

## SK 1350 PILOT

# VORSTELIJK UITZICHT

De SK 1350 Pilot zou eigenlijk het toevoegsel 2.0 moeten hebben omdat hij er heel anders uitziet dan zijn voorgangers.

**D**e romp is iets hoger geworden, maar het grootste verschil zit hem in de opbouw. Het gehele schip is namelijk veertig centimeter hoger geworden. Het fijne hiervan is dat je in de salon rondom op het water kijkt. Voor dat binnen zitten is de boot voorzien van een flinke bank met dicht bij de ingang een loungedeel. 'Ontdek je plekje' zouden we zeggen. Tegenover de bank staan twee losse fauteuils die in hoogte verstelbaar zijn. Dat laatste omdat een van de twee

ook dienstdoet als stuurstoel. Opvallend in de salon is de relatief compacte stuurstand. Daar zit een gedachte achter. Tjerk Tuinstra van SK Jachtbouw: "Gemiddeld wordt er honderd uur per jaar gevaren. Waarom zou je dan een boot rond een stuurstand bouwen? Wij

hebben gekozen voor een lekkere living waar je goed kunt zitten. En natuurlijk kun je ook met de boot varen. Iedereen plezier!"

Door gebruik te maken van witte vlakken, een notenhouten betimmering met de nerf horizontaal toegepast, een wandgrote foto bij de dinette, tekstbehang in de natte cellen en indirecte verlichting heeft de SK 1350 Pilot helemaal een interieur van deze tijd. 📸

**TECHNISCHE GEGEVENS:** lxbxd 13,70 (over alles) x 4,43 x 1,20 m, **kruiphoogte** 2,90 m, **waterverplaatsing** 20 ton, **motorisering** Volvo Penta D3 - 150 pk, **prijs** vanaf € 340.000. [sk-jachtbouw.nl](http://sk-jachtbouw.nl)



De nieuwigheid zit vooral aan de binnenkant; aan de stoere uitstraling van de Pilot is niets veranderd.