

Reis naar Denemarken gemaakt door: Bep en Cor van den Berg, samen met Golden Retriever Britt
Motorjacht: Thister, SK 140.
Afmeting: 12 m x 4,10 m x 1 m

Algemeen.

Het maken van een grote reis zoals in ons geval een zwerftocht door Denemarken vereist een goede voorbereiding zodat men enigszins weet wat er te verwachten is.

De reis duurt, omdat het een zwerftocht door Denemarken is, net zo lang als men wil, maar er moet met ca. 3 weken gerekend worden voor het varen van en naar Kiel vanuit Ooltgensplaat.

Het is zaak om in grote lijnen de route te bepalen die men wil varen. In ons geval zijn we via de noordelijke Duitse kanalen en Nord – Ostsee Kanal gegaan. Daarna naar Die Schlei, via Als Sund en Als Fjord naar Kleine Belt. Via Kolding Fjord en Vejle Fjord terug langs het eiland Fyn naar de Grote Belt,. Dan via Kattegat naar Ise- en Roskilde Fjord. Verder via Sund, Fakse Bucht, Stege Bucht en Guldborgsund naar Fehmarn, en via Trave en Duitse kanalen weer terug.

Op de eilanden in Denemarken zijn niet altijd winkels en de mogelijkheid om extra proviand voor een paar dagen mee te nemen moet overwogen worden.

Soms zijn er in een bepaald gebied zoveel kwallen dat er door een kwallenlaag gevaren wordt. Deze kunnen door de aanzuiging van koel – en spoel water naar binnen gezogen worden. Door de aanzuiging kunnen de kwallen in de wierpot komen en de zaak verstoppert. Ook het spoelen van het toilet met buitenwater is in zo'n geval af te raden i.v.m. de stank van vermalen kwallen.

In Denemarken is het vaak de gewoonte om af te meren aan de wal (rotsen) kop voor en aan een hekanker. De lokale schepen hebben bijna allemaal een extra hekanker. Zelf hebben we een los anker met 5 meter voorloperketting en 30 m ankerlijn. Ook zijn er veel plaatsen met vooraf neergelegde hekankerboeien. Hierop is dan een oog gemaakt waaraan dan de achterlijn bevestigd moet worden.

De jachthavens in Denemarken zijn meestal gebaseerd op zeilboten en dan is de **breedte** van de SK soms een probleem omdat de boxen wel lang genoeg zijn maar er te weinig ruimte tussen de meerpalen is. Dit is ons diverse keren overkomen zodat we dan aan een kade moesten gaan liggen. Ook is het geweest dat de havenmeester zei: "Geef maar wat meer gas dan kom je wel tussen de palen" en eenmaal voorbij de meerpalen door het versmallen van het schip is er dan wel voldoende ruimte.

Veiligheid.

In het gebied van de eilanden van Denemarken en de oversteek vanuit Kiel en op het Kattegat kunnen de wind en de golven grote invloed hebben op de voortgang van de tocht. Tijdsdruk mag absoluut geen rol spelen omdat dan de kans bestaat dat er met te slechte omstandigheden gevaren gaat worden.

Als voorbereiding moet b.v. de brandstoftank gecontroleerd worden door een beetje brandstof af te tappen en te controleren op vuil en water. Door het varen op groot water kan er vuil loskomen waardoor filters verstopt kunnen raken. In het gebied zijn veel zeer snel varende veerboten aanwezig. Extra aandacht hiervoor is een vereiste.



Veerdienst naar Arhus

Reddingsmiddelen.

Het is niet te hopen dat deze nodig zijn maar het is aan te bevelen om een set noodseinen aan boord te hebben en te weten hoe deze te gebruiken in geval van nood. O.a. lichtfakkels, flairs en stakellichten.

Uiteraard is het gebruik van zwemvesten noodzakelijk. Een dinghy of een bijboot is een extra mogelijkheid.

Zeewaardigheid.

Het is gebleken dat het schip veel meer kan hebben dan we zouden verwachten, maar het is de zeewaardigheid van de bemanning die het varen bepaald. Voor ons was de limiet ca Bf 4-5 afhankelijk van de golfrichting. Het moest voor ons wel comfortabel blijven anders bleven we nog een paar dagen liggen.

Zeekaarten en reisboeken.

Voor de reis naar Denemarken en de zwerftocht door Denemarken zijn er diverse kaarten en boeken gebruikt:

Boeken: Törnführer Dänemark van Jan Werner (2 delen)
 Vom Rhein zur Nord und Ostsee
 ANWB Goud Denemarken (toeristische gids)

Lokale gidsen: In de meeste jachthavens van Denemarken zijn gratis gidsen te verkrijgen met informatie over havens, weerberichten en wat er verder interessant is.
Er zijn 4 gidsen "Sejlerens Marina Guide 1 – 4"

Nederland: Binnenlandse kaarten (ANWB)
 1800-serie waddenzee Oost i.v.m Ems

Duitsland Voor het Noordelijke binnenwater zijn er geen kaarten, echter gebruik gemaakt van het boek Vom Rhein zur Nord und Ostsee
Sportschiffahrtskarten no 4 Die Elbe & kanalverbindungen (i.v.m. terugreis via Lübeck)
Die Schlei

Denemarken Denemarken Serie 1
 Denemarken Serie 2
 Denemarken Serie 3

Plaatselijk hebben we overal fietskaarten gekocht. Door heel Denemarken zijn er veel fietsroutes die bij de plaatselijke Tourist Information verkregen kunnen worden.

In verband met het varen door het eilandengebied is het aan te raden om behalve papieren kaarten ook de elektronische kaarten aan te schaffen. Deze kunnen op een laptop gezet worden zodat (gekoppeld met de GPS) de locatie van het schip gevolgd kan worden. Let wel op de communicatietaal van het programma met de GPS:

WinGPS communiceert in NMEA / NMEA 4800 baud rate,

Navigator Light (BSB format) in 9600 baud rate met GRMN / GRMN Host waiting.

Dit kan wel afhankelijk zijn van het type GPS.

Toch bij grote oversteken de voortgang plotten op de papieren kaart zodat bij uitval van de elektronica de laatste positie bekend is.

Weerberichten en getij.

In Duitsland is de DP-07-Seefunk via de marifoon de beste manier voor een goed weerbericht.

Deze is tot in Denemarken te ontvangen. Bij de jachthavens informeren voor de juiste marifoon kanalen.

Bij onze reis gaf Kiel Radio op ch 23 de beste ontvangst.

In Denemarken hebben we de weerberichten van Lyngby radio gebruikt. Aankondiging op kanaal 16 daarna op de werkkanalen van het dichtstbijzijnde station.

Langs de Oostkant van Denemarken is Stockholm Radio met werkstations langs de Westkust van Zweden de beste manier.

De uitvaart uit Delfzijl naar de Ems is bij NW wind en afgaand getij nogal woelig. Bij NW 4-5 en afgaand tij is echt wel de grens.

Het varen over de Ems is het best om 1 hr na LW uit te varen om goed de vloed stroom mee te hebben tot aan de eerste sluis Herbrum.

In Denemarken is het heel vaak zo dat 's middags de wind opsteekt en op de grote wateren een korte windgolf vormt. Veelal is het beter om "vroeg" te varen en vroeg af te meren.

De stroomrichting in de grote zeegaten wordt niet alleen door het getij maar ook door de heersende wind bepaald. Zie hiervoor de uitleg in de Vaarwijzer Scandinavië en de Oostzee.

Reparatie en Reservedelen:

Voor een grote reis is het aan te raden om voldoende reservematerialen mee te nemen.

Aangezien er onderweg ook olie verversst moet worden moet daar ook rekening mee gehouden worden.

Aangezien er niet overal een monteur voorhanden is, is het raadzaam een uitgebreide set gereedschap aan boord te hebben. In de meeste havens is wel een gedeelte bestemd voor vissersschepen en daar is vaak wel informatie te krijgen voor wat betreft reparatie en onderdelen.

Aanbevolen reservedelen:

V-snaren

Koelwaterslangen en voor degene met natte uitlaat ook de waaier van de koelwaterpompen.

Slangklemmen in diverse maten

Brandstof filters, zowel grof als fijn

Oliefilters

Voldoende olie om een keer te verversen. (reisduur is ca 400 draaiuren)

Batterijen

Reserve lampen

Extra set membranen en kleppen voor toilet pomp, vuilwaterpomp etc.,

Extra landvasten, ook extra lange lijnen i.v.m. de sluizen.

Route overzicht.

In de periode dat we deze reis gemaakt hebben was Ooltgensplaat onze ligplaats en de route is daarop gebaseerd.

Heenreis

Deel 1. Nederland

Vertrek vanuit Ooltgensplaat, via Hollands Diep, Rijn, IJssel, kop van Overijssel verder naar Drachten i.v.m. reparatie aan hydraulische pomp van boegschroef, via Groningen en Delfzijl naar Ems

Deel 2. Duitsland

Vanuit Delfzijl naar de Ems, Küstenkanal tot Oldenburg, Untere Hunte naar Elsfeth, Unterweser naar Bremerhaven, Schifffahrtsweg Elbe – Weser (Geeste), UnterElbe naar Brunsbüttel, Nord-Ostsee Kanaal naar Holtenau, Kieler Hafen naar Laboe. Daarna via Kieler Bucht naar Die Schlei,

Deel 3. Denemarken

Via Flensburger Förde, Sønderborg naar de Als Sund en Als Fjord naar Kleine Belt. Via Kolding Fjord en Vejle Fjord terug langs het eiland Fyn naar de Grote Belt,. Dan via Kattegat naar Ise- en Roskilde Fjord. Verder via Sund, Fakse Bucht, Stege Bucht en Guldborgsund naar Fehmarn

Terugreis

Deel 4. Duitsland

Langs Fehmarn in Mecklenburger Bucht, naar Travemünde, Lübeck, Elbe Lubeck kanaal, Elbe Seiten kanaal, Mittellandkanaal, Dortmund-Ems Kanal, Wesel-Dattelnkanaal, Rijn

Deel 5. Nederland

Rijn, Waal, Merwede, Nieuwe Merwede, Hollands Diep

Deel 1. Nederland.

Vertrokken op maandag 22 mei naar de jachthaven van Ooltgensplaat en alles in gereedheid gebracht voor het vertrek voor de volgende dag.

Dinsdag 23 mei.

Na het doen van de bootschappen zijn we met regen uit Ooltgensplaat vertrokken. Gevaren tot de Biesbosch waar we aan de Paulus afgemeerd hebben.

Woensdag 24 mei.

Van de Paulus naar Culemborg gevaren. Bij de sluis in Hagestein is onze hond weggeleden op de ronde bovenkant van de wachtplek en tussen wal en schip gekomen. Dit gebeurde tijdens het afmeren, dus eerst van de wal manoeuvreren, de hond om de boot laten zwemmen en dan aan de halsband weer aan boord nemen.

Bij het afmeren in Culemborg werkte de boegschroef niet naar behoren en bij de controle bleek dat van de elektromagnetische koppeling een koppelstrip was afgebroken. Dit is niet repareerbaar en er moet een nieuw voorstuk gemonteerd worden. Het bedrijf zit in Drachten dus varen we zonder boegschroef naar Friesland.

Donderdag 25 mei, Hemelvaartsdag.

Op ons gemak eerst schoon schip gemaakt en daarna gevaren tot de Vada jachthaven in Wageningen. Hier door de uiterwaarden een stuk gewandeld.

Vrijdag 26 mei.

Met een rustige vaart naar Zutphen gevaren waar bleek dat de kade van de stadhaven onder water stond. Daarom doorgevaren naar de Marshaven. Deze heeft drijvende steigers en dus geen probleem voor de waterhoogte. Deze haven ligt buiten de stad maar nog wel op loopafstand.

Zaterdag 27 mei.

Vertrokken uit de Marshaven en met de stroom mee op de IJssel flink opgeschoten. Via Zwolle en Zwartsluis naar de Beukersgracht gegaan en afgemeerd in de buurt van Belt-Schutsloot. Een Giethoornachtig dorpje. Heel mooi. Naast de Beukersgracht is de doorgaande weg van Giethoorn naar Zwartsluis. Niet zo rustig dus.

Zondag 28 mei.

Vandaag gevaren door een heel mooi gebied. Via de Beulakker, Walengracht, Kalenbergergracht, Ossenzijl en Tjonger richting Heerenveen. Afgemeerd aan de Tjonger op een Marekrite plek bij Rotstergaast.

Maandag 29 mei.

Via Akkrum en Nes gevaren naar Drachten. Hier in overleg met de havenmeester afgemeerd in de Industriehaven, omdat het industrieterrein dan vlak om de hoek is. Het bedrijf voor de hydraulische pomp is geweest en er wordt een nieuwe kop besteld voor de hydraulische pomp.

Dinsdag 30 mei.

Een zeer goede service van het bedrijf want om 9 uur was het te vervangen gedeelte al aan boord. Zelf kunnen vervangen en alles is weer werkend. Ook op zoek gegaan naar nieuwe gloeistiften omdat de SB motor slecht wilde starten. Gelijk voor beide motoren de stiften vervangen en na vervanging starten de motoren weer direct. Na water en diesel geladen te hebben zijn we om 4 uur nog vertrokken. Afgemeerd in Stroobos Gerkenklooster aan het Starckenborgh kanaal.

Woensdag 31 mei.

Via Groningen naar de buitenhaven van Delfzijl en afgemeerd om met laag tij morgen de Ems op te gaan. Het is kermis in Delfzijl.

Donderdag 1 juni.

In Delfzijl gebleven vanwege wind voorspelling NW 7 met op buien uitschieters naar Bf 9. Dat is voor het stuk buiten Delfzijl naar de Ems veel te slecht. Er lagen veel jachten afgewaaid in Delfzijl en Douane en Marechaussee hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om alle jachten te controleren op papieren, paspoorten, eigendomsbewijzen en vooral op het aan boord hebben van rode diesel. Er moest een monster van de dieseltank genomen worden en zelfs daar wilden ze bij zijn. Aan moeten tonen dat de verkleuring in de tank nog uit België is. Met rekeningen en afrekeningsbonnen de heren van de wet kunnen overtuigen, dus was er verder niets aan de hand.

Deel 2 Duitsland.

Vrijdag 2 juni.

Met gebruikmaken van het getij om half elf vertrokken uit Delfzijl. Met stroom en sluizen mee 's avonds om 8 uur afgemeerd in Dörpen aan het Küstenkanal.

Zaterdag 3 juni.

Vertrokken in de richting van Oldenburg maar vanwege Pinksteren werden de sluizen niet lang bediend. We zijn tot Marina Hundsmühle gekomen. Deze aanlegplaats is voorzien van alle gemakken, ook wasmachine en droger.

Zondag 4 juni.

Pinksteren. Dus niet gevaren, maar met de fiets naar Oldenburg gegaan. Een beetje door de stad gezworven en er een rustige dag van gemaakt.

Maandag 5 juni.

Ook vandaag worden de sluizen en de bruggen nog niet bediend. Door de omgeving gefietst wat een leuke tocht is.



Oldenburg

Dinsdag 6 juni.

We konden tegelijk met een binnenvaartschip de sluis in waardoor we ook gelijk door de brug van Oldenburg konden. Via de Hunte en de UnterWeser naar Bremerhaven waar we de Geeste op gegaan zijn. Na de sluis afgemeerd aan een privé steiger in Schiffdorf.



Modderoevers van de Geeste

Woensdag 7 juni.

Na een stille nacht en een nacht die aardedonker was vertrokken uit Schiffdorf . Afgemeerd in Bederkesa en daar door de stad gewandeld. Bederkesa is een soort kuuroord en is goed ingericht voor wandelaars. Velen wandelen rond het meer.

Donderdag 8 juni.

We hebben Bederkesa weer achter ons gelaten en zijn via een natuurgebied naar Otterndorf gevaren. Vanwege het tij een uur moeten wachten voor de sluis bediend werd aangezien deze pas bij een bepaalde waterstand bediend wordt. Bij de sluis is een vaste brug en er moet gewacht worden op voldoende doorvaarthoogte, vandaar de wachttijd. In de jachthaven buiten de sluis afgemeerd. Hier nog een zeilboot geholpen die de mast nog overeind moest zetten na de doorvaart door de sluis.

Vrijdag 9 juni.

We zijn bijtijds vertrokken en konden gelijk de sluis van het Nord-Ostseekanaal bij Brunsbüttel invaren. Dat scheelt weer een tijd wachten op de Elbe waar in een aangewezen gebied gewacht moet worden. Met passerende zeevaart, stroom en golven met verschillende andere pleziervaartuigen geeft dit wel eens problemen.



Zeevaartsluis bij Brunsbüttel.

We gaan naar Rendsburg waar een prima jachthaven is met ook een bunkermogelijkheid en voor we in Denemarken komen is het goed om alle tanks vol te hebben.

Nog door Rendsburg gelopen, maar daar was het niet rustig want Duitsland had een voetbal wedstrijd gewonnen en volop auto's in de stad met vlaggen en toeters, dus een hoop kabaal.



Vaartuij op het Nord-Oost Seekanal, gemaakt van plank en ton, Plankton dus.

Zaterdag 10 juni.

De tocht over het Nord-Oost Seekanal voortgezet en na in Holtenau de kanaalkosten betaald te hebben zijn we in Laboe in de jachthaven afgemeerd. Hier de bijboot gereed gemaakt en alles gecontroleerd i.v.m het varen op groot water.

Zondag 11 juni.

Vanuit Laboe vertrokken en via de Kieler Bucht naar die Schlei gevaren. Dit is een fjord nog in Duitsland en deze loopt tot Schleswig.

Vandaag zijn we tot Maasholm gevaren. Dit is een grote jachthaven aan het begin van de Schlei en wordt door veel jachten gebruikt als uitvalshaven naar de Oostzee.

Maandag 12 juni.

Doorgevaren naar Hülßen. Een kleine jachthaven met alleen een camping, wat huizen en een kroeg. Een man die hier al jaren komt vroeg of hij voor ons ook broodjes mee moest brengen. Dit aanbod natuurlijk niet afgeslagen.

Dinsdag 13 juni.

Schleswig.

Een heel oude stad met een mooie oude kerk, de Sint Petri Dom. Veel oude gebouwen zoals het raadhuis, het Sint Johannes Kloster. Het oude stadsgedeelte heet Holm (dialect voor eiland). Op het graf rondom het oude kapelletje mogen alleen de origineel ingezetenen begraven worden. De mensen die later op Holm zijn komen wonen worden dus op de algemene begraafplaats bijgezet.



Schleswig. Sint Petri Dom



Holm



Holm

Woensdag 14 juni.

Teruggevaren in de richting van de monding van de Schlei en afgemeerd in Arnis. Het plaatsje heeft een lange straat met wat toeristische winkeltjes. Ook is hier de basis van de N.V. Verlag die voor veel zeekaarten de kaarten en de software maakt.

Deel 3 Denemarken.

Het lijkt alsof we in Denemarken alleen maar gevaren hebben, maar tussendoor is er na aankomst in de havens veel gewandeld en gefietst. Alleen dat is niet beschreven, omdat het doen van dingen buiten het varen voor iedereen een andere invulling heeft.

Donderdag 15 juni.

We hebben Arnis weer achter ons gelaten en zijn via Kleine Belt en Sønderborg Bugt naar het begin van de Als Sund gevaren. Hier hebben we in Sønderborg een ligplaats gevonden. Door het stadje gelopen en hier hebben we in een dierenwinkel weer naamplaatjes laten graveren voor Britt, want door het ravotten verliest ze die nog wel eens.



Sonderborg

Vrijdag 16 juni.

Verder gevaren door Als Sund en Als Fjord naar Mjels Vig. Dit is een zeer klein plaatsje maar wel een mooie ligplaats.

Zaterdag 17 juni.

We zijn niet verder gevaren maar hebben een dag over het eiland Als gefietst. Een tocht van ruim 30 km, heuvel op en heuvel af.

Mjels Vig blijkt een verzamelplaats te zijn van mensen die hier al jaren komen en dan op zaterdag een BBQ houden. Dat was dus tot 's nachts een uur een lawaai van drinkende, zingende en lallende mensen.



Mjels Vig

Zondag 18 juni.

Vertrokken uit een nog heel slaperig Mjels Vig. Via de Kleine Belt naar het eiland Árø gevaren. De enige verbinding met de vaste wal is een veerpont die een halfuurs dienst vaart. Verder is het goed te wandelen op het eiland. Het is een vissershaven met kleine een-mans vissersbootjes waar toch de kost mee verdiend wordt.



Árø

Maandag 19 juni.

Vertrokken richting Vejle Fjord. Er staan best wat golven op de Kleine Belt maar het is goed te doen.

We zijn afgemeerd in de jachthaven van Rosenvold. Een jachthaven die eigenlijk te klein voor ons schip is want we konden niet verder komen dan de ingang van de haven. We waren ook het grootste schip wat daar in de haven geweest was en er kwamen zelfs mensen kijken.

We liggen naast de Lille Tut, een klein vissersbootje, met daarnaast nog een kleiner scheepje.

's Avonds naar het slot Rosenvold gelopen. Verder is er niet veel te doen.



Jachthaven van Rosenvold

Dinsdag 20 juni.

Omdat er slechter weer voorspeld werd zijn we op tijd vertrokken want om nu met opstekende wind aan lager wal in de haveningang van Rosenvold te liggen leek ons niet vertrouwd.

Afgemeerd in Vejle. We liggen de ruimte tussen de palen precies aan en het invaren moest met een beetje druk gebeuren i.v.m. de tussenruimte tussen de palen. Het op en afstappen is over de kop en dat geeft voor de hoogte wat problemen met het aan boord zetten van Britt.

Vejle is een wat grotere plek waar we weer inkopen konden doen, want er moesten wat CD-roms gekocht worden voor back-up van de vakantie foto's.

Woensdag 21 juni.

Vandaag niet gevaren maar de fiets genomen om een tocht door het Vejle dal te maken. Het is een heel mooi gebied om te fietsen met prima fietspaden.

Er zijn wat Denen uit de buurt aan boord wezen kijken. Deze mensen hebben zelf ook een Nederlands schip van 20 jaar oud dat nu geveerd moest worden. Ze vonden de SK een prachtig schip wat niet veel gezien werd in Denemarken. Toch goed om te horen dat anderen het ook een mooi schip vinden.

De havenmeester van Vejle jachthaven was met vakantie en dan wordt er geen havengeld opgehaald dus deze dagen goedkoop gelegen.

Donderdag 22 juni.

Uit Vejle vertrokken richting Middelfahrt. Echter doordat er veel wind stond lag deze haven al vol met zeilboten, waarvan sommige al dubbel afgemeerd lagen. Doorgevaren naar Skærbæ. Hier kwamen we in een nare situatie. De haven was voor ons te klein om af te meren en lag al vol. De wind stond recht op de haveningang en het haven bassin was te klein om bij deze wind rond te gaan, waardoor we achteruit tegen de wind in terug door de haveningang moesten. De haveningang bestond uit dammen van stortsteen. Midden in de haveningang kwamen we erachter dat het roer niet reageerde zoals het moest en met veel moeite zijn we buiten de havendammen gekomen. Hierbij net vrij gebleven van de stortsteen dammen. Na van de schrik bekomen te zijn doorgevaren naar Kolding. Een ruime haven met voldoende afmeermogelijkheden.

De roerinstallatie gecontroleerd en daarbij is gebleken dat van het stuurboord roer de roerarm loswas van de roeras. Gelukkig hebben we 2 motoren en daardoor ook 2 roeren waardoor we nog konden varen. Met een motor en een roer hadden we bij Skærbæk op de stenen gezeten.

Van beide roerarmen de bevestiging gecontroleerd, opnieuw vastgezet en geborgd.

Vrijdag 23 juni.

Na een wat hobbelige tocht met windkracht 4-5 afgemeerd in Assens. Een grote jachthaven en afgemeerd aan een kopsteiger waar we langs zij konden liggen.

's Avonds was er op het strand een groot vuur voor het Midzomerfeest. Hierop werd een soort heks verbrand die met het zingen van volksliedjes in rook opging.

Zaterdag 24 juni.

In een watersportzaak hier eerst een stevige trap gekocht die speciaal gemaakt is voor het vele op en afstappen over de kop.

Doorgevaren naar Faldsled. In de jachthaven hier waren de boxen weer te smal voor ons schip en daarom aan de kade afgemeerd.

Zondag 25 juni.

Na een rustige zondagmorgen vertrokken richting Fåborg. Een rustige dag gehouden met wat kijkers en met een paar Nederlanders uit Texel gesproken die met een camper aan het zwerven waren.



Fåborg

Maandag 26 juni.

Na eerst in Fåborg de nodige boodschappen gedaan te hebben zijn we verder getrokken naar Drejø. Dit eiland ligt midden in het gebied tussen Fåborg, Ærø, Langeland en Svendborg.

Het is een heel mooi gebied om door te varen en heel rustig buiten het vakantie seizoen.

Dinsdag 27 juni.

's Morgens stond er te veel wind om verder te varen en gewacht totdat de wind volgens het weerbericht wat af zou zwakken. 's Middags de oversteek gemaakt naar Æroskøbing.

Woensdag 28 juni.

Op het eiland Ærø een wandeling gemaakt. De sfeer hier is heel gemoedelijk. 's Avonds nog bij de veerpont gekeken en de laatste gaat om 9 uur. De veerpont was al van de wal vertrokken toen er nog een auto aankwam waarvan er een paar mensen nog met de pont mee moesten. De veerboot kwam hiervoor terug, deuren weer open, mensen aan boord en weer weg. Ik geloof niet dat dit in Nederland nog ergens gedaan zou worden, maar hier op de eilanden heeft men nog oog voor elkaar.

Donderdag 29 juni.

Tussen de eilanden gevaren en via de Svendborg Sund naar Troense op Tåsinge gegaan.

Hier woonden in vroeger tijden de kapiteins van de grote vaart. De schepen lagen voor anker en werden daar geladen en gelost. Vanuit hun huizen hadden de kapiteins dan controle over de voortgang.

Door het dorp gelopen, een heel leuk plaatsje met rietgedekte daken. Het doet wat museumachtig aan. Verder naar het slot Valdemar gelopen en via het strand terug.



Troense op Tåsinge



Troense, veerboot



Troense, kapiteinshuizen.



Troense, Valdemars Slot



Troense, tuinen van Valdemars Slot,

Vrijdag 30 juni.

Uit Troense vertrokken richting Nyborg. Hier is de aanlanding van de grote brug over de Grote Belt. De Størebelt oeververbinding gaat tussen Nyborg en Halskov en heeft een lengte van 13 km. De hangbrug heeft een overspanning van 2700 meter. Een indrukwekkend bouwwerk.

Zaterdag 1 juli.

Vandaag zijn we langs de Størebelt brugverbinding gevaren naar Mullerup en daar afgemeerd in de duurste haven tot nu toe. Ook was de haven heel slecht onderhouden met hele stukken uit het remmingwerk en uitstekende bouten. Heel slecht.

Wel gebeurde er van alles in de haven want hier is een plaats voor het te water laten van speedboten. Aangezien het hiermee nogal druk was, was het een heel spektakel.



Mullerup, haveninrichting

Zondag 2 juli.

Aangezien we nu op de Grote Belt zitten met open water naar het Kattegat eerst de weerberichten beluisterd en daarna vertrokken. Het was eerst de bedoeling om naar Kalundborg te gaan, maar vanwege het mooie weer maar doorgevaren via Røsnæs naar het eiland Sejerø. Onderweg begeleiding gehad van enkele bruinvissen. Wat is dat dan een mooi gezicht om die te zien tuimelen.

's Avonds lekker over het eiland gewandeld.



Sejerø

Maandag 3 juli.

Het weerbericht is goed met een voorspelling van 2-3 Bf dus vertrokken uit Sejerø. Aangezien het nu goed weer is willen we naar het Isefjord varen zodat we niet meer zo weersafhankelijk zijn.

Ondanks de Bf 2-3 was het water wat hobbelig en zat er toch beweging in het schip, maar wel goed te doen.

Afgemeerd in de haven van Rørvig aan het begin van de Isefjord. Telkens als de veerboot aankwam en vertrok lagen we

nogal te halen en toen er verderop een plaatje vrij kwam zijn we nog verhaald en nu liggen we wel rustig.

Dinsdag 4 juli.

Vandaag een luie dag gemaakt . Eerst de boot gespoeld om al het zout er af te krijgen en daarna vanwege de temperatuur niet veel meer gedaan. 's Avonds is de pier een wandelpromenade en komen er veel mensen bootjes kijken. Omdat wij een afwijkende boot hebben van de hier veel voorkomende zeilboten en snelle strijkijzers hebben we veel bekijks van de Denen. Ook zijn er een stel Amerikanen aan boord wezen kijken. Zij hadden een werf in het zuiden van Amerika en daar kennen ze dit type schip helemaal niet. Daar is het snel en hoog.

Woensdag 5 juli.

Verder het Isefjord ingevaren. Onderweg lekker een tijd voor anker gelegen. WARM. Afgemeerd in Holbæk aan een zijsteiger. Hier geen wandelpromenade maar rustig liggen.

Donderdag 6 juli.

Niet uitgevaren maar naar de stad gegaan om een tandarts te zoeken. Bep had een paar dagen geleden een kies in stukken gebeten en kreeg daar veel last van. Aan de kies viel niets meer te repareren en na een kleine operatie om de restanten van de kies te verwijderen weer terug naar boord gelopen. Door het trekken van de kies werd Holbæk opeens Hollebek.

Vrijdag 7 juli.

Omgevaren vanuit het Isefjord naar het begin van de Roskilde fjord. Hier in Lynæs in de jachthaven ondanks de drukte nog een plekje gevonden en afgemeerd aan een zijsteiger.

Vlak bij de jachthaven is een heel schoon strand zonder de grote kwallen die hier rondzwemmen.



Lynæs, jachthaven

Zaterdag 8 juli.

Vandaag zijn we langs het strand naar Hundested gelopen. Daar was een havenfestival. Rond om de haven, die volgepropt lag, was op het haventerrein een braderie met een heel hoog kitsch gehalte, een bier tent (meer hebben de Denen eigenlijk niet nodig) en een kermis. Na rondgekeken te hebben, op ons gemak weer terug gewandeld naar de jachthaven.

Zondag 9 juli.

Op ons gemak zijn we een uur verder gevaren en zijn we afgemeerd in Frederiksværk. Dit plaatsje is de bakermat van de ijzer industrie waar voorheen de kanonnen en kogels gegoten werden.

Het plaatsje is ca 1 km van de jachthaven. De omgeving is mooi om te wandelen en te fietsen.

Maandag 10 juli.

Niet gevaren, maar door de omgeving gefietst. Soms wat heuvelachtig maar een fijne fietsomgeving.

Dinsdag 11 juli.

Een paar uur gevaren naar Draaby. Dit is een kleine haven, maar met passen en meten toch nog een plaats gekregen onder de havenkraan.

De rest van de dag door de omgeving gewandeld naar het Jægerspris slot. De wandeling ging door een eeuwenoud bos met hele oude vergroeide eikenbomen.

Eenmaal terug in de jachthaven moesten we een paar meter verkassen zodat een bootje te water gelaten kon worden.

Woensdag 12 juli.

Vanmorgen kwam de havenmeester eerst afrekenen want gisterenavond was die niet meer kapabel om iets te doen. 's Morgens was hij met een paar vrienden begonnen om wat kratjes leeg te maken. Dat is hier een nationale sport. We hebben wel mensen zien lopen met een aquavitglas aan een koord om de nek om dat in elk geval bij de hand te hebben.

We zijn overgestoken naar Frederikssund. Mooie steigers, supermarkt naast de deur. Staat op de kaart als Gamle Havn (Oude Haven) maar wordt omgebouwd tot nieuwe jachthaven. 's Middags gewandeld naar de nieuwe jachthaven aan de andere kant van Frederikssund. Onderweg door een Vikingdorp gelopen. Een aantal mensen probeert te leven als de Vikingen en er zijn regelmatig Vikingspelen.

Donderdag 13 juli.

In Frederikssund gebleven. We hebben vandaag de bus genomen naar Skovenkirke. In de omgeving daar is een boswandeling die langs 2 hele oude eiken gaat. De Storkeegen van 800 – 1000 jaar oud en de Kongeegen van 1400-2000 jaar oud.



Konings Eik



Konings Eik



Konings Eik

Door het wandelen door de bossen hebben we de laatste dagen heel veel teken bij Britt verwijderd. Bij een drogist in Frederikssund hadden we pipetjes gekocht. Met huisdieren is het hier oppassen en moet er dagelijks gecontroleerd worden op ongedierte. Niet alleen bij de hond, maar gedurende de wandeling in het bos van Skovenkirke ook bij mezelf een aantal teken moeten verwijderen. Bij terugkomst bleek dat een achterbuurman zeiler de stekkers verwisseld had zodat we zonder stroom lagen. Met een vriezer vol in een warme periode is dat niet zo prettig. De stekkers weer gewisseld en toen de achterbuurman hierover kwam praten was zijn excuus dat dit de enige werkende stekkerdoos was en hij accu's bij moest laden. Ik heb hem even verteld hoe ik over hem dacht en dat dit geen manier van doen was.

Vrijdag 14 juli.

Gemerkt dat er aan de bijboot gerommeld was want de voorkant hing in het water. De achterkant zat volledig op slot, ook de buitenboordmotor zodat ze er verder niets mee konden doen. Er was vannacht wel wat geluid gehoord maar je hoort wel meer iets op het water. Rond de middag vertrokken naar Jyllinge Syd. Het is wel een grote jachthaven, maar om er te komen moet je heel goed tussen de boeien blijven want daarbuiten is het gelijk droog met grote stenen. Jyllinge heeft een mooi kerkje, het plaatsje ziet er goed verzorgd uit, kleurrijke huizen met stokrozen tot aan de dakgoten

Zaterdag 15 juli.

Door de omgeving gewandeld. Ook is hier een fietsroute uitgezet die langs het hele Roskilde fjord gaat. De route heet Fjordstein 40. Aan beide kanten van het fjord hebben we al een aantal van de aanwijzingsborden gezien.

Zondag 16 juli.

Na een rustig zondagmorgen ontbijt op ons gemak vertrokken naar Veddelev. Ca 1,5 uur varen. Doordat de temperatuur goed is, ca 25 graden en zonnig is het wel lekker om rustig aan te doen.

Maandag 17 juli.

Rondom de romp weer eens schoongemaakt wat met het bijbootje en een fles antikal heel goed gaat. Het afspoelen is met deze temperatuur ook geen straf.

Dinsdag 18 juli.

Van Veddelev in een half uur naar Roskilde gevaren. Hier blijven we een paar dagen totdat onze zoon met aanhang de boot voor een week overneemt en wij met de auto terug gaan. In Roskilde is heel veel te doen. Behalve het jaarlijkse muzieffestival is er genoeg te zien en te doen. De Dom van Roskilde is heel erg mooi met graftombes van het Deense koningshuis. Ook is er in Roskilde een viking museum waar veel activiteiten gedaan worden. Zeker veel activiteiten voor kinderen. Maar ook concerten in het park, wat ook een sociaal gebeuren is met hele families met koelboxen, zitjes, plaid etc.



Roskilde,

Woensdag 19 juli.

Onderhoud.

Olie verversen, machinekamer controle.

's Avonds naar het Viking museum waar een heel sociaal gebeuren plaats vond. In de zomer periode komen hier een groep mensen bij elkaar die elkaar al kennen van de lagere en middelbare school en met een groep muzikanten wordt er hier een dans traditie in ere gehouden. Niet zozeer volksdansen maar meer de oude dansen zoals polka etc. Wij vonden het heel leuk om dit te zien en te horen.



Donderdag 20 juli.

Verder opgeruimd om het schip over te dragen aan onze zoon.

Vrijdag 21 juli.

Na aankomst van de nieuwe bemanning zijn we met de auto teruggereeden naar Nederland.

Vrijdag 28 juli.

Na een enerverende week met familieomstandigheden bij onze 2^e dochter met de auto vertrokken naar Denemarken. Bep moest thuis blijven i.v.m de familie omstandigheden, dus reis ik samen met Britt. We rijden 's nachts zodat het gezelschap aan boord overdag weer terug kan rijden.

In Holbæk Marina de boot weer overgenomen.

Zaterdag 29 juli.

Door de enerverende periode en de lange reis vandaag lang geslapen. Vertrokken naar Lynæs en in een box afgemeerd. Het was heel druk in de haven vanwege havenfeesten.

Zondag 30 juli.

Aangezien het weer nu goed is probeer ik vandaag zo ver mogelijk te komen. Het doel voor vandaag is Helsingør. De haven is heel erg druk, alles ligt 3 schepen dik. Nog een plek gevonden net voor het bunkerstation aan de kade, maar wel nog 2 schepen langs zij gekregen.

Maandag 31 juli.

De voorspelling voor het Kattegat is Bf 6 dus de beslissing om door te varen is goed geweest. Vandaag door naar

Kopenhagen. Afgemeerd in de Margretheholmhavn. Buiten de stad, maar op 15 minuten lopen van de stadferry. Met de havenmeester een afspraak gemaakt om te blijven liggen voor een periode van ca 10 - 14 dagen. Voor een periode van 14 dagen een bedrag van 620 Dkr is geen dure ligplaats.

Dinsdag 1 augustus.

Verhaald naar ligplaats voor 14 dagen, Na diverse werkzaamheden opgehaald met de auto.

Donderdag 10 augustus.

Vanuit Ouddorp met de auto vertrokken naar Kopenhagen. De auto is vol aangezien de oudste dochter met vriendin de auto de komende periode gebruiken om Denemarken te zien om dan de avond en nacht aan boord door te brengen. Als hotelschip dus.

Vrijdag 11 augustus.

Alles weer in orde gebracht om voor de komende periode weer te kunnen varen. De regen heeft de dikke laag blauwalg die in de jachthaven lag weggespoeld zodat we daar geen last meer van hebben.

Zaterdag 12 augustus.

Naar de Amalienborg gegaan voor het wisselen van de wacht. Altijd een aardig spektakel om te zien. Voor Britt is het een heel evenement want die begint eerst te grommen, en zodra de eerste commando's klinken begint ze te blaffen, wat op het plein nogal doorklinkt. Rondom grote hilariteit.

Daarna uiteraard naar de Nyhavn wat een karakteristiek stukje Kopenhagen is.

Zondag 13 augustus.

Uit Kopenhagen vertrokken in de stromende regen. We zijn vandaag niet verder gevaren dan Brøndby.

Maandag 14 augustus.

Niet uitgevaren vanwege een voorspelling van Bf 6 en onweersbuien. De Køge Bucht is te groot en de golven daar te hoog om hier risico's te nemen.

Dinsdag 15 augustus.

Nog steeds afgewaaid vanwege wind en golven.

Woensdag 16 augustus.

De voorspelling ziet er gunstig uit en na de middag kan er weer gevaren worden.

Bij het wegvaren bleek dat de morsekabel van het gas gebroken was. Teruggevaren naar de ligplaats en op zoek naar vervanging.

De havenmeester tevens klein winkeltje heeft er voor gezorgd dat er 4 nieuwe kabels kwamen. Aangezien alle kabels even oud zijn gelijk zowel gas als koppelingskabel vervangen van SB en BB motor. De havenmeester is speciaal voor ons naar de leverancier gereden en om 4 uur waren de kabels aan boord.

's Avonds om 8 uur was alles weer gerepareerd en nog even een proefvaart gemaakt. Alles weer in orde.

Donderdag 17 augustus.

Na de reparatie is het de bedoeling vandaag een lange dag te maken, mede omdat de weersvoorspelling nu goed is en we de Køge Bucht en de Fakse Bucht achter de rug willen hebben.

Met toch nog behoorlijke zeegang gevaren tot Kalvehave waar we na een vaartocht van 7 uur afmeerden.

Vrijdag 18 augustus.

Vandaag niet gevaren maar met de auto naar het eiland Møn gegaan. De witte krijtrotzen zijn hier ca 150 m hoog en zeer imposant. Met de trap naar beneden en na een krijtstrandwandeling weer de trap op. De klim is ca 20 minuten maar onderweg moesten we wel een paar keer rusten.

Verder langs het slot Liselunde gegaan waar een mooie Engels aangelegde tuin is.

Al met al een vermoeiende dag.



Møn, krijtrotsen

Zaterdag 19 augustus.

Vanuit Kalvehave vertrokken naar Nykøbing aan het Guldborg Sund.

Voor morgen geven de weerberichten een goede voorspelling om de oversteek naar Fehmarn te maken en daarom maar doorgevaren naar Gedser, helemaal aan de zuidkant van het eiland.

Deel 4. Duitsland.

Zondag 20 augustus.

Eerst de weerberichten uitgeluisterd en daarna vertrokken voor de oversteek naar Duitsland. Na een onrustige tocht, niet zozeer vanwege de wind maar vanwege de nog steeds aanwezige deining, zijn we na 9 uur varen in Grömitz aangekomen. Het laatste gedeelte van de oversteek was wel weer rustig varen want dan zit je in de luwte van het eiland Fehmarn.

Aan een kant van de haven lag een dikke laag blauwalg, maar gelukkig lagen wij aan de goede kant en hadden hier geen last van.

Voor de badgasten is het een slecht seizoen want op het strand ligt ook een dikke laag blauwalg. Veel mensen die we gesproken hebben waren ook zeer teleurgesteld. Dat kan ik me ook wel voorstellen want het gebied is heel erg duur en het huren van een vakantiewoning kost ca 2000 Euro per week.

Maandag 21 augustus.

Uit Grömitz vertrokken voor het laatste gedeelte open water naar Travemünde. Via de Trave verder gevaren naar Lübeck. We varen nu weer op de Duitse binnenwateren en zijn hierdoor niet meer weersafhankelijk.

Dinsdag 22 augustus.

Vandaag zijn we geen hotelschip meer want onze gasten zijn vanmorgen vertrokken.

We hebben de bijboot niet meer als extra veiligheid nodig en hebben die weer in de kelder onder de kuip opgeborgen. Met fietsen, bijboot en buitenboord motor is de kelder weer helemaal vol.

Helaas moeten we vanwege familieomstandigheden sneller naar huis dan de bedoeling was en we zullen dus per dag wat langer doorvaren.

We zijn vandaag doorgevaren tot de Prüss see, een binnenmeer aan het Elbe Lübeck Kanal.
Alle technische zaken nog eens gecontroleerd en geen problemen gevonden.

Woensdag 23 augustus.

Heel slecht weer. Veel regen. In Lauenburg aan het begin van het Elbe Lübeck Kanal zijn de straten en kelders ondergelopen. Veel werk voor de Feuerwehr. Dat is het voordeel van een boot, die gaat met het water mee omhoog.
Doorgevaren via de Elbe en het Elbe Seitenkanal tot Uelzen.

Donderdag 24 augustus.

Na het afvaren van het Elbe Seitenkanal begonnen aan de lange tocht via het Mittellandkanal. Het Elbe Seitenkanal komt bij km 233 op het Mittellandkanal en we moeten naar km 0 bij het Dortmund Ems kanal.
We zijn doorgevaren tot aan Braunschweig km 217 waar nog een plekje in de jachthaven was. Dit is beter dan afmeren langs het Mittellandkanal met de langsvarende beroepsvaart.

Vrijdag 25 augustus.

Lang gevaren en afgemeerd in de jachthaven van Idensen km 135.

Zaterdag 26 augustus.

Vanmorgen een bericht gekregen dat de moeder van de vriendin van de zoon overleden is en daarom gaan we nu proberen om nog op tijd te zijn voor de begrafenis.
Erg lang gevaren en afgemeerd in de oude rivierarm van Hörstel, km 3

Zondag 27 augustus.

Vandaag begonnen om het Dortmund-Ems-Kanal af te varen. Vanaf het Mittellandkanal kom je bij km 109 op het Dortmund-Ems-Kanal en pas bij km 21 is de afslag van het Wesel Datteln Kanal.
Vandaag dus gevaren 88 km op het Dortmund-Ems-Kanal en 33 km op het Wesel Datteln Kanal. Inclusief de sluisen in dit traject is het een erg lange dag geweest.
Afgemeerd in de jachthaven Hansa-Marina Dorsten.

Deel 5. Nederland.

Maandag 28 augustus.

Vandaag vertrokken uit Dorsten en na 2 sluisen op de Rijn gekomen. Met de stroom mee een flinke afstand kunnen maken. Eerst geprobeerd af te meren in Beneden Leeuwen wat als jachthaven op de kaart stond aangegeven, echter de jachthaven niet kunnen vinden. Wel een berg schroot van afgemeerde oude troep. Terug de rivier op en doorgevaren tot aan Tiel. Dit is tenminste een normale afmeerplek met nette steigers.

Dinsdag 29 augustus.

Het traject van Tiel naar Ooltgensplaat in een dag kunnen varen en gelukkig nog op tijd voor de begrafenis.

Ondanks de nare afloop van de trektocht is het toch een geslaagde vakantie geweest.

Denemarken is een land om er zeker nog meer keren naar toe te gaan.

Met flink doorvaren door het Noord-Duitse gebied is Denemarken toch wel in ruim een week te bereiken.

Op een verblijfsperiode van 3-4 maanden valt deze tijd best nog wel mee.