

Vaartocht naar
Das Blaue Paradies
en
Berlijn
Gevaren in 2013
met
SK 140, THISTER

Reis naar het meren gebied in de driehoek Brandenburg – Schwerin - Berlijn.

Het gebied staat bekend als Das Blaue Paradies

Periode mei - augustus 2013

Reis gemaakt door:	Bep en Cor van den Berg, samen met Golden Retriever Britt
Motorjacht:	Thister, SK 140.
Afmeting:	12 m x 4,10 m x 1 m

Samenvatting

Voor ons is de reis begonnen met het varen naar de Gouden Ham voor het Lustrum feest van de Vereniging SK-Vloot.

Op 6 mei vertrokken uit Ouddorp en van 7 tot en met 12 mei in de Gouden Ham afgemeerd gelegen.

Op 13 mei zijn we naar Nijmegen gevaren en het reisverslag begint de volgende dag vanuit de haven van Nijmegen. Dit is op de route de laatste plaats in Nederland en daarmee het begin van de reis naar en door Duitsland.

Na het opboksen tegen de stroom op de Waal en de Rijn begint bij Wesel het kanalen varen.

Tot aan Brandenburg is het 550 km kanalen varen.

Daarna met de klok mee de grote rondtour gemaakt.

Hierbij zijn we bij Havelberg op de Elbe gekomen tot aan Dömitz.

Hierbij hebben we geluk gehad want wij hebben geen problemen gehad met uitzonderlijk hoge waterstanden en vaarverbod op de Elbe, wat de weken erna wel het geval was.

Vanuit Brandenburg via Schwerin door **Das Blaue Paradies** hebben we er 3 weken over gevaren om in Berlijn te komen.

In de Tegeler See hebben we een afspraak gemaakt met de havenmeester en konden we 4 weken liggen voor 195 Euro excl. het verbruik van elektriciteit.

Vanuit de jachthaven van de Motor Yacht Club Tegel was het 500 m lopen naar de bushalte en was Berlijn en Potsdam binnen bereik dmv of een dagkaart of met enkeltjes.

Het openbaar vervoer in Berlijn is heel goed geregeld met bus en tram, U-bahn en S-bahn. Alles met een kaartje als enkeltje of als dagkaart.

Na 3 weken vonden we dat we voldoende van Berlijn gezien hadden en zijn we weer aan de terugreis begonnen.

Een van de dingen die ons in de steden en dorpen in Duitsland opgevallen is, is dat er geen zwerfvuil op straat ligt, dat men onderhoud pleegt aan openbare ruimtes. Zelfs parken zijn na een weekeind schoon. Ondanks de sombere bouw en sfeer uit de voormalige DDR periode is het schoon. Geen vuil en Nederland en de Nederlanders kunnen hier nog heel wat van leren.

Hiernaast is de route in grote lijnen aangegeven zoals we die gevaren hebben.

We hebben geluk gehad met het gedeelte Havelberg-Dömitz over de Elbe. Nadat wij in Dömitz afgemeerd lagen was de waterhoogte in een dag tijd al 30 cm gestegen, 5 dagen later was er een algeheel vaarverbod op de Elbe en gevaar voor overstroming bij Dömitz.



Vorbereitung

We zijn in een vroeg stadium begonnen met het voorbereiden van de reis. Op internet het gebied Brandenburg-Schwerin-Berlijn goed bekeken of we met ons schip overal konden komen en daarna via NV-Verlag de 4 kaarten en CD-rom besteld. De kaarten via de CD-rom toegevoegd aan het programma Chart Navigator Light en getest.

Kaarten en reisboeken.

- Boeken: Der Rhein
Vom Rhein zur Nord und Ostsee
Vaarwijzer Noord-Duitse binnenwateren
Berlijn, Stadsgids van Capitool
- Nederland: Binnenlandse kaarten (ANWB)
PC-Navigo
- Duitsland: Sportschiffahrtskarten Binnen 1. Berlin und Märkische Gewässer
Sportschiffahrtskarten Binnen 2. Berlin und Mecklenburger Gewässer
Sportschiffahrtskarten Binnen 3. Nördliche Oder und die Peene, alleen nodig bij terugkeer via de Oostzee
Sportschiffahrtskarten Binnen 4. Die Elbe und Kanalverbindungen.
Het boek Der Rhein is gebruikt voor het gedeelte tussen Lobith en het Wesel-Datteln Kanal
Het boek Vom Rhein zur Nord und Ostsee is gebruikt voor het Wesel-Datteln Kanal, Dortmund-Ems Kanal, en het Mittellandkanal tot aan Hannover, daarna over op kaart no 4.
Het boek de Vaarwijzer Noord-Duitse binnenwateren is te gebruiken voor de gehele route door Duitsland

Reparatie en Reservedelen:

Niet vergeten: Duitse gasfles en een Nederlandse gasfles als wisselfles.

Om voorbereid te zijn op onderhoud en reparatie hebben we de nodige reservedelen aan boord:

V-snaren

Gloeibougies

Koelwaterslangen

Slangklemmen in diverse maten

Brandstof filters, zowel grof als fijn

Voldoende olie om halverwege de reis een keer te verversen en bij te vullen. (reisduur is ca 300 draaiuren)

Oliefilters

Grootverpakking 18 kg schroefassen vet

Extra vetnippels voor de schroefas en vetpompslang voor deze schuifnippels

Batterijen

Reserve lampen

Extra set membranen en kleppen voor toilet pomp, vuilwaterpomp etc.,

Route overzicht.

Nederland

Waal, Bijlands kanaal, Bovenrijn

Duitsland

Niederrhein, Wesel-Dattel-kanal (WDK), Dortmund-Ems-kanal (DEK), Mittellandkanal (MLK), Elbe-Havel-kanal (EHK),

Over de meren tussen Plaue en Brandenburg, Brandenburger Niederhavel, Untere Havel Wasserstrasse, Elbe (E) tot aan Dömitz,

Mecklenburger Seenplatte, bijgenaamd das Blaue Paradies

Müritz-Elde-Wasserstrasse (MEW), Störkanal naar Schwerin, Müritz-Elde-Wasserstrasse (MEW),

Müritz-Havel-Wasserstrasse (MHW), Obere-Havel-Wasserstrasse (OHW), Vosskanal, Oder-Havel-Kanal (ook wel Havel-Oder-Wasserstrasse)(HOW)

Berliner Gewasser

Havel-Oder-Wasserstrasse (HOW)

Tegeler See, Spree,

Duitsland

Vanuit de Tegeler See over de Havel langs Spandau en Potsdam, via Templiner See en Zern See, Untere Havel Wasserstrasse, Elbe-Havel-kanal (EHK), Mittellandkanal (MLK), Dortmund-Ems-kanal (DEK), Wesel-Dattel-kanal (WDK), Niederrhein

Nederland

Bovenrijn, Pannerdens kanaal, IJssel

Deel 1. Heenreis

Dinsdag 14 mei.

Zoals gezegd begint de reis in Nijmegen en gaan we vandaag beginnen met het tegenstrooms varen de Waal op. Op de Waal is het nog mogelijk om wat snelheid te winnen door het zgn. kribben varen. Gebruik makend van de tegenstroom binnen de kribben lijn maken we nog een snelheid van 10 km per uur. Waar kribben varen niet mogelijk is loopt de snelheid terug tot onder de 6 km per uur.

We zijn afgemeerd in de jachthaven van Rees-Xanten. In 7 vaaruren een afstand afgelegd van 46 km. Gemiddeld 6,5 km per uur.

Woensdag 15 mei.

Dit is de 2^e dag tegenstrooms varen op de Rijn tot aan het Wesel-Dattel Kanaal.

Na het schutten nog 27 km door gevaren tot aan Dorsten.

Volgens de informatie zou daar een inkoopcentrum zijn, maar helaas, afbraak.

Vanwege de vele graffiti en onbestemde figuren vonden we het niet vertrouwd om daar te overnachten en zijn alsnog doorgedreven naar sluis Dorsten en hebben daar aan een keurig steiger overnacht.

WDK kp 30



Sluis Datteln

Donderdag 16 mei.

We zijn vandaag op het Dortmund-Ems kanaal aangekomen en moeten zorgen dat we voor zaterdag 14.00 uur op het Mittelland Kanal zijn aangezien de sluisen op het DEK met Pinksteren, volgens ons bekende informatie, niet bediend worden.

Afgemeerd in de Alte Fahrt Lüdinghausen, bij de jachthaven Kanalstadt Datteln.

DEK kp 39

Vrijdag 17 mei.

Vandaag zijn we doorgevaren tot op het Mittellandkanaal om drukte bij de sluisen voor Pinksteren te vermijden.

Bij DEK kp 70,5 diesel getankt bij Lohmann. Erg duur 1,75 Euro per liter.

Na een lange dag van 8 uur varen zijn we afgemeerd in de oude arm Alte Fahrt Hörstel op een heel rustige plek. Aan het steiger van de erg kleine jachthaven lag het vol met toch wel een beetje afbraak schepen maar tegenover de zgn. jachthaven was een afmeerplek aan het damwand, ingericht voor kleine schepen. De afmeer plek is eigenlijk in een zwaikom maar mag benut worden voor overnachting vanaf vrijdag 18.00 uur
MLK kp 3

Zaterdag 18 mei.

Dit is het begin van het bijna eindeloze Mittelland kanaal.

Het is de bedoeling dat we na het maken van een paar lange dagen met Pinksteren een rustdag nemen, vandaar dat we gevaren zijn tot in de jachthaven van Bad Essen.

Bij het invaren moet er voorzichtig gedaan worden, want bij passerende binnenvaart trekt er een flinke stroming door de invaart.

Op de foto's van de jachthaven is wel te zien dat schepen van het formaat SK tot de grotere schepen behoren.

MLK kp 62

Zondag 19 mei.

Rustig aan gedaan. Op voorgaande reizen van Denemarken en Zweden zijn we hier al eerder geweest en hebben toen wat meer door de omgeving gewandeld. Nu hebben we ons beperkt tot Bad Essen zelf.

Deze plaats heeft veel vakwerkhuisen en staat hiervoor op de lijst van Werelderfgoed.

Ook zijn er van oudsher veel kuuroorden en sanatoria.



Jachthaven Bad Essen, invaart vanaf MLK

Maandag 20 mei.

Vandaag is het 2^e Pinksterdag en ook in Duitsland is dit een feestdag.

Toch nog maar op pad gegaan en onderweg het Mindenerkreuz gepasseerd. Hier zijn we in 2004 op de terugreis van Zweden ook langs gekomen en hebben toen dit aquaduct helemaal bekeken. Nu zijn we doorgevaren en afgemeerd in de jachthaven van Idensen. Het is overal nog steeds erg rustig, misschien komt dit behalve door de Pinksteren ook nog door de regen en de kou, want buiten is het 12 graden en de hele dag regen..

MLK kp 135

Dinsdag 21 mei.

Bij de bunkerboot op MK kp 149 diesel geladen voor de acceptabele prijs van 1,509 per liter

Daarna verder doorgevaren naar de jachthaven van Hannover. Erg ondiep en smalle boxen. Na het afmeren naar de stad gelopen om een internet verbinding te realiseren.

Bij de Duitse afdeling van Media Markt een dongel gekocht voor 5 Euro waardoor er een verbinding is met provider O2. Bij de prijs inbegrepen is 7 dagen vrij internet en daarna voor 15 Euro per maand verbinding met de buitenwereld. Soms wat traag, maar in elk geval is er verbinding.

MLK kp 163

Woensdag 22 mei.

Regen, veel regen, bijna hele dag regen.

De sluis Anderten heeft een sluishoogte van 14,7 m zonder glijstangen of drijfbolders. Bovendien zijn de afmeerpunten te ver uit elkaar. Daarom 2 lijnen gebruikt naar 1 bolder en dan is het werken geblazen want de lijnen moeten telkens een bolder omhoog gestoken worden. Op de sluismuren is in de loop van de jaren een kalklaag afgezet vanwege de cement en kalkfabrieken in de buurt. Dat is dus weer poetsen want aangedroogd is het moeilijk te verwijderen.

's Middags afgemeerd langs het MK bij het Stichkanal Salzgitter. De afmeerplek is met gladde damwand en ligt een beetje beschut. Geen probleem met de scheepvaart.

MLK kp 213

Donderdag 23 mei.

Weer een dag Mittelland kanaal. Geen regen gehad, zelfs een beetje een zonnetje, maar niet warmer dan 14 graden. Nog steeds geen voorjaar.

Bij MLK 236 sluis Sülfeld gepasseerd. De sluis is 9 m hoog en naar Oost varend dalend. In de sluis zijn drijfbolders met daarop korte glijstangen. Bij het zakken van het waterpeil in de sluis is het opletten want het duurt nog ca 1 m voordat de bolder mee gaat zakken.

Ondanks het zakken met de sluis is de richting naar Berlijn nog steeds bergfahrt. Dit is van belang in verband met de voorrangsregel.

Tegenover Wolfsburg liggen **de Volkswagen fabrieken**. Heel erg groot en lang. Van MLK 244 tot MLK 246. Volgens Duitsers die we in Bad Essen gesproken hebben is het goed liggen in de jachthaven bij de VW fabrieken. De havenmeester kan zelfs een rondleiding door de fabriek regelen.



Zelf zijn we doorgevaren.

Bij MLK 256 wordt de voormalige grens van Oost- en West Duitsland gepasseerd. Nu is daar vanaf het water niets meer van te zien.

Afgemeerd aan de binnenzijde van een afmeer steiger ter hoogte van MLK 269.

Het was weer afmeren in de stromende regen en het was weer een regenbui die de gehele avond geduurd heeft. MLK kp 269.

Vrijdag 24 mei.

Na een buitje vanmorgen werd het zowaar droog en aan het eind van de middag zelfs de zon. We gaan de goede kant op.

Dat gaan we ook met het MLK.

Ter hoogte van MLK 294 stroopte het binnenvaart verkeer op door een versmalling. Een richting verkeer tot aan MLK 300, maar jachten kunnen gewoon doorvaren .

Afgemeerd in de jachthaven van Haldensleben voor de weekeind boodschappen en de flappentap.

MLK kp 301.



Jachthaven Haldensleben.

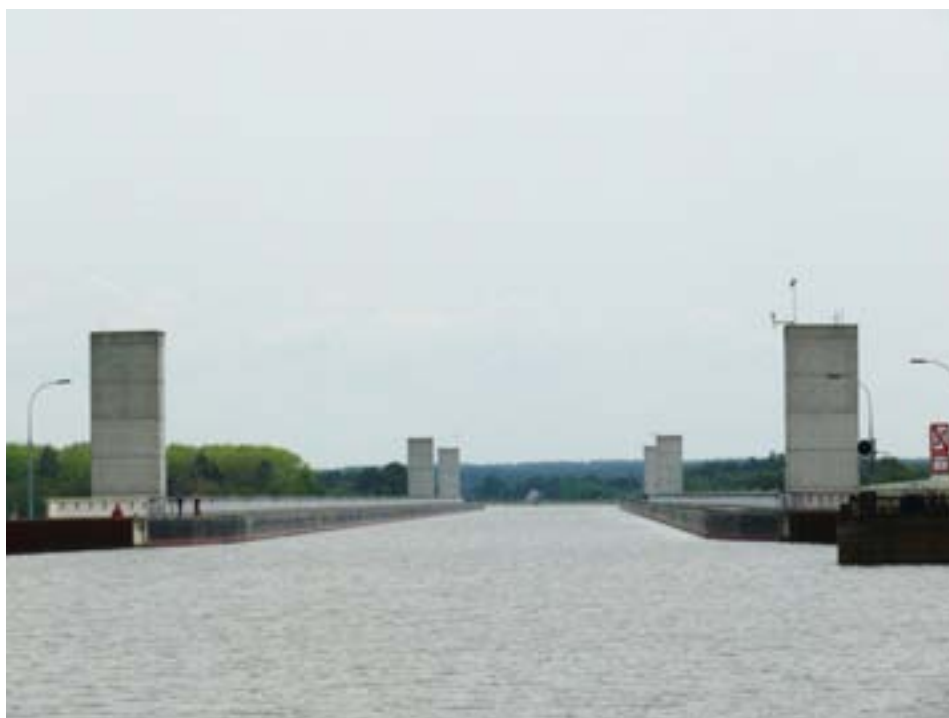


Zaterdag 25 mei.

Vanuit de jachthaven is het 2 uur varen naar het Wasserstrassenkreuz Magdeburg.

Op het Kreuz is het een-richting verkeer, in dit geval ook voor pleziervaartuigen.

Invaren mag pas na aanmelding bij Sluis Hohenwarthe op marifoonkanaal 26. Hierna wordt toestemming verkregen indien er geen tegemoetkomend verkeer gemeld is.



Wasserstrassenkreuz Magdeburg, aanmelding en Elbe aquaduct.



Kruising Mittellandkanal met Elbe, Stroomafwaarts en stroomopwaarts.

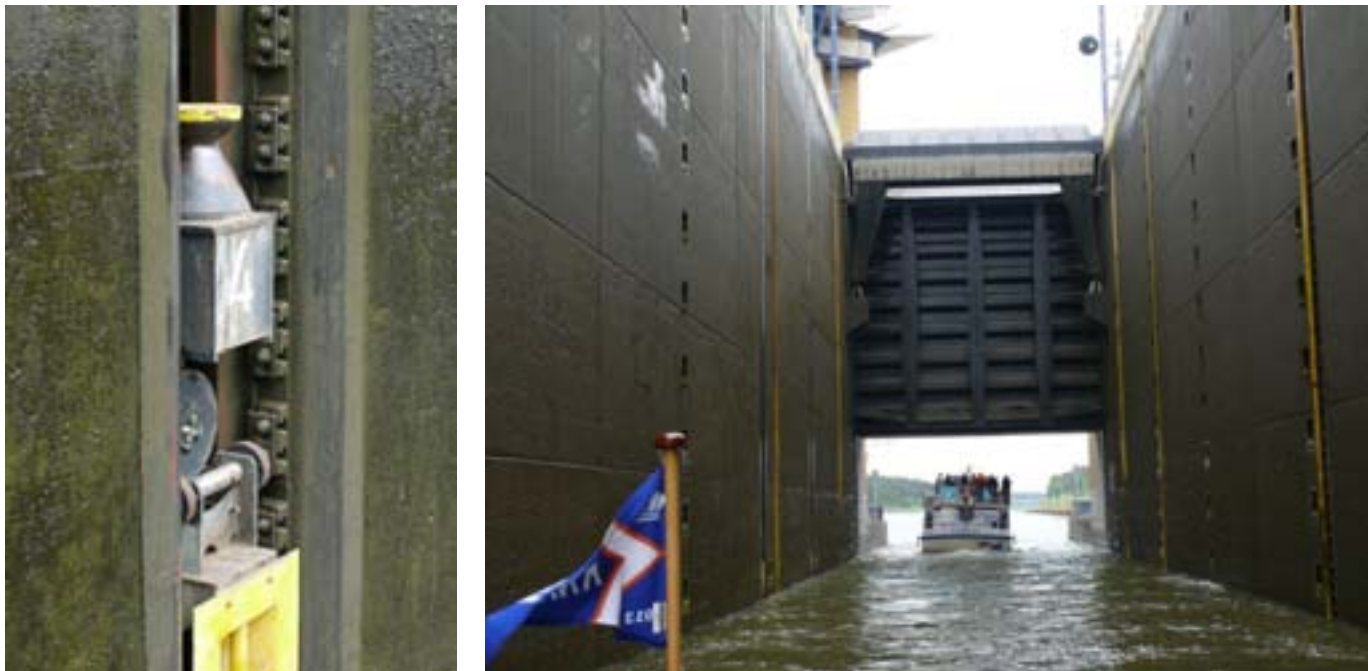
Door de regenval van de laatste weken is de waterstand in de Elbe hoger dan normaal in deze tijd van het jaar. Fietspaden langs de oever zijn op verschillende plaatsen niet toegankelijk vanwege te hoge waterstand.

Wij buigen niet af naar de Elbe, maar gaan over het Wasserstrassenkreuz Magdeburg. Het vaarwater heet nu Elbe-Havel-Kanal (EHK) maar de kilometer telling gaat nog steeds door volgens de telling van het MLK. We volgen het EHK en komen bij sluis Hohenwarthe. Het waterpeil zakt hier meer dan 19 m.

Gelukkig zijn er hier drijfbolders aan de kant van het sluis eiland en gaat het zakken heel rustig. Het is voldoende om alleen de middenbolder te gebruiken.

Later hebben we gehoord dat deze sluis gestremd geweest is door het hoge waterpeil van de Elbe, waardoor de elektriciteit afgesloten was en vanwege een ondergelopen elektrische ruimte.

Ondanks dat het waterpeil 19 m gezakt is gaan we nog steeds naar het oosten en dat is volgens de regels nog steeds bergfahrt.



Sluis Hohenwarthe, drijfbolder en het uitvaren uit de sluis.

In Burg zijn we in de jachthaven afgemeerd met de gedachte om naar het stadje te lopen, maar het begon voor de verandering weer te regenen en nu echt. De voorspelling voor vannacht is dat er 50 mm gaat vallen met grote kans op wateroverlast. Gelukkig drijven we en hebben we daar hopelijk geen last van.

We zien al een dag of vier dezelfde 3 kajakkers. De ene keer halen wij ze in, de andere keer zijn ze langer doorgevaren en komen ze weer voorbij.

Vandaag kwamen ze ook in de jachthaven van Burg, helemaal verstemmen van de kou en hebben we ze uitgenodigd voor een warme bak koffie, die maar wat graag geaccepteerd werd. Een leuk gesprek. Ze kwamen uit het Roergebied en zijn via het Rhein-Herne-Kanal, DEK en MLK op weg naar Berlijn.

MLK-EHK kp 334

Zondag 26 mei.

De voorspelling is uitgekomen want: Regen, heel veel regen en nog meer regen. Kortom HERFST

Wij hebben dus geen overlast gehad van de regenval maar de omgeving heeft wel degelijk overlast van de overvloedige regenval gehad met ondergelopen straten en hele gebieden die onder water gelopen zijn.

Rustig op het gemak zijn we vertrokken voor weer een dag MLK-EHK. Na de sluis in Zerben zijn we niet verder gegaan dan Genthin, waar we een plekje aan de kade gevonden hebben.

Supermarkt en diesel tankstation zijn hier op ongeveer 100 m en de Chinees om de hoek. Alles vlak bij elkaar.

Hier ook weer diesel getankt middels jerrycans voor de zeer acceptabele prijs van 1,359 Euro / liter.

Maar ondanks dat het maar een kleine haven is, is er met al de faciliteiten in het havengeld rekening gehouden. Het is met 17,50 per nacht geen goedkope haven. Dit is dan met gebruik van stroom en voor 12 m lengte.

Bij afmeren aan de vingerpielen is het oppassen, deze zijn zeer wankel.

MLK-EHK kp 363

Maandag 27 mei.

Nadat er vanmorgen eerst nog een nieuwe fles gas gehaald is zijn we weer op pad gegaan. Deze keer droog en zelfs met een beetje zon.

Vandaag zijn we dan eindelijk zover dat we bij MLK-EHK kp 379 overgaan zijn op de route die de Grote Route door das Blaue Paradies genoemd wordt.

**Duitse Rhein en de kanalen 576 km in 62 draaiuren
Totaal tot nu toe gevaren 622 km in 69 draaiuren.**

Deel 2. Rondreis naar en door het Blaue Paradies

Vervolg maandag 27 mei.

Vanaf het EHK zijn we voorbij Plaue en Kirchmöser de Plauer See opgevaren. Daarna rustig rondgevaren over de Mörscher See en Breitner See. Hier liep de waterdiepte soms terug tot 20 cm onder de kiel. Via de Brandenburger Niederhavel zijn we naar Brandenburg gevaren.

De havenmeester van Genthin had al gezegd dat we vreemde vaartuigen tegen zouden komen, hieronder 2 daarvan.



Vakantievaartuigen.

In Brandenburg zijn de meeste ligplaatsen geschikt voor de kleinere schepen. Na rondvaren op zoek naar een ligplaats zijn we afgemeerd bij de aanlegplaats Slawendorf, een keurig steiger, met alle voorzieningen.

Brandenburg,

Het gebied van en rondom Brandenburg is al reeds in ca 500 door de Slaven bezet gebied. De naam Brandenburg is al in 928 genoemd door het stichten van een Bisdum. Echter van korte duur want in 983 was er een grote Slavische opstand en het gebied is in Slavische handen gebleven tot 1157.

In het gebied wonen nog ongeveer 60.000 mensen van Slavische afkomst, die nog steeds 2-talig zijn. Achter de aanlegplaats is een dorp ingericht als origineel Slavisch dorp.

UHW 57

Dinsdag 28 mei.

We zijn in Brandenburg blijven liggen omdat er eerst de noodzakelijke werkzaamheden aan boord gedaan moesten worden.

Hierna zijn we door de stad gelopen. Hier moet nog veel van de Oost-Duitse bouwwijze gerestaureerd worden. De gids gaf dit ook al aan. De Romaanse Domkerk viel tegen, zowel van buiten als van binnen.

Brandenburg is voor ons een plaats die niet uitnodigend is om er nog eens doorheen te lopen.

Woensdag 29 mei.

Eerst een rustige tocht over de Brandenburger Havel terug naar de Untere Havel bij Plaue. Hierna zijn we de Untere Havel Wasserstrasse afgegaan.

Het varen is, met een van achter inkomende stroom van 2 km per uur heel rustig. De omgeving is een wijds landschap, varend door natuurgebieden.



In Rathenow voor de stadsluis aangelegd voor overnachting.



• **RATHENOWER SCHLEUSENSPUCKER** •
1927 / 1935

AM STADTHAFEN WARTETEN TAGELÖHNER AUF ANLEGENDE LASTKÄHNE UM SICH MIT DEREN ENTLADUNG EIN PAAR MARK ZU VERDIENEN. DIE ZEITEN BIS ZU EINER NÄCHSTEN BESCHÄFTIGUNG VERBRACHTEN SIE MIT • KLÖNEN • UND GELEGENTLICHEN SPUCKWETTBEWERBEN AUF DER STADTSCHLEUSENBRÜCKE. DAHER NANNTEN SIE DER VOLKSMUND "SCHLEUSENSPUCKER".

DIE FIGURENGRUPPE WURDE VOM RATHENOWER **BILDHAUER VOLKER-MICHAEL ROTH**, AUS ANLASS DER ERÖFFNUNG DER LANDESGARTENSCHAU IN RATHENOW, GESCHAFFEN.

ERMÖGLICHT WURDE DIE INITIATIVE DURCH DIE UNTERSTÜTZUNG VON

- Landesgartenschau GmbH
- Volkbank Rathenow
- Rotaryclub Havelland
- Unternehmer für Rathenow e.V.

• RATHENOW, 21. APRIL 1935

Rathenower Schleusenspucker

Eerst door de oude stad gelopen en daarna naar het Optische Park gegaan. Rathenow is sinds 1801 de plaats van de optische industrie, door fusie met Carl Zeiss en Jena werkten hier in 1990 ca 5000 mensen. We hadden het optische park graag gezien, maar we mochten er helaas niet in met onze hond Britt bij ons.
UHW kp 104

Donderdag 30 mei.

Met de stroom mee de rest van de Untere Havel Wasserstrasse afgevaren tot aan de jachthaven van Havelberg. We hebben een wandeling gemaakt naar de Dom die ook van binnen zeker de moeite van het bekijken waard is. UHW kp 146

Vrijdag 31 mei,

Na 4 km de Elbe opgegaan bij kp 422 tot aan Dömitz bij kp 504. Deze afstand hebben we af kunnen leggen in 6 uur omdat we constant een stroom mee hadden van 5 km per uur. In Dömitz voor de sluis afgemeerd in de Müritz-Elde-Wasserstrasse (MEW). De vingerpieren zijn aan de korte kant, meest geschikt voor schepen van 8-10 m maar we passen er toch nog bij.

Een week later was Dömitz door de hoge waterstand van de Elbe niet meer bereikbaar. Enkele meters water op de kade waar we afgemeerd gelegen hebben. Van het restaurant bij de haven, wat zeker 2 meter hoger dan de kade stond, moest de onderverdieping ontruimd worden en het water van de Elbe stroomde in het zwembad. Elbe kp 422 – kp 504, MEW kp 0

Zaterdag 1 juni.

De winkel voor de benodigde weekeind boodschappen was om de hoek en na de nodige inkopen zijn we verder de Müritz-Elde-Wasserstrasse (MEW) opgegaan. Vandaag geen stroom mee dus de voortgang is een stuk minder dan gisteren. Bovendien komen we hier zeer regelmatig sluisen tegen. MEW kp 18.



Sommige sluisen moeten zelf bediend worden d.m.v. draaistangen, waarna er automatisch bediend wordt. Vandaag 4 sluisen achter de rug.

Bediening van de automatische sluisen.

Zondag 2 juni.

Vervolg van de Müritz-Elde-Wasserstrasse. De bedoeling was om in Neustadt-Glewe af te meren voor de nacht, echter dat hadden meer mensen gedacht en de kade lag helemaal vol. Doorgevaren naar de volgende automatische sluis en daar, na het schutten, aan het sluisseiland afgemeerd. Rustig, maar geen voorzieningen. MEW kp 51

Maandag 3 juni.

De Müritz-Elde-Wasserstrasse verder gevaren tot aan de splitsing met het Störkanal (St). Het Störkanal gaat richting Schwerin. Eenmaal op de Schwerinner See is het slot al van verre te zien. Het slot staat op een eiland met daar omheen de regeringsgebouwen van deelstaat Mecklenburg-Schwerin aan de ene, en het slot park aan de andere kant.

Er is een verbinding tussen Mecklenburg-Schwerin en het Nederlandse koningshuis. Prins Hendrik is van oorsprong hier vandaan afkomstig.

Het is nu nog geen vakantie periode en de jachthavens hier in Schwerin liggen nu al vol. De jachthavens zijn over het algemeen ingericht op schepen van 8 – 10 m. Daarom is het soms wat moeilijker om een ligplaats te vinden maar toch lukt dit elke keer weer.

Deze keer bijna midden in de stad, bij de Schweriner Segler Verein, Marstall aan een keurige beton steiger voor 12 Euro per nacht, met uitzicht op het slot.

Na het afmeren en afrekenen zijn we rondom het slot gelopen en natuurlijk ook door het slotpark.

Ook zijn we nog door de stad gelopen.

Het geheel is mooi om te zien en erg schoon.

Geen barbecue afval in het park, geen vuil op straat

MEW kp 56 en St kp 0 - 24



Het aanzicht van Schwerin

Dinsdag 4 juni.

Aangezien Britt niet mee mag in het slot is Bep alleen het slot van Mecklenburg-Schwerin aan de binnenzijde gaan bekijken. Niet alleen de buitenkant is heel erg mooi maar ook de binnenkant is schitterend.

In de tussentijd heb ik de boot weer eens schoongemaakt.

Hierna zijn we alsnog vertrokken uit Schwerin en afgemeerd bij Marina Matzlow-Garwitz.

Onderweg hebben we een bever gezien die tegen de walkant opklom, Een grote van ca 60 cm lengte en 25 cm breed. Iets verderop was een beverburcht met loopsporen.

St kp 24 – 0 en MEW kp 56 – 60.

Woensdag 5 juni.

Vandaag niet zo ver gevaren en afgemeerd in een leuk stadje Parchim.

Eindelijk de zon en een prachtige dag.

Waar wij nu zijn is er geen probleem met de hoge waterstanden in de Elbe en aangrenzende stromen. Het is hier uiteraard het gesprek van de dag aangezien de waterhoogte hoger zal komen dan de hoogste stand tot nu toe in 2002 en 2011

MEW kp 73

Donderdag 6 juni.

Na 26 km varen zijn we afgemeerd in de jachthaven van Lübz. De jachthaven is prima qua ligging maar verschrikkelijke havenmeesters. Het liggeld zou 20 Euro zijn maar bij afrekenen was dit opeens 25 Euro. Op de vraag waarom deze verhoging was het antwoord dat er iemand naar de boot geweest was om te waarschuwen dat er afgerekend moest worden, terwijl er ook nog de andere morgen afgerekend kon worden.

Alleen al op de vraag waarom de verhoging was het antwoord : dat als ik met zo'n schip het extra geld niet wilde

betalen ik maar thuis in Nederland moest blijven. Een opmerking die nergens op slaat, en toch weer een beetje Oostduits aandoet.

Ik had al afgerekend anders was ik zo weer verder gevaren.

De andere morgen bleek dat er geen tijd was om eventueel af te rekenen omdat iedereen druk bezig was om huurboten in ontvangst te nemen en klaar te maken voor de volgende huurders

Afrader om hier af te meren en de mening over vriendelijke behulpzame Duitsers is weer eens bijgesteld.
MEW kp 99

Vrijdag 7 juni.

Verder gevaren door een parkachtig landschap en na diverse sluizen afgemeerd in Plau. Deze plaats ligt aan het begin van de Mecklenburger-Seenplatte, oftewel het grote merengebied.

Bij de doorvaart door de stad moet de historische brug, bijgenaamd Blaue Brücke, draaien.

In Plau wordt veel geïnvesteerd in ligplaatsen langs het kanaal en ook aan een geheel nieuwe haven, net voor de Plauer See.

Heel goed gelegen, maar ook weer standaard voor 1,50 Euro per meter en 1 Euro pp. Aan toeristenbelasting.

MEW kp 120



Plau, Blaue Brücke

Eenmaal afgemeerd hebben we gekeken hoe een Duitse huurboot er ongeveer een half uur over gedaan heeft om af te meren. Daarna kwam de vrouw vragen of ze daar wel mochten blijven liggen. Nadat Bep vroeg of het afmeren niet zo goed ging kwam ze los. Ze hadden de boot 2 uur geleden gehuurd om een week rond te varen en er was hun niets verteld hoe ze moesten varen of af te meren. Ze hadden alleen wat informatie gekregen over de installatie van de boot.

Ik ben ongeveer een uur met hen bezig geweest om de basis van het afmeren en vastleggen uit te leggen.

Daarna is alles goed gegaan want enkele dagen later kwamen we ze weer tegen en ze gaven 2 duimen omhoog.



Caravan / camper boot.

In Malchow het volgende vreemde vaartuig gezien.

Deze worden hier veel verhuurd. De eigen caravan of camper wordt aan boord gereden en men kan dan in dit gebied rondvaren.

Zaterdag 8 juni.

Over de Plauersee gevaren. De Plauersee is in een aantal steekwoorden samen te vatten: Ruimte, schoon helder water, rustig laten drijven en genieten, veel vliegen.

Verder gevaren naar Malchow na eerst bij Lenz diesel getankt te hebben voor de enorme prijs van 1,76 Euro / liter. De tankstations aan de wal zijn allemaal veel te ver om met jerrycans diesel te halen.

In Malchow zijn we naar het Malchower Kloster en Dom gelopen waar we het orgelmuseum bezocht hebben. MEW kp. 131

Zondag 9 juni.

Via enkele kleinere meren zijn we op Die Müritz aangekomen. Dit is het grootste binnenmeer van Duitsland en heeft voor de Duitsers dan ook een grote aantrekkingskracht. We zijn naar Waren gegaan dit is de meest Noordelijke plaats op die Müritz.

MEW kp. 151

Waren

De gehele omgeving is toeristisch, met : busreizen, rondvaarten, bootverhuur, eettentjes bij de vleet langs de gehele promenade. Vanwege het voorseizoen is het nog niet druk maar een voorstelling van het hoogseizoen is gauw gemaakt.



Maandag 10 juni.

Rustig de gehele Müritz overgevaren en in een zijarm afgemeerd in het plaatsje Röbel

Een rustige plaats. (Nu nog wel) met een prima steiger.

Winkels op loopafstand en diesel op ca 500m.

Ondanks de voorzieningen en het prima steiger een redelijke prijs voor overnachting, 14,50 Euro.

MEW kp. 166

Dinsdag 11 juni.

In Röbel blijven liggen en na aftanken met water en diesel door de omgeving gewandeld.

Woensdag 12 juni.

Na het wisselen van een gasfles bij het tankstation zijn we weer vertrokken.

Ook nu weer over een aantal meren gevaren.

Op de Kleine Müritz veranderd de richting van de betonning.

Na een lange wachttijd voor de sluis van Mirow zijn we hier in de stadhaven afgemeerd.

MEW kp. 166 – kp 172, MHW kp 32 – kp 22



Mirow.

Dit is de Stadthafen van Mirow. Diep genoeg maar met een breedte van 12,50 m net breed genoeg om met ons schip rond te gaan. Anders wordt het achteruit er weer uit.

Supermarkten zijn er wel maar zijn in het buitengebied op ca 1 km.

In tegenstelling tot Röbel is de prijs hier wel ingesteld op toerisme nl 18 Euro per nacht.

Donderdag 13 juni.

Vandaag over diverse meertjes en door doorgravingen gevaren. Na het nemen van 3 sluizen, met de nodige wachttijd, wilden we afmeren in Priepert op MHW kp 0. Hier was echter alles bezet door huurboten en schepen die reserveringen doorbellen. Doorgevaren via de Obere-Havel-Wasserstrasse (OHW) naar Fürstenberg waar we na nog 2 sluizen afgemeerd zijn bij de jachtclub. Een prima afmeerplek met park, restaurant en winkels op loopafstand voor een tarief van 13,20 Euro.

Zeer acceptabel geprijsd en van alle gemakken voorzien.

MHW kp 22 – kp 0, OHW kp 72 – kp 60

Vrijdag 14 juni.

In Fürstenberg gebleven. Eerst voor de nodige boodschappen en 's middags gewandeld.

Een indrukwekkende wandeling, want vanuit de jachthaven van Fürstenberg was het voormalige kamp Ravensbrück al zichtbaar en daar zijn we naar toe geweest. Een stuk zwarte geschiedenis die elke keer als je zoiets ziet weer heel veel indruk maakt en waarbij je je afvraagt hoe kon dit gebeuren.



Bovenstaand beeld staat op de toegangsweg tot het kamp.
Dit was een zeer tot de verbeelding sprekend voorbeeld hoe het in het kamp geweest moet zijn.
Het drukt verdriet, wanhoop en in zekere mate ook berusting uit.



In het kamp is nog heel veel authentiek en er wordt met veel realisme getoond wat een kamp zoals dit heeft ingehouden.

Als je de ligging van het kamp en de plaats Fürstenberg ziet kan het niet anders of de bevolking van deze plaats heeft alles gezien, inclusief transport, verbrandingsovens en het dumpen van de asresten in het meer. Het geheel heeft ons na dit bezoek lang bezig gehouden met veel er over praten. Heel indrukwekkend.

Het lezen van het boek: **De jongen in de gestreepte pyjama** heeft hierdoor voor mij een diepere en realistische betekenis gekregen.

Zaterdag 15 juni.

Vandaag door een heel mooi stuk van de route gevaren. De Havel is hier niet gekanaliseerd en het zijn dus heel veel bochten. Het ziet er een beetje uit of je via een riviertje door de Hoge Veluwe vaart. Helaas zijn er op dit stuk van de Obere-Havel-Wasserstrasse (OHW) niet veel afmeermogelijkheden. Wel voor de kleine schepen en voor schepen die voor anker kunnen, maar vanwege Britt de hond moeten we toch altijd aan een walkant afmeren. Daarom doorgevaren tot bij een Watersportbedrijf in Zehdenick OHW kp 16

Zondag 16 juni.

De ligplaats in Zehdenick was niet uitnodigend om te blijven liggen. Iets verder in de stadthafen wilden we blijven liggen, er was een mooi steiger, maar, helaas helemaal vol, want in Zehdenick zijn dit weekeind de waterspelen en 's middags is er een Drakenbootrace. Vanwege geen plaats zijn we toch maar verder gevaren en door de sluis gegaan, een stukje gevaren en afgemeerd in Liebenwalde. We pasten met een schoenlepel nog in een box van 4,50 m hart op hart van de palen dus tussen de palen maar 4,20 m. Er waren wel bredere boxen maar een ervan was bezet door weer een schip van de afdeling vreemde vaartuigen.



Afdeling vreemde vaartuigen



Op de rechter foto is te zien hoe hoog het onkruid in de tuin kan worden bij een wat langere reis. Dit was gelukkig nog in Liebenwalde
OHW kp 00

Maandag 17 juni.

Het doel van de komende dagen is de stad Oranienburg.

Via een klein stukje kanaal komen we op de **Havel-Oder-Wasserstrasse (HOW)**. Bij Oranienburg afgeslagen en voorbij het slot in de stadhaven afgemeerd. Dit is de Schlosshaven en is geheel nieuw. De haven is aangelegd voor een landbouw tentoonstelling in de slottuin in 2009, en is nu een prima plek om af te meren.

We zijn in loop van de middag aangekomen en vanwege de hitte (meer dan 35 graden) zijn we niet meer de stad in gegaan maar hebben rustig aan gedaan.

HOW kp 41 tot kp 25

Dinsdag 18 juni.

Vandaag voor de hitte te groot werd door de stad gelopen en de meeste bezienswaardigheden bekeken.

We zijn er niet naar toe geweest, maar ook Oranienburg heeft een zwarte periode. Hier was het kamp Sachsenhausen gevestigd. Dit is een van de oudste kampen en was reeds in 1934 gebouwd. Na de bevrijding is dit kamp nog tot 1950 door de Russen in gebruik geweest voor hun eigen anti - communistische gevangenen.

Het Blaue Paradies is afgevaren en we komen nu in de **Berliner und Märkische Gewässer**

Ook hier kom je weer de meest vreemde schepen tegen. Dit is de rondvaartboot Moby Dick. Dit is dus een rondvaartwalvis.



Woensdag 19 juni.

De havenmeester van de Stadthafen in Oranienburg had ons advies gegeven om in Berlijn naar de Tegeler See te varen en daar naar de Motor Yacht Club Tegel te gaan.

In de vakantie periode van juli en augustus is het in Berlijn nogal hectisch om een plek te vinden om risicoloos afgemeerd te blijven liggen. Zeker als je aan de Spree wil liggen op de gratis plekken, maar dan moet je wel elke dag verkassen. Bovendien kun je vanwege diefstal en vandalisme het schip nauwelijks onbemand laten liggen.

We zijn naar de jachthaven gevaren en hebben de zaak eens goed bekeken. De U-bahn is op 20 minuten lopen, maar er gaat ook een bus naar het U-bahn station en de bushalte is op 5 min lopen. Winkels zijn ook op 5 minuten lopen.

Het is er heel rustig en na een dag drukte van Berlijn is dit wel lekker. Bovendien is er ruimte voor Britt om te bewegen en te zwemmen. We hebben besloten om de periode in Berlijn (ca 3 weken) hier te blijven.

Bovendien was er een reductie bij een verblijf van een maand waardoor de kosten per maand op 195 Euro kwamen. Of we een maand blijven of 3 weken in elk geval een goede plek en een zeer attente havenmeester. HOW kp 4 tot aan de afslag naar de Tegeler See.



Ligplaats aan de Tegeler See bij Motor Yacht Club Tegel.

Doordat we vanuit de jachthaven in Alt Tegel Berlijn gaan bezoeken wordt alleen het varen door Berlijn in dit verslag nog meegenomen.

Deel 3. Berlijn. Berliner und Märkische Gewässer

Vrijdag 21 juni.

Voordat we Berlijn te voet gaan verkennen zijn we eerst erheen gevaren.

Eerst langs Spandau waar veel lawaai is van de vliegtuigen van vliegveld Tegel. Gelukkig hebben we daar in de jachthaven geen last van.

Doorgevaren naar de **Spree**.

Het varen hier is even wennen.

Zonder marifoon mag je hier als sportboot niet varen. Het is druk met de rondvaartboten en de doorvaarten van de vele bruggen zijn smal. We zijn achter een rondvaartboot gaan varen en dan kom je gemakkelijk met de stroom van schepen mee en wordt er ook rekening met je gehouden.

Het varen over de Spree en de vele monumentale gebouwen langs het water is zeer indrukwekkend.



Museum Insel met Bode museum.



Berliner Dom

Het is niet alleen oud of gerestaureerd maar er zijn ook futuristische gebouwen die veel indruk maken.



Per bus, metro, trein en tram hebben we Berlijn bekeken en er rustig de tijd voor genomen. Met openbaar vervoer is Berlijn zeer goed te bezichtigen. Vanuit de jachthaven aan de Tegeler See met de bus en U-bahn is het 45 minuten tot in het Centrum aan de Friedrichsstrasse.

Ook met openbaar vervoer naar Potsdam geweest naar het Schloss Sans Souci. In Potsdam zelf bij de Dom een oude dame ontmoet die elk jaar terug ging naar de plaats van haar jeugd, Berlijn en Potsdam. In Potsdam wordt heel veel gerestaureerd. De dame was zeer verontwaardigd over de manier waarop de DDR hier gebouwd en zogenaamd gerestaureerd heeft. Veel hiervan wordt weer afgebroken en in oude stijl hersteld.

Tijdens het bezoek van onze dochter Anja zijn we nog met de auto naar Oranienburg geweest om het voormalige concentratiekamp **Sachsenhausen** te bezoeken. Een herdenkingsplaats die veel gedachten oproept.

We hebben de meeste bezienswaardigheden van Berlijn wel gezien. Het was alleen jammer dat de Gedächtnis Kirche voor restauratie ingepakt was. Maar de monumenten die we gezien hebben zijn de moeite waard zoals: Brandenburger Tor, Siegesseule, Reichstag, Unter den Linden, Kurfürsten Damm, Alexander Platz, Nicolai Viertel, Museum Insel met Bode museum, Berliner Dom, Holocaust monument, de Muur, Checkpoint Charlie, etc. etc. En alles met openbaar vervoer en wandelen te bereiken.

Als rustige afwisseling met de drukke stad Berlijn hebben we ook nog door de bossen in de omgeving van de Tegeler See gewandeld en gefietst.



Holocaust Monument



Neue Synagoge vanaf Berliner Dom



Artist Impression op de Restanten van de Muur

Zaterdag 13 juli.

Na ruim drie weken zijn we uit de Tegeler See vertrokken en zijn we via een kleine omweg langs Potsdam en over de Templiner See en de Zern See gevaren. Bij jachthaven marina Zern See afgemeerd voor de nacht. Dit is de duurste haven tot nu toe en zeker geen waarde voor het geld dat er gevraagd wordt nl. 2 Euro per meter voor alleen maar een steiger.

Zondag 14 juli.

Vanuit de Zern See is de reis vervolgd over de Untere Havel Wasserstrasse vanaf kp 32 tot in Brandenburg bij kp 58 bij aanlegplaats Am Slawendorf. Hier hebben we op de heenweg ook gelegen en dat is goed bevallen.

In Brandenburg is de grote rond tocht door het **Blaue Paradies** en de **Berliner Gewässer** begonnen en nu bij terugkeer ook afgerond en gaan we beginnen aan de terugreis.

UH (kp 58)

**Blaue Paradies en Berlijn 778 km in 91 draaiuren
Totaal tot nu toe gevaren 1400 km in 160 draaiuren.**

Deel 4 Terugreis Duitsland.

Maandag 15 juli.

Nadat we de Untere Havel verder gevaren hebben tot kp 67 zijn we bij kp 382 begonnen aan de lange reis Elbe Havel Kanal en Mittelland Kanal

Bij Genthin afgemeerd voor brandstof laden en boodschappen. Brandstof prijs was Euro 1.369 per liter, wat een goede prijs is.

Na de boodschappen en bunkeren doorgevaren naar kp 349 waar we afgemeerd zijn aan damwand langs het kanaal bij Parey.

EHK (349)

Dinsdag 16 juli.

Verder gevaren op het EHK.

Bij de sluis van Hohenwarthe 3 uur moeten wachten voordat we geschut werden. De sluis is 19 m hoog en voorzien van drijfbolders. Als er door vrachtverkeer geen drijfbolder meer vrij is mag de pleziervaart niet mee geschut worden en is het wachten.

Na het Magdeburger Kreuz verder op het Mittelland Kanal (MLK).

Afgemeerd bij Vahldorf langs het MLK aan damwand.

MLK kp. 308

Woensdag 17 juli.

Deze dag is een dag van doorvaren en er is dan ook niets bijzonders te melden.

Na een normale vaardag zijn we afgemeerd langs het MLK aan het damwand bij Fallersleben.

MLK kp. 241

Donderdag 18 juli.

Vanmorgen redelijk vroeg vertrokken, maar door een lange wachttijd bij sluis Sülfeld (wachttijd 4 uur) is het toch nog laat geworden.

We hebben gehoord dat er op het MLK en DEK vanaf volgende week dinsdag weer gestaakt gaat worden.

We proberen om voor de staking nog van de kanalen af te komen en zijn daarom doorgevaren naar Hannover.

Hier zullen we alle voorraden weer aanvullen omdat het volgende week onzeker wordt waar en hoe lang we moeten wachten als we voor de staking niet van de kanalen af zijn.

MLK kp. 164.

Vrijdag 19 juli.

Na de boodschappen zijn we vertrokken naar de bunkerboot en ook daar is de voorraad weer aangevuld. Diesel bijna vol Euro 1,59 per liter en een volle gasfles.

Het is nog steeds onzeker voor wat betreft de staking en daarom lang doorgevaren. Afgemeerd aan de damwand bij Lübbecke.

MLK kp. 82

Zaterdag 20 juli.

De staking is zeker en er wordt gestaakt van dinsdag 0600 tot vrijdag 0600.

Hierom lang doorgevaren en bij de Alte Fahrt Hörstel op kp 4 afgemeerd aan damwand.

MLK kp 4.

Zondag 21 juli.

Vroeg opgestaan en het MLK afgevaren. Ook het DEK geheel afgevaren en de eerste sluis van het Wesel-Dattel-Kanal nog gepasseerd. Afgemeerd bij sluis Ahsen op de wachtplaats en na afmelden bij de sluiswachter toestemming om daar te overnachten na een lange dag varen

MLK kp 4, DEK kp 109-kp 21, WDK kp 60 – kp 56.

Maandag 22 juli.

Bij de laatste sluis op het Wesel-Dattel-Kanal was het weer lang wachten voor we mee mochten schutten. De sluismeesters waren ietwat dwars en weinig meewerkend. De sluis is 112 m lang en een Nederlands binnenvaartschip van 85 m werd geschut. De schipper hiervan vroeg aan de sluismeester of er nog meer schepen geschut werden, maar dat werd door hem resoluut afgekap. Uiteindelijk zijn we toch geschut en afgemeerd in Wesel. Het is dus gelukt om voor de staking van de kanalen af te komen door lange dagen te varen. Dus nu gaan we het rustig aan doen.

Dinsdag 23 juli.

Met de stroom mee is het van Wesel naar Emmerich niet zo lang varen en we zijn afgemeerd in de jachthaven.

Deze ligt redelijk ver van de plaats dus weinig kunnen zien, maar wel lekker rustig gehouden.

Woensdag 24 juli.

Vandaag komen we weer in Nederland en varen naar Doesburg aan de IJssel. Omdat Pieter onze zoon de boot voor een vakantie wil gebruiken varen we op het gemak via de IJssel en de Randmeren naar de Vecht waar hij de boot overneemt. We gaan dus nog even door Nederland verder varen, maar dat is niet meer voor het verslag.

Hiermee is een mooie reis door het Blaue Paradies en Berlijn afgerond.

We hebben heel veel gezien en de reis is zeker de moeite waard.

Toch denken we dat, nu we deze tocht gemaakt hebben, we niet meer zo gauw opnieuw naar dat gebied zullen trekken.

Er wordt al weer uitgekeken naar andere vaargebieden.

Terugreis Duitsland 583 km in 57 draaiuren
Totaal tot nu toe gevaren in Duitsland 1983 km in 217 draaiuren.

Kosten van liggeld en brandstof in Duitsland.

Totaal aantal draaiuren: 217 uur
Totaal aantal km gevaren: 1983 km
Verbruik diesel totaal: 1193 ltr
Verbruik diesel per uur en per km: 5,5 liter / uur
Kosten diesel: 1843 Euro

Duitsland	Aantal dagen:	Liggeld:
	72	711,80

Totale kosten exclusief kosten van levensonderhoud: 2554,80 Euro