuren. We liggen een tijdje van de zon te genieten en varen door het Aabenraafjord naar Aabenraa.
Onze laatste havenhopperek. Elke dag hebben we op een andere plek gelegen.
Onderweg komen we hoe kan het ook anders weer dolfijnen tegen, als een soort afscheid.



Wanneer we in de haven zijn gaan we een kijkje maken bij de auto en trailer.
Gelukkig staat alles nog zo als we het achter hebben gelaten.

Zaterdag 14 augustus; Aabenraa/Sneek

Vanmorgen moeten we weer op tijd in de kraan, morgen maar uitslapen.
We maken de boot nog even zoutvrij en rijden weer naar Nederland.
Om half 7 zijn weer thuis.



We hebben 1063km gereden en 28,4 uur gevaren. Na Zweden en Kroatië is dit ook weer een land waar we graag terug zouden komen. Maar dat komt ook wel door onze SUPER boot !

Tjerk en Betsy

Graag reactie!

Naar; Betsy@sk-jachtbouw.nl