

## SK SPITSGATKOTTER 1495

# Liehaberstück aus Sneek

**SK Jachtbouw aus dem friesischen Wassersport-Zentrum Sneek feiert am 1. Mai das 40-jährige Bestehen. Rechtzeitig zum Jubiläum hat der renommierte Bootsbaubetrieb einen exklusiven Stahlkreuzer am Start.**

**W**er mit der Anschaffung einer funkelneuen SK Spitsgatkotter 1495 liebäugelt, der muss erstens ein Faible für Boote mit klassischen Linien haben, zweitens über ein prall gefülltes Bankkonto verfügen und drittens mindestens sieben Monate Geduld aufbringen. So lange dauert nämlich die Produktion dieses Paradebeispiels der niederländischen Bootsbaukunst. Der gefällige optische Auftritt des 14,95 m langen und 4,40 m breiten Verdrängers ist an einen Entwurf von De Vries Lentsch angelehnt. Wir nutzten die Gelegenheit, die nach CE-Kategorie B zertifizierte und bisher einzigartige Stahlyacht kurz vor der Übergabe an den stolzen Eigner in ihrem Heimatrevier, dem Sneekermeer, zu erproben. Gesellschaft leistete uns dabei SK-Werftchef Tjerk Tuinstra. Der stets zu einem Späßchen aufgelegte 56-jährige Ingenieur, der auf ein von 22 bis 50 Fuß reichendes Modellsortiment verweisen kann, zeichnet persönlich für die Konstruktion dieser zeitloseleganten Motoryacht verantwortlich. Prägnante Stilmerkmale sind der mächtige Fächerstevan und die namengebende, bei einem Stahlschiff sehr selten gewordene Heckform mit tiefem Freibord. Die Proportionen wirken absolut stimmig, und dies aus

jeder Perspektive. Über beidseitige Einstiege innerhalb der ums gesamte Deck gezogenen Seereling gelangt man aufs umlaufende Gangbord, das eine Breite von bis zu 45 cm aufweist und von einer 15 cm hohen Schanz mit eingefrästen Speigatts umgeben wird. Das von einer maßgeschneiderten Fahrpersenning mit 210 cm Stehhöhe überdachte Achtercockpit präsentiert sich angenehm weitläufig. Eine bequem gepolsterte U-Sitzbank dominiert das Bild, der Bodenbereich wird vom begehbaren Maschinen-

---

Text & Fotos: **Peter Marienfeld**

---

abteil unterkellert. Feinstes Teakholz verleiht dem Salontrakt eine ebenso gediegene wie heimelige Atmosphäre. Erwähnenswerte Möbelkomponenten sind das 300 cm lange Sideboard an Backbord, die akkurat eingepasste Sitzgarnitur an Steuerbord und das 164 x 110 cm messende, auf Knopfdruck öffnende Webasto-Schiebeluk in der Dachmitte. Dank der großflächigen Sicherheitsverglasung ist die Rundumsicht am Kommandostand einwandfrei, das hydraulisch unterstützte Ruder und die elektronische Schaltung liegen perfekt zur Hand. Reine Geschmackssache ist, anstelle eines fest verankerten Steuerstuhls einen einfachen Klappsitz zu verwenden.

den. Wir hätten uns diesbezüglich anders entschieden als der Besitzer der »Vectura«. Übereinstimmung herrscht dagegen in Bezug auf die Gestaltung der Panntryzeile, die drei Treppenstufen unter der Salonebene angeordnet wurde und alle relevanten Küchengeräte auf sich vereint. Gemeint sind ein vierflammiger Gasherd mit Dunstabzug, eine Mikrowelle, der 130 Liter fassende Waeco-Kühlschrank und die in eine ausreichend große Arbeitsplatte integrierte Druckwasserspüle. Direkt daneben positionierten die SK-Innenarchitekten die extrem gemütliche viersitzige Dinette, die im Bedarfsfall in eine zusätzliche Koje von 200 x 120 cm umfunktioniert werden kann. Die steuerbordseitige Gästekabine mit zwei Einzelknoten geriet verhältnismäßig klein, wesentlich mehr Platz und ein netteres Ambiente bietet das Eignerszimmer im Bug. Hier beträgt die lichte Höhe glatte 200 cm. Das mit einer 15 cm dicken Komfortmatratze und gummierten Lattenrosten ausgestattete Doppelbett ist 200 x 150 cm groß. Umrahmt wird die Schlafstatt von mehreren Fächern und zwei Kleiderschränken, die erforderliche Luftzufuhr gewährleisten zwei Bullaugen und ein Skylight. Duschen kann man steuerbords in Sanitärraum 1, der ein Ovalwaschbecken mit Hansgrohe-Mischarmaturen beherbergt



1



2

1. Klassisch design und exzellent verarbeitet: Der 14,95 m lange Spitzgatt-Kotter von SK Jachtbouw macht neun Knoten Höchstfahrt. Die Laufeigenschaften sind tadellos
2. Punktabzug: Für eine Motoryacht dieser Größenklasse geht es im »stillen Örtchen« verhältnismäßig eng zu
3. Den Bordgast erwartet ein behaglich eingerichteter Salon mit edlem Teak-Mobiliar. Die Stehhöhe beträgt 200 cm
4. Auf der Kabinenebene positioniert: Die winkelige Pantryzeile ist mit allen erforderlichen Küchengeräten bestückt
5. Eines von vielen Highlights der originellen Holland-Yacht: Der Bordküche angegliedert wurde eine sehr gemütliche Dinette, die sich zur Bedarfsdoppelkoje umbauen lässt
6. Nicht ganz so komfortabel wie das Eignerpaar sind die Bewohner der Gästekabine untergebracht. Es gibt zwei 200 cm lange Einzelkojen mit unterschiedlicher Breite. Die lichte Höhe variiert zwischen 114 und 190 cm



4



5



3



6





1



2

und etwas mehr Bewegungsfreiheit bietet als Sanitärraum 2. Dieser fällt unseres Erachtens grenzwertig eng aus. Die zierliche Toilette wird, wie die selbstverständlich warmwasserspeiste Brause, von allen Crewmitgliedern gemeinsam benutzt.

### FAHREN UND GENIESSEN

Im offensichtlich vom Profi schallgedämmten Maschinenraum der SK 1495 macht sich ein 110,3 kW starker Volvo Penta D3-150 breit. Der

elektronisch gesteuerte Fünfzylinder-Turbodiesel harmonisiert hervorragend mit der Leistungscharakteristik des wuchtigen Rundspant-Rumpfes. Mit akustisch kaum wahrzunehmenden 48 dB(A) stoppen wir minimale 2,9 Knoten, die 1.300-Touren-Messung ergibt eine Fahrtzunahme auf 4,7 Knoten. Genussvoll wasserwandern kann man mit 1.600 min<sup>-1</sup> und sechs Knoten, dezente 59 am Skipperohr erlauben eine gepflegte Konversation im Plauderton. Richtig in Schwung

kommt das friesische Liebhaberstück bei abgelesenen 2.200 Umdrehungen pro Minute und 7,5 Knoten Marschgeschwindigkeit. Unter Vollast ermitteln wir souveräne neun Knoten Höchstfahrt, akustisch untermalt von gut erträglichen 70 dB(A). Der blau-weiße Kreuzer läuft jederzeit einwandfrei geradeaus und lässt sich bei geringer Wellenbildung mühelos auf Kurs halten. Zum abrupten Aufstoppen aus Maximaltempo benötigt man einen »Bremsweg« von lediglich

## TECHNISCHE DATEN

**Länge über Alles:** 14,95 m  
**Breite:** 4,40 m  
**Durchfahrthöhe:** 2,45 m  
**Tiefgang:** 1,35 m  
**Gewicht:** 24.500 kg  
**CE-Kategorie:** B  
**Max. Personenzahl:** 8  
**Kojenzahl:** 4 (+2)  
**Brennstofftank:** 500 l (opt. 1.200 l)  
**Wassertank:** 600 l (opt. 1.200 l)  
**Septiktank:** 200 l (opt. 600 l)  
**Baumaterial:** Schiffbaustahl  
**Motorisierung:** Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung bis 183,8 kW (250 PS) möglich  
**Grundpreis (ab Werft inkl. deutscher MwSt.):** 391.000 €

### MOTOR IM TESTBOOT

Volvo Penta D3-150, Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung und Piezo-Injektoren, Leistung 110,3 kW (150 PS), Zylinderzahl: 5 in Reihe, Hubraum: 2,4 l, Nenndrehzahl: 3.000 min<sup>-1</sup>

### STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Ruderanlage, Bugstrahlruder, Warmwasserversorgung, 24-Volt-Bordnetz, 230-Volt-Landanschluss mit Batterielader, komplett eingerichtete Pantry, Warmluftheizung, klappbarer Signalmast aus Mahagoni, Ankergeschiff mit Kettenvorlauf, manuell zu betätigende Ankerwinde, Fender- und Leinensatz, Scheibenwischer mit Intervallschalter, BSH-attestierter Navigationsbeleuchtung, mehrteilige Fahrpersenning fürs Achtercockpit, elektrisches Signalhorn, Pflichttüren und gesamter Innenausbau in Mahagoni, Teakholz-Bodenbelag im Achtercockpit

### LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Innenausbau in Kirschholz oder Teak (Aufpreis 7.002 €), Heckstrahlruder (4.367 €), Dimmerfunktion für die Bordbeleuchtung (482 €), Fenster aus wärmedämmendem Glas (Aufpreis 3.836 €), elektrisches Webasto-Dachluk im Salon (7.450 €), Dieseltankvergrößerung auf 1.200 l (Aufpreis 2.065 €), Wassertankvergrößerung auf 1.200 l (Aufpreis 1.770 €), elektrische Ankerwinde mit passender Ankerinstallation (Aufpreis 6.393 €)

1. Platz an der Sonne: die bequem gepolsterte Sitzgruppe im Achtercockpit
2. Wie es sich gehört: Sämtliche Decksbeschläge sind perfekt dimensioniert
3. SK-Jachtbouw-Inhaber und Chefkonstrukteur Tjerk Tuinstra demonstriert, dass der aufwendig schallgedämmte Maschinenraum gut zugänglich ist
4. Aus jedem Blickwinkel eine Augenweide: Besonders schön ist der hochgezogene Bug des friesischen Verdrängers



einer Schiffslänge, und in der Marina ist das Manövrierverhalten des grazilen 24,5-Tonnen-Schwergewichts als mustergültig zu bezeichnen. Die hydraulische Lenkung mit fünfeinviertel Ruderdrehungen zwischen Backbord- und Steuerbordanschlag arbeitet butterweich und präzise. Zwei kräftig zupackende Einparkhilfen – der Bugstrahler ist Standard, das Heckstrahlruder wird gesondert berechnet – degradieren jeden Anlegevorgang zum Kinderspiel.

### ZUSAMMENFASSUNG

Die von SK Jachtbouw weitgehend nach Kundenwunsch gefertigte »Vectura« ist ein niederländischer Stahlkreuzer wie aus dem Bilderbuch. Auf den ersten und auch auf den zweiten Blick beeindruckt diese in ihrer Gesamterscheinung außergewöhnliche Motoryacht mit einer exzellenten Qualitätsanmutung. Das in edlem Teak gehaltene Saloninterieur mit angegliederter Dinette präsentiert sich – um es mit einem simplen Wortspiel

auf den Punkt zu bringen – ausgesprochen ansprechend. Hinsichtlich der Antriebsleistung passt der aufwendig gekapselte Volvo Penta D3-150 wie die berühmte Faust aufs Auge. Dass ein derart gelungenes Tourenschiff, an dem der betuchte Kunde wahrscheinlich über Jahrzehnte Freude haben wird, nicht als Sonderangebot zu titulieren ist, liegt auf der Hand. Inklusive der zahlreichen kostspieligen Details summierten sich ganz genau 430.183 Euro. ■

### SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	700 min <sup>-1</sup>	47 dB(A)	0 kn
	700 min <sup>-1</sup>	48 dB(A)	2,9 kn
	1000 min <sup>-1</sup>	51 dB(A)	3,8 kn
	1300 min <sup>-1</sup>	56 dB(A)	4,7 kn
	1600 min <sup>-1</sup>	59 dB(A)	6,0 kn
	1900 min <sup>-1</sup>	63 dB(A)	6,9 kn
	2200 min <sup>-1</sup>	66 dB(A)	7,5 kn
	2500 min <sup>-1</sup>	67 dB(A)	8,3 kn
(Volllast)	2800 min <sup>-1</sup>	69 dB(A)	8,7 kn
	3000 min <sup>-1</sup>	70 dB(A)	9,0 kn

**Revier:** Sneekermeer bei Sneek (NL)

**Crew:** 2 Personen


**Messung:** GPS

**Wasser:** 3° C

**Luft:** 12° C

**Wind:** 2-3 Bft.

**Tanks:** Diesel 900 l (75 %), Frischwasser 600 l (50 %)

- 
- ⊕ Exzellentes Qualitätsniveau, 1a-Lackierung
  - ⊕ Gute Schalldämmung des Maschinenraumes
  - ⊕ Originelle Linienführung, geringe Durchfahrthöhe
  - ⊕ Beachtliches Bunkervolumen für Diesel und Frischwasser
  - ⊕ Auf Dauerhaftigkeit ausgelegte Grundkonstruktion
  - ⊕ Souveräne Verdrängerfahrt mit ökonomischer Motorisierung
  - ⊕ Aufteilung und Interieursgestaltung nach Kundenwunsch
- 
- ⊖ Verhältnismäßig eng bemessene Gästekabine
  - ⊖ Recht klein geratener Toilettenraum

### INFORMATIONEN UND WERFT

**SK Jachtbouw B.V.,**  
 Oude Oppenhuizerweg 29,  
 NL-8606 JA Sneek,  
 Tel. 0031-515418050,  
[www.sk-jachtbouw.nl](http://www.sk-jachtbouw.nl)