

Betsy Westerhuis en Tjerk Tuinstra Tuinen omploegen in Engeland



Binnenkort beginnen de eerste voorbereidingen voor het volgende vaarseizoen van Tjerk en Betsy al weer. Alle benodigde vaardocumenten die je aan onze kant van Europa nodig hebt zoekt Betsy dan bij elkaar en ze zorgt dat alles piekfijn voor elkaar is en klaar ligt in de boot. Met zo'n uitgestrekt vaargebied zal het snel duidelijk zijn dat ze dan niet op pad gaan met hun SK Kotter van 13,50 meter die voor de deur afgemeerd ligt. Alhoewel deze boot met 200 vaaruren vorig jaar toch niet echt verwaarloosd werd, gaat de aandacht nu uit naar hun SK Sportsman m/v, de Deksel.

Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

"Vorig seizoen zijn we eigenlijk niet met de Deksel op pad geweest", vertelt Tjerk. De aandacht ging uit naar andere vaaractiviteiten. "Plannen doen we nauwelijks als we op pad gaan, vaak moeten we op de rotonde bij Joure nog beslissen welke kant we op zullen gaan", vertelt Betsy hartelijk lachend. Vandaar dat de boot in het seizoen reisklaar op de trailer staat, klaar om achter de auto te haken voor een fijn weekend weg of een wat langere vakantie. "Als het slecht weer is gaan we graag naar Kroatië waar het op de Adriatische zee prachtig varen is, voor rust en ruimte zijn de Scandinavische landen een fijne bestemming", aldus Tjerk.

De Deksel

Het is niet verbazingwekkend dat als werfeigenaren van SK Jachtbouw Tjerk en Betsy de Deksel geheel naar eigen behoefte en ervaring ontwierpen en hebben gebouwd. Het is een snel varende sloep-achtige boot, voorzien van deksele op alles wat je maar kunt verzinnen. Op andere boten heten dat soms luiken, maar voor deze boot maken we graag een uitzondering. In het vooronder zijn een toilet, keukentje en ruim tweepersoonsbed. Tijdens vervoer en onder het varen kan het

deksele naar beneden worden gedaan. Overigens is het keukentje voornamelijk het domein van Betsy. "Als Tjerk moet koken eten we aan de wal", lacht Betsy.

Opschieten

De Deksel is acht meter lang en heeft een breedte van 2,50 meter. Deze breedte is niet zomaar toevallig, hiervoor heeft Tjerk bij vrachtwagenchauffeurs onderzoek gedaan: "Met deze breedte kunnen we overal gemakkelijk rijden en hoeven we niet in te zitten over tegenliggers op smalle wegen." Toch heeft deze grote toegankelijkheid ook zo zijn nadelen, waarover later meer. Verder heeft de boot een diepgang van een halve meter en een kruiphoogte van 1,10 meter. De motor is een 190 pk Volvo Penta hekdrive. Hiermee kan in plané een snelheid van ruim 25 knopen worden gehaald. "Betsy houdt niet erg van op ruwe zee varen, dus dan kun je 's morgens als het weer nog rustig is mooi een stuk opschieten en voor het begint te waaien weer naar binnen", vertelt Tjerk smakelijk. Uiteraard is de boot trailerbaar, gecombineerd met de trailer weegt de combinatie 3.500 kg.

Aan boord bij

Enorm vaargebied

Voor kortere of langere tochten haken Tjerk en Betsy de Deksel graag achter de auto en gaan vervolgens liefst op de bonnefooi op pad. Dat kan zijn om de boot in Makkum te water te laten en naar Vlieland of Terschelling te varen, maar ook Engeland, Denemarken, Zweden, Frankrijk en Kroatië zijn bestemmingen. "We hebben gewoon ons werk", licht Tjerk toe, "dus als je mooie tochten verder wilt maken dan is een trailerbare boot ideaal." "Maar ook een dagje weg dichtbij is heerlijk", vult Betsy aan, "een weekend weg voelt als een week vakantie."

Reisverhalen

Vele reisverhalen komen voorbij waaruit duidelijk wordt dat ze inmiddels wel zo hun adresjes hebben waar de boot te water gelaten kan worden en de auto veilig achter kan blijven. "Het spul moet wel vertrouwd staan", vindt Tjerk. "Onderweg slapen we soms gewoon tussen de vrachtwagens in", lacht Betsy, "dan doen we het deksele van het vooronder omhoog en slapen we gewoon in ons eigen bed. 's Morgens staan er dan wel verbaasde chauffeurs om de boot, dat is wel apart."

Opschrijfboekje

Tijdens hun tochten houdt Betsy een dagboek bij. "Ik heb een opschrijfboekje voor mijn aantekeningen mee", vertelt Betsy, "als ik zin heb schrijf ik wat uitgebreider, maar soms zijn het ook gewoon korte aantekeningen over het weer of zo." Na thuiskomst werkt ze de aantekeningen zo snel mogelijk uit en plaatst ze dan op de site van het bedrijf. "Je moet er niet te lang mee wachten, anders dan vergeet je weer van alles." Het resultaat mag er zijn, op de site staan naast hun talrijke reisverslagen ook diverse verslagen van klanten.

Halsbrekende toeren

Betsy voorziet haar verslagen van vele foto's. "We willen van al onze bestemmingen een kenmerkende foto met onze boot varende op de

voorgond", legt Tjerk uit. Omdat Tjerk altijd vaart moet Betsy soms halsbrekende toeren uithalen om de boot mooi op de foto te krijgen. Met smaak vertellen ze hoe op de Thames een foto van de boot wilden met het London Eye, het grote reuzenrad, op de achtergrond. "Er was daar een verval van ruim zes meter", vertelt Tjerk, "dus het water stroomde en kolkte dat het een lieve lust was." Betsy griezelt er nog van. "Ik moest snel de boot uit en in een grote paal klimmen. Met één hand om me vast te houden en in de andere hand de camera lukte het toch om een paar mooie foto's te maken terwijl Tjerk langs voer."

Achteruit door tuintjes

Op diezelfde vakantie raakten ze met de hele combinatie onderweg behoorlijk in de problemen. Wat precies de reden was is niet meer duidelijk, maar Tjerk besloot een afslag te nemen en raakte 's avonds laat verzeild op een recreatiepark. "Geen probleem dacht ik", vertelt Tjerk lachend, "dat weggetje zal wel rond gaan en dan rijd ik er zo weer uit." Maar helaas, aan het eind was een doodlopend weggetje en het ging ook nog met een bocht omhoog. Het einde van het liedje was dat ze niet meer voor- of achteruit konden. "Vanwege de hekdrive zit het gewicht achterin dus staan de wielen van de trailer ook ver naar achter", legt Tjerk uit. "Dat maakt het erg lastig achteruit rijden als je geen ruimte hebt om te manoeuvreren." Als snel stonden allerlei parkbewoners in pyjama en op pantoffels het probleem te bekijken. "We zijn wel een uur bezig geweest om daar weer weg te komen", lacht Betty. "Het was een hele toestand, we moesten grote stenen verplaatsen en een tuintje in om er weer uit te komen. Maar gelukkig kwam met hulp van de kampeerders alles weer goed."

Watersporters in hart en nieren

Het water is hun lust en hun leven. Naast de zaak en het varen is er geen ruimte voor andere dingen. Tjerk zeilt in de Dertigkwaad en heeft zelfs enkele Sneekweekborden die Betsy in het kantoor heeft opgehangen. Als er later meer tijd is willen ze wel met hun Deksel naar Zuid Frankrijk, maar de Donau trekt ook. Het maakt ze niet zo veel uit. Met zo'n mobiele boot kun je gaan waar je wil en daar maken ze goed gebruik van.

