



ZOMERREIS 2008 SK "OBERON"

Vanuit thuishaven Waspik via Belgische kust naar Parijs, Épernay, Reims, Charleville- Mezieres, Dinant, Namen, Maastricht, Mook, Den Bosch, Heusden, Waspik.

Rivieren/kanalen bevaren in volgorde: Bergse Maas, Hollands Diep, Volkerak, Schelde-Rijn verbinding, Beneden en Boven Zeeschelde, Ringvaart Gent, De Leie, Kanaal van Gent naar Oostende, Kanaal Plassendale Nieuwpoort, Kanaal Nieuwpoort-Dunckerque, Le canal de Furnes, Aa Canal, Liaison au Canal Grand Cabarit, Canal de la Deule (grand cabarit), Canal du Nord, Canal Lateral à L'Oise, L'Oise, Seine, Marne, Canal de Meaux à Chalifert, Canal Latéral à La Marne, Canal de L'Aisne à la Marne, Canal des Ardennes, Canal de La Meuse en Maas.

Sluizen:	190
Kilometers:	1633
Brandstof:	1050 liter (gem. literprijs € 1,478)
Vignet Vlaams gewest:	€ 50
Vignet VNF:	€ 198 (6 weken)
Vaaruren:	205
Vaardagen:	37 (totale reis 8½ week)
Liggeld gemiddeld:	€ 11,85
Overnachtingen gratis:	12

Haveninformatie:

Waspik naar Tholen: circa 6 uur varen via Bergse Maas, Hollands Diep en het Volkerak. 1 sluis. De haven van de Tholense watersportvereniging "De Kogge" is eenvoudig te bereiken. Houdt wel de betonning aan bij het aanlopen van de haven. Alle voorzieningen aanwezig en een zeer klantvriendelijke havenmeester.

Tholen naar Antwerpen: circa 5 uur varen via Volkerak, Schelde-Rijn verbinding en Zeehaven van Antwerpen. 1 sluis. In de zeehaven vaar je gezamenlijk met de grote zeeschepen die veelal gesleept worden door de haven sleepdienst. Daar heb je geen last van. De echte golfmakers zijn de binnenvaartschepen die met hoge snelheid het overige scheepvaartverkeer doorkruisen. Goed opletten, stuurboordwal en je gas er op houden is het devies.

NIET VERGETEN!!: vraag vooraf (via internet) je **FD nummer** aan (Financieel dienstnummer) voor het inklaren in de zeehaven van Antwerpen. Dit FD nummer is uniek en verbonden aan je schip voor altijd. Zodra je het Hansadok op vaart dien je via de marifoon

(VHF 2) te melden, wie je bent, waar je vandaan komt, de bestemming en je FD nummer. Bij vertrek uit Antwerpen (via de Royersluis) moet je weer uitklaren. Met andere woorden je geeft weer aan wie je bent, waar je vandaan komt, de bestemming en je FD nummer en dat je geschut wilt worden. Bij meerdere jachten kan het wel een uur duren voordat je aan de beurt bent. Eenmaal aan de beurt dan wordt je per marifoon opgeroepen in welke volgorde je mag binnenvaren. Houd je hier strikt aan anders worden ze erg boos. Heb je niet ingeklaard bij binnenkomst van de zeehaven dan word je absoluut geweigerd bij de vertreksluis. Erger nog, ze hebben een jachtschipper gewoon de sluis uit gestuurd. Wie niet heeft ingeklaard kan ook niet worden uitgeklaard, je bestaat dus gewoon niet. (FD nummer: www.jachthaven-antwerpen.be)

De haven zelf (Willemdok) is prima geoutilleerd en georganiseerd. Je bereikt deze via het 5e dok, onder de Noordkasteelbruggen door en dan kom je in het Amerikadok. Dan moet je goed opletten. Op een gegeven moment zie je aan stuurboordzijde een oude brug en daarnaast een bord met daarop de openingstijden van de Londonbrug. Die brug moet je hebben maar eerst kom je door de Kattendijkbrug, maar dat staat er niet op. Je komt dan ook via die brug in het Kattendijkdok. Eenmaal in het Kattendijkdok, wachtende voor de Londonbrug komt de havenmeester van Willemdok je al tegemoet met een rubberboot. Hij taxeert de lengte en breedte en vaart vervolgens vooruit om je een ligplaats aan te wijzen. De haven is groot en heeft ruimte voor ca. 300 schepen.

Antwerpen naar Gent: Circa 8 uur varen via Beneden en Boven Zeeschelde, Ringvaart Gent, De Leie. 2 sluisen. Zorg er voor dat je dit traject met het tij mee kunt varen. De vertrektijden voor het tij mee worden in de jachthaven Willemdok verstrekt. De zeeschelde is prima te bevaren en met het tij mee gaat het bijzonder hard. Houdt wel de zeeslepers zonder sleep in de gaten. Deze gaan op volle kracht en trekken een enorme hekgolf die je meer dan opzij kan zetten. Dus gas terug en er haaks op in dan is er geen vuiltje aan de lucht. De zeeschelde wordt uiteindelijk alleen maar smaller en smaller en in de binnenbochten zelfs ondiep. Behoud zoveel mogelijk het midden van het vaarwater. Om echt in het centrum van Gent te komen moet je de ringvaart aanhouden. Na de sluis Merelbeke (daar moet je ook het vignet voor het Vlaamsgewest kopen) volgen nog een aantal bruggen. Na de Albertbrug direct stuurboord uit. Je vaart dan gelijk door de jachthaven VVW Gent GLV (Gentse Leie Vaarders). Deze vaart (Leie) alsmaar blijven volgen (ca. 40 min.) en dan kom je van zelf bij de haven in het centrum. Er zijn prima aanlegsteigers met elektra en drinkwater. Dubbel liggen is daar normaal. Je ligt op loopafstand van het gezellige centrum van Gent.

Gent naar Brugge: Circa 5 uur varen via Kanaal van Gent naar Oostende, geen sluisen. Het is een rustig kanaal die gekenmerkt wordt door de vele bruggen. Dat kan enige wachttijd opleveren. De eerste jachthaven Flandria wordt niet aanbevolen. De jachthaven Coupure is via een eigen brug toegankelijk en op te roepen via de marifoon. De haven is een doodlopend kanaal, d.w.z. aan het einde is er een sluis die permanent gesloten is. Aan beide zijde in de lengterichting zijn prima steigers met elektra en water. De havenmeester ligt vooraan en heeft ieder schip direct in de gaten. Hij bedient tenslotte ook de brug.

Brugge via Oostende naar Nieuwpoort: Circa 7 uur varen via Kanaal van Gent naar Oostende, Kanaal Plassendale Nieuwpoort, 2 sluisen. Rond 13.00 uur kwamen we in Oostende aan. Daar kregen we via de brugwachter de mededeling dat we tot 19.00 uur moesten wachten voordat we gebruik konden maken van de Demeysluis. Dit had alles te maken met het getij. Het betekende tevens dat we moesten afmeren in het Vlotdok, en dat was zeker niet aantrekkelijk aangezien de kademuren niet berekend zijn op plezierjachten. We besloten door te varen naar Nieuwpoort. Brugge Oostende is ca. 2 uur varen. Dus de volgende 5 uur waren er om

Nieuwpoort te bereiken. Veel bruggen onderweg op het Kanaal Plassendale Nieuwpoort en voor de jachthaven Westhoek 1 sluis. In deze jachthaven komen weinig passanten dus het was er erg rustig maar voor een overnachting voldoende.

Nieuwpoort naar Veurne: Circa 3,5 uur varen via Kanaal Nieuwpoort-Dunckerkque, 3 sluizen. Ook dit kanaal heeft veel bruggen die echter vlot bediend werden. Veurne kent goede afmeermogelijkheden in het centrum. Dat wil zeggen tot 10 meter lengte aan steigers, boven 10 meter aan de kademuur. Water en elektra is aanwezig, gratis.

Veurne naar Duynkerkque: circa 5 uur varen via Kanaal Nieuwpoort-Dunckerkque, Le canal de Furnes en 2 sluizen. In Dunckerkque centrum zijn geen aanlegsteigers. Vaar het Canal de Furnes helemaal uit. Aan het einde ga je bakboord naar de sluis Jeu de Mail en stuurboord uit ga je naar canal de L'ille Jeant. Wil je naar Ports de Bassin du Commerce et de la Marine dan moet je stuurboord uit. Tegenover de zwaairom aan bakboord vind je onder de spoorbrug een kleine sluis (goed kijken) en deze moet je hebben. Na de sluis kom je in darse 1 waarna je stuurboord uit gaat om een grote brug te passeren. Deze wordt op bepaalde tijden bediend en nadat je je aangemeld hebt via de marifoon aan de Port Authorities. Dit moet gebeuren voordat je de sluis verlaat. Een groot bord aan de binnenkant van de sluisdeur maakt je hierop attent. Doe je dit niet dan kun je mogelijk een boete krijgen oplopend van 250 euro tot 5000 euro. Ook bij het verlaten van de Marina dien je je aan te melden. Het is zeker de moeite waard om deze toer uit te halen. Het is een prima haven met alle faciliteiten en aan het centrum. Fietsen over de boulevard van Dunckerkque is een aanrader. Als je Dunckerkque verlaat dan kun je tussen de laatste brug en de sluis Jeu de Mail bij het VNF kantoor vignetten kopen voor de Franse vaarwegen. Het afmeren aan die wal vraagt wel enige improvisatie.

Dunckerkque naar Arques: circa 5 uur varen via Aa Canal, Liaison au Canal Grand Cabarit en 2 sluizen. Een mooie route om te varen en Arques Plaisance is echt aan te raden. Een zeer gastvrije vrouwelijke havenmeester ontvangt elk schip met veel enthousiasme. Het is een kleine haven met langs zij van de invaart afmeermogelijkheden. Voor een beperkt aantal schepen is er elektra. Deze havenmeester raadde ons tevens de volgende haven aan Courcelles les Lens op 80 km afstand van Arques.

Arques naar Courcelles les Lens: circa 8 uur varen via Liaison au Canal Grand Cabarit, Canal de la Deule (grand cabarit) en 3 sluizen. De havenmeester van Arques had niets te veel gezegd. Ook door deze havenmeester werden we allervriendelijkst ontvangen en de kopsteiger werd gelijk vrij gemaakt van kleine bootjes. Hij joeg ze gewoon weg. De ingang is enigszins verscholen dus je moet bij K36 goed opletten anders vaar je er voorbij. Het was een prima plek om de 14e juli door te brengen met logeplaats voor het bekende vuurwerk. Water en elektra is aanwezig maar ook hier voor een beperkt aantal schepen.

Courcelles les Lens naar tunnel Ruyaulcourt: circa 7 uur varen via Canal de la Deule (grand cabarit), Canal du Nord en 10 sluizen. We hadden een ware groene golf op het Canal du Nord, m.a.w. elke sluis die we benaderde ging direct op groen om in te varen. Dit is geen garantie maar puur geluk. Voordat we het Canal du Nord op gingen wilden we afmeren in Arleux maar het ontbrak daar aan mogelijkheden. Eenmaal aangekomen bij de tunnel Ruyaulcourt kregen we geen toestemming om de tunnel in te varen. Deze stond op dubbel rood en na vele pogingen kregen we contact met de medewerker van de VNF. Deze vertelde ons dat we de volgende ochtend tussen 08.00 uur en 08.30 uur de tunnel in kunnen varen. Tunnel Ruyaulcourt is 4,5 km lang, goed verlicht, breed en prima te bevaren. Je hebt geen extra verlichting nodig en de snelheid is ca. 5 km per uur. In 35 minuten hadden we de tunnel de volgende ochtend achter

ons. Voor de tunnel is er voldoende afmeermogelijkheid om te overnachten echter zonder enige voorziening.

Tunnel Ruyaulcourt naar Peronne: circa 5 uur varen via Canal du Nord en 5 sluizen. Peronne is een middelgrote stad en kent een prima jachthaven “Camping du Port de Plaisance”, met helaas een beperkt aantal passantenplaatsen. Alle voorzieningen zijn aanwezig en ligt op fietsafstand 5 minuten van het centrum. Bij het invaren van de haven precies de betonning volgen anders loop je direct vast. Peronne is de moeite van het bezoeken waard.

Peronne naar Pont L’Evêque: circa 7 uur varen via Canal du Nord en 7 sluizen. Op de kaart staat wel aangegeven dat er in Pont L’Evêque een haven is, maar dat moet je met een korreltje zout nemen. Er is een haven maar die ligt vol met vaste ligplaatshouders (allemaal kleine bootjes). Dus al zou je naar binnen kunnen dan heb je geen manoeuvreer ruimte. We hebben dus maar vastgemaakt langs de wal aan de vangrail van de weg. Dat was geen probleem aangezien er na 18.00 uur geen scheepvaartverkeer meer is.

Pont L’Evêque naar Compiègne: circa 3 uur varen via Canal Lateral a L’Oise, L’Oise en 2 sluizen. Compiègne kent wel een Port de Plaisance maar de diepgang bij de invaart is beperkt en meestal ligt deze helemaal vol met vaste ligplaatshouders (aldus de eigenaar van de bunkerboot). De beste afmeerplaats is aan de kade tegenover de bunkerboot. Geen voorzieningen. Als je water nodig hebt dan is deze te verkrijgen bij de bunkerboot. Dat gaat makkelijk. Compiègne is een mooie stad en zeker de moeite waard om te bezoeken.

Compiègne naar Cergy: circa 8 uur varen via de L’Oise en 7 sluizen. De L’Oise is een mooie rivier maar opvallend is dat er nauwelijks tot geen aantrekkelijke afmeerplaatsen zijn. Totdat je in Cergy komt. Weliswaar een kleine haven met beperkte manoeuvreer ruimte maar absoluut de moeite waard om aan te doen. Cergy lijkt in alles op klein Monaco en je waant je dan ook even in die ambiance. Alle voorzieningen aanwezig en een plezierige ontvangst door de havenmeester. Aan de wal een overvloed aan terrasjes en gezellig druk. Een aanrader dus. Wel moet je goed opletten voor de invaart (Pk 7) want voordat je het weet vaar je voorbij. Cergy ligt 7 km voor de opvaart van de Seine.

Cergy naar Parijs (Port de Paris l’Arsenal): circa 8 uur varen via L’Oise en Seine, 3 sluizen. De Seine is een kleine 70 km lang. Bij Conflans-Ste-Honorine vaar je bakboord uit de Seine op. Conflans-Ste-Honorine doet denken aan Maasbracht. Veel varende en wachtende vrachtschepen. Op zondag heb je hier echter geen last van. De eerste 55 km is redelijk eentonig, daarna komen de contouren van Parijs in zicht. Weer 10 km verder zie je al een puntje van de Eiffeltoren, die langzamerhand dichterbij komt. Uiteindelijk vaar je er gewoon langs evenals de Notre Dame. Dat is een bijzondere ervaring. Echter als schipper heb je op zondag op de Seine niet veel tijd om rond te kijken. De voorbij razende (en dat is niet overdreven) rondvaartboten vragen al je aandacht. Daarbij gebruiken ze ook graag hun marifoon om je duidelijk te maken dat je stuurboord moet blijven. Volkomen onnodig want dat doe je zonder meer al.

Waarschijnlijk vinden ze het leuk ten opzichte van hun passagiers.

Het mooiste stuk vaarwater is de passage bij île de la Cité, even daarna passeer je île Saint Louis, om je vervolgens aan te melden voor Port de Paris l’Arsenal. Deze haven is alleen via een sluis te bereiken. Eenmaal aangemeld krijg je te horen hoelang de wachttijd is. Dit wachten zul je op de Seine moeten doen zonder afmeermogelijkheid. Van de rondvaartboten heb je dan geen last meer aangezien zij net voor de sluis omkeren.

Eenmaal door de sluis heen ben je verplicht je eerst aan te melden (paspoorten meenemen). Bij de aanmelding krijg je een plaats toegewezen, je kunt dus niet zelf uitzoeken. De haven is prima

geoutilleerd en vanaf 23.00 uur is er permanente bewaking met honden. Wij betaalden hier € 37,50 incl. water en stroom per nacht voor 12,50 meter. De haven is gelegen aan de Place de la Bastille, vandaar uit kom je met de metro overal. Het is een bijzonder prettig verblijf in Parijs en zeker aan te raden.

Parijs naar Lagny sur Marne: circa 5½ uur varen via de Seine en Marne en 5 sluizen. Vanuit de Port de Paris l'Arsenal ga je bakboord uit richting Saint Maurice. Je houdt bakboord aan waardoor je al op de Marne komt. Voorbij L'île des Corbeaux geven borden aan dat je bakboord uit moet naar de sluis Saint Maur en de tunnel St. Maur om de Marne verder te kunnen vervolgen. Épernay staat hierop al aangegeven. De tunnel zelf stelt niet veel voor met zijn 300 meter. Eenmaal de Marne opvarend kom je in een prachtig vaargebied met voldoende afmeermogelijkheden. Lagny sur Marne heeft langs het centrum steigers aangelegd met water en stroom, prima en geheel gratis.

Lagny sur Marne naar Meaux: circa 2½ uur varen via de Marne, Canal de Meaux à Chalifert en 3 sluizen. Meaux heeft een gemeentelijk haven direct vanuit de laatste sluis bakboord uit. Canal de Meaux à Chalifert is weliswaar smal en heeft weinig diepgang maar is schitterend om te varen. De haven heeft alle voorzieningen maar helaas een beperkt aantal plaatsen, 17 in totaal. Daarvan worden er enkele door vaste ligplaatshouders bezet. Je zult dus voor lunchtijd aan moeten komen anders grijp je mis.

Meaux naar La Ferté sous Jouarre: circa 4 uur varen via de Marne en 2 sluizen. Vanwege het hete weer (33°) zijn we gestopt in La Ferté sous Jouarre. Een rustige plaats met prima afmeermogelijkheid, water en stroom gratis.

La Ferté sous Jouarre naar Châteaux Thierry: via de Marne en 3 sluizen. Châteaux Thierry beloofde een halte municipal met water en stroom. Helaas, alles was vernielt op de steiger die maximaal 3 schepen kan hebben. Verder moet je het doen met een kademuur waaraan je overigens prima kunt afmeren en plaats biedt voor wel 20 schepen. Het varen op de Marne blijft prachtig.

Châteaux Thierry naar Épernay: circa 6 uur varen via de Marne en 5 sluizen. Épernay is een van de champagne steden en dat laten ze weten ook. Al gauw zie je bij binnenkomst de toren van Castellane Champagne waar je een volledige rondleiding kan krijgen door de kelders vol met champagne. Port de Plaisance d'Épernay is bescheiden van omvang en we konden dan ook net het laatste plaatsje krijgen. De havenmeester en zijn vrouw doen er alles aan om het naar de zin te maken. Je krijgt gratis toegangsbewijs voor de champagne rondleiding en een uitnodiging voor een aperitief om 18.00 uur in het havenprieel. Als je wilt barbecueën dan regelen ze dat. De weg naar het centrum is een ramp. Geen voetpaden en de vrachtwagens rijden je van de sokken af. En dan is het nog een kwartier lopen. Toch moet je Épernay aan doen.

Épernay naar Beaumont sur Vesle: circa 9 uur varen via de Marne, Canal Latéral à La Marne, Canal de L'Aisne a la Marne, 13 sluizen en 1 tunnel (Mont de Billy). Aangezien we naar Sillery wilden, omdat er op dit vaarstuk weinig afmeermogelijkheden zijn, hebben we 9 uur gevaren. Maar door oponthoud bij de sluizen (met name in Tours sur Marne) hebben we het niet gehaald. Wel onze eerste sluzentrap ervaring opgedaan met 7 sluizen. Door het warme weer (29°) was dit tamelijk vermoeiend aangezien we in de opvaart zaten. Om 17.00 uur konden we de tunnel De Mont Billy in, maar toen was het al te laat om Sillery te halen. We besloten de tunnel af te maken en ergens voor een sluis af te meren. De tunnel is 2,3 km lang en goed verlicht. Ook

deze is met gematigde vaart goed te bevaren. Uit eindelijk hebben we afgemeerd voor de sluis van Beaumont sur Vesle en dat beviel ons prima.

Beaumont sur Vesle naar Reims: circa 3 uur varen via Canal de L'Aisne à la Marne en 6 sluizen. Reims heeft een Halte Fluvial aan hetzelfde canal. Echter aan de noordzijde van de halte kruisen zich 3 snelwegen. Ja, u leest het goed, snelwegen. En met de kop op de wal afgemeerd kijk je vanuit de kuip op de 4^e snelweg. Kortom 24 uur per dag herrie. Water, elektra en een goede steiger zijn aanwezig. Maar voeg bij de herrie ook nog eens 29°, dan wil je wel weg de volgende dag. Reims is ons zo wie zo tegen gevallen.

Reims naar Berry au Bac: circa 4 uur varen via Canal de L'Aisne à la Marne, Canal des Ardennes en 9 sluizen. De dag begon al warm, met 22° en liep al ras op naar 31° om 13.00 uur. De kaart gaf aan dat er afmeermogelijkheden zijn in Berry au Bac. Ze zijn er wel als je ze zelf creëert, en dat deden we dan ook, vanwege de warmte. Na de laatste sluis stuurboord uit en aan de graskant meerpennen in de grond. Vervolgens een heerlijke duik in het schone en frisse water van Canal des Ardennes. Iets wat we daarna niet meer tegen gekomen zijn.

Berry au Bac naar Attigny: circa 7 uur varen via Canal des Ardennes en 11 sluizen. Onderweg naar Attigny voeren we door Rethel. Een mooie plaats met prima afmeermogelijkheid. Het was echter nog te vroeg om te stoppen. Daarnaast wilden we in het weekend de sluisentrap van 26 sluizen doen. Je hebt dan de minste kans om achter een spits verzeild te raken in de trap. Attigny heeft beperkte afmeermogelijkheid. Wel hebben de schepen en hun bemanning iets gemeenschappelijks en dat maakt het bijzonder gezellig s'avonds. Iedereen heeft het natuurlijk over de sluisentrap die men de volgende dag moet nemen. Stroom en water zijn onvoldoende voorhanden.

Attigny naar Le Chesne: circa 7 uur varen via Canal des Ardennes en **28 sluizen (de sluisentrap)**. Voordat je aan de sluisentrap kunt beginnen moet je eerst nog twee sluizen passeren. We vertrokken om 07.00 uur om zo vroeg mogelijk aan de sluisentrap te kunnen beginnen. Om 08.00 uur waren we bij de tweede sluis voor de trap. Daar vertelde men ons dat de sluisentrap pas om 09.00 uur gaat draaien! En niet omdat het zaterdag was maar dat is altijd zo. Het staat niet in de kaart en ook bij Attigny wordt het niet aangegeven. Kortom we konden nog een klein uur voor de trap dobberen want aanleggen kun je nergens. Uiteindelijk dobberden we niet alleen want er waren nog vier boten. Ook zij wisten het niet. Na tien minuten dobberen hebben we het anker maar uit gegooid, en die hield. Om 09.00 uur startte de sluisentrap. Als je er eenmaal aan begint moet je hem ook afmaken, op een uitzondering na. Bij sluis nummer 19 kun je afmeren. Een schitterende plek maar helaas maar voor een paar boten. Wij besloten de trap in een keer af te maken. We zaten in de opvaart dus dat betekent 26 keer het trapje op om de lijn om de bolder te leggen. Nu klinkt dat makkelijker dan het is. Het verval varieert van 2,50 meter tot 3,10 meter. Soms zit er een trap los of soms is die gewoon kapot. De afstand tussen de sluizen varieert van 500 tot 80 meter. Dus soms vaar je de ene sluis uit om direct de volgende in te varen. Dan gaat het aftellen wel snel.

De sluizen gaan automatisch, met andere woorden zodra je de eerste sluis hebt geactiveerd volgen de anderen automatisch na het uitvaren van de eerste. Er is voortdurend camera bewaking. We hebben er 5½ uur over gedaan en arriveerden na een kilometer varen in Le Chesne. Voor die dag heb je het dan ook wel gehad. In Le Chesne zijn absoluut onvoldoende afmeermogelijkheden. Dus net na de tweede brug in het centrum hebben we maar aan de kade (wat heet kade) afgemeerd. Meerpennen in de grond en uit rusten. **Tip: maak vooraf een lunchpakketje klaar voor de bemanning want tijdens de trap kom je er niet aan toe.**

Le Chesne naar Charleville-Mezieres: circa 6 uur varen via Canal des Ardennes, Canal de La Meuse en 11 sluizen. Je doet er verstandig aan na een dag de sluisentrap te hebben gedaan, niet gelijk de volgende dag weer 11 sluizen. Het nekt je. Een dag rust in het vriendelijke plaatsje Le Chesne is geen straf. Op de route van Le Chesne naar Charleville-Mezieres kom je in Pont à Bar. Daar kun je tanken, maar niet op zondag. Na sluis nr. 42 Charleville moet je stuurboord uit. Vervolgens houd je de vaart bakboord aan. Je gaat een aantal bruggen onderdoor en dan zie je aan stuurboord jachten aan een steiger liggen. Deze steiger ligt meestal vol. Je moet een kleine 500 meter doorvaren om in de nieuwe haven aan stuurboord te komen. Deze is prachtig aangelegd met ruime steigers, water en stroom. Het maakt onderdeel uit van een grote camping. In die haven is altijd plaats aangezien grote jachten niet naar binnen kunnen. Dit komt omdat een wethouder destijds in zijn wijsheid besloot dat de wandelbrug (bij de ingang van de haven) niet hoger mocht zijn dan 3 meter! En zo geschiedde.

Charleville-Mezieres naar Revin: circa 5½ varen via Canal de La Meuse en 7 sluizen. Dit is een schitterend traject om te varen. Het is de franse Ardennen en dat is aan de oevers goed te zien. Prachtig glooiingen en bergen met verschillende dorpjes. De sluizenbediening is automatisch en het werkt gewoon goed. Je kunt dus je eigen tempo bepalen. Na de laatste sluis is er een splitsing. Stuurboord uit ga je door het tunneltje om het Canal de La Meuse te vervolgen. Houd je bakboord aan dan kom je na het passeren van een paar bruggen van zelf in de haven van Revin. Het is een geliefde tussenstop voor vele jachten. Dus vertrek op tijd uit Charleville (tussen 07.30 en 08.00 uur) anders is er geen plaats meer in Revin. De haven is in de lengterichting gemaakt. Langs de zeer lange kade is een smalle stapsteiger gemaakt en aan de vaste wal zijn voldoende bolders. Het geheel is opgefleurd met prachtige bloemenperken en ziet er verzorgd uit. Water en stroom is aanwezig. En dat voor € 6,50 per nacht!

Revin naar Givet: circa 5 uur varen via Canal de La Meuse, 10 sluizen en 2 tunneltjes. Verlaat je de haven van Revin dan moet je op de splitsing bakboord omvaren om voor de toegangslichten van de tunnel en sluis te komen. Eenmaal op groen dan kun je de tunnel en de sluis nemen. De tunnel is niet verlicht en heeft zeer ruwe wanden, dus houd de koers recht! De doorvaart is naar schatting 350 meter. Je bent er dus zo door heen. Op deze route passeer je ook Fumay. Fumay is eveneens een geliefde haven voor vele jachten. Je ligt direct aan het dorpsplein. Ook kom je Vireux-Wallerand tegen waar je prima kunt afmeren. Wij passeerden deze plaatsen resp. om 11.00 uur en 12.30 uur, dus te vroeg om af te meren. Na Vireux-Wallerand krijg je eerst een sluis-tunnel-sluis voordat je in Givet komt. Deze sluis-tunnel-sluis wordt bediend. Het is een smalle bedoening, maar met een rustige vaart is het prima te doen. Ook deze tunnel is niet verlicht en heeft ruwe wanden! De doorvaart is ca. 550 meter. Givet heeft aan stuurboord een haven, d.w.z. steigers direct aan de rivier. Dat maakt het liggen enigszins onrustig, maar het is er goed toeven. Water en stroom is aanwezig. Bij het benaderen van de steigers goed letten op de wind. De steigers liggen in een breeds stuk Maas en een grote open vlakte, de wind heeft dus vrij spel.

Givet naar Dinant: circa 3 uur varen via de Maas en 4 sluizen. Vlak voor de laatste sluis om Dinant te bereiken is er nog een afmeermogelijkheid in Anseremme. Een lange langzij steiger voor passanten. Wat opvalt is dat er steeds meer vaste ligplaatshouders liggen waardoor het voor de passant minder aantrekkelijk is om er af te meren. Eenmaal de laatste sluis gepasseerd vaar je Dinant binnen. Dinant kent maar liefst drie afmeermogelijkheden. Een lange langzij steiger net voor het centrum (dit is de rustigste plaats) aan stuurboordzijde komende vanaf Frankrijk. Een in het centrum ook aan stuurboordzijde, maar dan lig je aan de doorgaande stadroute en dat betekent veel lawaai. Tegenover deze steiger hebben ze aan bakboord ook een afmeerplaats gemaakt en die is wat rustiger. Alle steigers zijn voorzien van water en stroom.

Dinant naar Namen: circa 5 uur varen via de Maas en 6 sluizen. Het blijft een van de mooiste gedeelten van de Maas in België. Op deze route kun je bij een aantal sluizen afmeren om de plaatsjes te bezoeken. Een pittoreske tussenstop is Pont d'Ivoir, gelegen aan een eilandje in de Maas. Namen kent twee havens, Port Jambes Aimee en Port Jambes Henri Hallet. Aimee ligt net voor de laatste sluis (La Plante) en Henri Hallet net daarna. Het voordeel van Henri Hallet is dat je dicht bij het centrum ligt en ook gezelliger is dan Aimee. Tegenover Henri Hallet kun je ook aan de kade afmeren (geen stroom en water), maar de havenmeester van Henri Hallet komt wel liggeld ophalen! In Namen kun je ook tanken (diesel op dat moment € 1,29!, hoe is het mogelijk). De haven is goed voorzien van water, stroom en internet.

Namen naar Maastricht: circa 9 uur varen via de Maas en 6 sluizen. Op deze route zijn er twee stops mogelijk, een in Huy en een in Luik. Huy kent overigens twee havens; Port de Basse Stat en Port de Corphalie. Beide liggen ruim van het centrum af. Vanuit Namen bereik je Port de Basse Stat in 3 uurtjes, dus te vroeg om af te meren. Port de Corphalie heeft wel verbeteringen aangebracht maar het verblijf is onrustig. Wij varen door en passeren Luik. Luik heeft een haven dicht bij het centrum aan de Maas. Port de Autonome de Liege. De haven is duur en ongezellig. Ook hier gaan we voorbij aangezien het heerlijk vaarweer is en de sluizen vlot verlopen. Het vaarwater verloopt vanaf Huy tot en met Luik tussen betonnen oevers. Dit maakt het varen redelijk onrustig aangezien hekgolven van schepen voor je, weer hard teruglopen naar het midden van het vaarwater. Kun je voorstellen wat er gebeurt als er een duwboot zonder duwbakken je passeert. Daarom is het aan te raden dit vaarwater op zondag te doen en bij windkracht 4 max. En dan nog ben je er ca. 4 uur druk mee bezig. De laatste sluis op dit traject is sluis Lanaye met een verval van 14 meter. Als je mee kunt met de grote sluis dan tref je drijvende bolders aan. Sturen ze je naar de jachtensluis dan moet je 14 meter verhalen. Beide zijn overigens goed te doen. Eenmaal uit de sluis kom je in Nederland. Maastricht aanlopend zijn er verschillende mogelijkheden om havens aan te doen. Jachthaven Eijsden, jachthaven Pieter Plas, jachthaven Treech, tussen de Servaasbrug en de Wilhelminabrug (gratis) en het Bassin. Wij kozen voor het Bassin, in het centrum met terrasjes en winkeltjes. Je komt in deze haven via een sluis met een maximale doorvaarhoogte van 3,70 meter. Er zijn ruime steigers met water en stroom, Je betaald wel €1,60 per meter lengte excl. stroom en incl. water. Het is een van de duurdere havens op dit traject.

Maastricht naar Venlo: circa 8 uur varen via de Maas en 5 sluizen. We hebben de passantenhaven van Venlo gekozen, puur om te overnachten. De haven heeft water en stroom maar is verder geen aanrader om aan te doen. Het ziet er onvriendelijk uit. Daarnaast moet je bij vertrek even alert zijn of er op de Maas op dat moment geen vrachtschip voorbij vaart, want deze zuigen het water uit de haven. Het overkwam een jacht die daardoor zijwaarts tegen de steiger aangegooid werd, met flinke schade tot gevolg. Je bent op dat moment onbestuurbaar.

Venlo naar Mook: circa 5 uur varen via de Maas en 1 sluis. Jachthaven De Driesen op de Mookerplas is absoluut een aanrader. De voorzieningen zijn prima, inclusief internet. En als je ergens welkom wordt ontvangen dan is het daar wel. Een restaurant is aan de bovenzijde van de haven en een kleine supermarkt is op loopafstand. Daarnaast is er veel fietsgelegenheid.

Mook naar Den Bosch: circa 6½ uur varen en 3 sluizen. Via sluis Grave, Lith en Engelen kom je in Den Bosch. Na de sluis Engelen moet je rechtdoor varen en de Plas Ertveld aan stuurboord overvaren. Daarna krijg je de Trierbrug en nog twee bruggen waarvan een spoorbrug. Direct onder de daarna volgende brug stuurboord uit, waarna je aan bakboord een haventje passeert.

Vervolgens doorvaren en onder de draaibrug (Havenbrug) door naar de w.v De Waterpoort (op de kaart: Gem. passantenhaven) aan de Dommel. Je ligt dan nagenoeg in het centrum van Den Bosch. De draaibrug (Havenbrug) heeft een doorvaarthoogte van 3.20 meter. Voor een SK geen probleem. Het is een prima passantenhaven met water en stroom. Havengeld verplicht na 15.00 uur. En Den Bosch is zeker de moeite waard.

Den Bosch naar Heusden: circa 2 uur varen via de Maas en 1 sluis. Heusden is een oud vestingstadje een de haven is direct aan de Maas gelegen. Met de kop op de wal tussen palen in heb je prima ligplaats en een ruime uitkijk over de invaart vanuit de Maas. Water en stroom aanwezig en na 16.00 uur moet je betalen.

Vertrek uit Waspik: Maandag 30 juni 09.00 uur
Aankomst Waspik: Donderdag 28 augustus 14.00 uur

Gebruikte kaarten:

Voor Nederland: op GPS met Stentec software
Voor België: Kaart der Waterwegen van België van Geocart
Voor Frankrijk: Navicarte nr. 1 La Seine Aval
Navicarte nr. 8 Champagne Ardenne
Fluviacarte nr.14 Nord Pas-De-Calais
Navicarte nr. 24 Picardie
Fluviacarte nr. 3 La Marne de Paris à Vitry-le-François

Overzichtkaarten: Fluviacarte nr. 23 Itinéraires fluviaux de Belgique
Les Voies Navigables de France, éditions Du Breil

Let op: Elke sluis, groot of klein kent zijn eigen venijn!

Dus blijf alert ook al heb je er meer als 100 achter de kiezen. Het was een mooie reis met vele zonnige dagen.

Vic en Els Nuy, SK 310 “Oberon”